

**GRANTIAU CYFALAF TRAFNIDIAETH LEOL LLYWODRAETH CYMRU BA2020-21
FFURFLEN GAIS**

**Y GRONFA TRAFNIDIAETH LEOL, Y GRONFA FFYRDD CADARN A'R GRONFA TRAWSNEWID CERBYDAU ALLYRIADAU
ISEL IAWN**

Bydd awdurdodau lleol yn cwblhau un ffurflen i bob cynllun. Gall cynllun gynnwys un prosiect neu becyn o brosiectau cysylltiedig

Awdurdod Lleol	Cyngor Bro Morgannwg
Enw'r Cynllun	Prosiect gwefru amgen ar gyfer Cerbydau Trydan (EV) mewn eiddo preswyl heb barcio oddi ar y stryd
Rhif Blaenoriaeth y Cynllun	2
Cynllun Presennol neu Newydd	Newydd
Grant (dewiswch un)	Y Gronfa Trafnidiaeth Leol / Gronfa Ffyrdd Cadarn / Gronfa Trawsnewid Cerbydau Allyriadau Isel Iawn
Dyddiad y Cynllun	Dechrau: 1 Ebrill 2021 Amcangyfrif Cwblhau: 31 Mawrth 2022
Cyllid sydd ei angen ar gyfer 2021-22	£50,000
Enw Cyswllt Rheolwr y Prosiect	Michael Clogg
Rhif Ffôn Cyswllt	02920 673200
E-bost Cyswllt	Mtclogg@valeofglamorgan.gov.uk
Awdurdodwyd gan (e.e. Pennaeth Cyllid neu'r Gwasanaethau Trafnidiaeth)	Enw: Emma Reed Teitl y Swydd: Pennaeth Gwasanaethau Cymdogaeth a Thrafnidiaeth Llofnod: <i>11 Reed</i>

--	--

RHESTR WIRIO WELTAG

1. Pa Gamau WeITAG ydych chi wedi'u cwblhau? Ticiwch bob un sy'n berthnasol.

Cam 1 Cam 2 Cam 3 Cam 4

Ar gyfer pecynnau, rhestrwch bob prosiect isod a nodwch y Camau WeITAG a gwblhawyd ar gyfer pob prosiect:
Ddim yn berthnasol

2. Pa lefel