



Cyngor Bro Morgannwg

Palisiau a Ffensys Safle Dros Dro

Telerau ac Amodau

Telerau ac Amodau:

1. Ni fydd unrhyw waith palis dros dro na ffensys diogelwch y safle yn cychwyn ar y briffordd gyhoeddus heb drwydded wedi'i hawdurdodi'n briodol a thalu'r ffi gywir. Rhaid cyflwyno'r cais o leiaf 5 diwrnod gwaith cyn i'r gwaith ddechrau, bydd angen cyfnodau ymgeisio hirach, ac efallai y bydd angen cyfyngiadau ychwanegol hefyd lle mae ffactorau eraill yn effeithio ar y safle arfaethedig, sensitifrwydd traffig, oriau gwaith cyfyngedig, mynediad cyfyngedig i'r safle, ardaloedd i gerddwyr, mannau siopa ac ati.
 2. Rhaid i bob palis dros dro neu ffens ddiogelwch safle gael ei godi'n ddiogel ar y diwrnod dosbarthu, gan neu o dan oruchwyliaeth unigolyn cymwys a phrofiadol wrth wneud gwaith o'r fath.
 3. Rhaid i bob palis dros dro neu ffens ddiogelwch safle fod yn sefyll ar ei ben ei hun a heb ei osod mewn sylfeini ar y briffordd fabwysiedig. Bydd opsiynau o flociau wedi'u pwysoli gyda digon o ddiogelwch i beidio â difrodi'r briffordd yn cael eu hystyried a'u cytuno ymlaen llaw gyda swyddog o'r tîm Cynnal a Chadw Priffyrdd.
 4. Ni fydd unrhyw ddeunyddiau dros ben yn weddill ar y safle oni bai ei fod o fewn ffens o ardal, hefyd bydd yr holl ddeunyddiau yn cael eu symud o'r safle ar ddiwrnod y datgymalu.
 5. **Rhaid** cadw'r cyhoedd yn ddiogel bob amser yn ystod y gwaith codi a datgymalu
 6. Rhaid i bob palis dros dro neu ffens ddiogelwch safle gael ei godi gan bersonél hyfforddedig cymwys.
 7. Bod palis dros dro neu ffensys diogelwch y safle i gael eu clirio o'r Briffordd erbyn y dyddiad y daw'r drwydded i ben.
 8. Bod unrhyw hysbysebu anghyfreithlon a graffiti yn cael eu tynnu o'r palis dros dro neu ffensys diogelwch y safle o fewn 48 awr neu'n gynt os ystyrir eu bod yn argyfwng neu'n dramgwyddus.
 9. Mae unrhyw balis dros dro neu ffensys diogelwch y safle yn cael eu codi o fewn 450mm (+) i ymyl y palmant (sy'n caniatáu ar gyfer bargodi cerbydau). Os na ellir cynnal hyn, rhaid ymgynghori â Chyngor Bro Morgannwg cyn i'r gwaith ddechrau.
 10. Bod palis dros dro neu ffensys diogelwch safle yng nghanol trefi, ardaloedd siopa a llwybrau sy'n sensitif i draffig yn cael eu codi a'u datgymalu ar ddydd Sul (oni bai bod Cyngor Bro Morgannwg yn cytuno â nhw fel arall).
 11. Bod lled addas o droedffordd yn cael ei gadw at ddefnydd y cyhoedd, rhaid gwarchod hyn yn iawn a'i gadw'n rhydd rhag rhwystrau bob amser.
 12. Cyn codi, rhaid i'r ymgeisydd wirio gyda Chyngor Bro Morgannwg i ganfod y pellter lleiaf sydd ei angen ar gyfer clirio'r llwybr troed. Os nad oes modd cynnal a chadw'r droedffordd, rhaid darparu llwybr arall.
 13. Bod enw a rhif cyswllt argyfwng/y tu allan i oriau arferol ynghlwm wrth bob palis dros dro neu ffens ddiogelwch y safle drwy gydol y drwydded. **Bydd methu â chydymffurfio yn arwain at gosb o £100.00.**
 14. Bydd pob cais yn cael ei wneud drwy ein ffurflen gais am wasanaeth ar-lein a bydd y taliad yn cael ei wneud yn llawn unwaith y caiff ei gymeradwyo drwy ein cyswllt talu diogel a fydd yn cael ei e-bostio atoch
https://valeofglamorgancouncilcustomerportal.achieveservice.com/en/service/highway_licenses
- Cysylltwch â skipsscaffolding@valeofglamorgan.gov.uk os oes unrhyw broblemau gyda'r cais.
15. Ni fydd y Cyngor yn prosesu unrhyw geisiadau newydd lle mae darparwr yn ddyledus i'r Cyngor am unrhyw ddyled sy'n weddill.
 16. Mae'r drwydded yn parhau i fod yn gyfrifol am bob elfen o'r palis dros dro neu ffensys diogelwch y safle am y **cyfnod cyfan**, gan gynnwys unrhyw elfennau o balis dros dro neu ffensys a osodir ar y briffordd fabwysiedig,

megis pyst, traed mowntio, clipiau diogelu a gosodiadau ond heb fod yn gyfyngedig i gydrannau eraill.

17. Bydd unrhyw geisiadau a gymeradwyir ond yn cael eu had-dalu os gwneir cais cyn dyddiad dechrau'r drwydded, yna gellir rhoi ad-daliad am y swm priodol, fodd bynnag, os derbynnir cais ar ôl dyddiad dechrau'r drwydded yna **ni** fydd ad-daliad yn cael ei roi.

Os gwelwch yn dda cael eich cyngori:

Bydd unrhyw ddifrod i'r briffordd fabwysiedig o ganlyniad i ollwng neu symud palis dros dro neu ffensys diogelwch y safle yn cael ei atgyweirio gan Gyngor Bro Morgannwg gyda chodir unrhyw gostau cysylltiedig ar yr ymgeisydd.

Bydd unrhyw gostau eraill yr eir iddynt gan Gyngor Bro Morgannwg o ganlyniad i dorri'r telerau ac amodau y rhoddir y drwydded yn unol â hwy yn cael eu codi ar yr ymgeisydd. Ffi diffyg cydymffurfio o **£100.00** am bob achos o dorri'r amodau hyn.

Cosb am beidio â chadw at:

- Os byddwch yn methu â chydymffurfio â'r Telerau ac Amodau hyn a'r holl ddeddfwriaeth berthnasol byddwch yn agored i gamau gorfodi sy'n cynnwys Hysbysiad Cosb Benodedig **Rhan IX Deddf Priffyrdd 1980am Rwystro** Priffyrdd.
- **Adran 137A Pŵer i orchymyn troseddwr i symud rhwystr £100.00 Cosb Benodedig**
- Adran 171 meddiannu priffordd etc (Cyflawni Trosedd o dan yr adran hon) **£100.00** Cosb Benodedig.
- Adran 149 Dileu pethau a adneuwyd felly ar Briffyrdd fel ag i fod yn niwsans etc. (Pŵer i ddileu ac adennill costau)

Indemniad Cyfreithiol

Bydd deiliad y Drwydded yn indemnio, ac yn cadw indemnio, Cyngor Bro Morgannwg a/neu ei weision a'i asiantau rhag atebolrwydd, rhag pob hawliad, galw, gweithred, costau ac iawndal sy'n deillio o brynu neu o ganlyniad i ollwng y cynhwysydd ar y ffordd gerbydau, troedffordd, neu ymyl glaswellt. Bydd cyfnod yr indemniad yn rhedeg o ddechrau'r dyddodiad nes i'r cynhwysydd gael ei dynnu'n derfynol. Rhaid i'r trwyddedai fod ag yswiriant atebolrwydd cyhoeddus ar waith. Y swm a gwmpesir gan y polisi i fod yn £5,000,000 ar gyfer unrhyw un digwyddiad gydag yswiriwr ag enw da. Pryd bynnag y bo angen, bydd y Trwyddedai yn cyflwyno i'r Awdurdod bolisi, neu bolisi'au yswiriant a derbynebau'r polisi cyfredol.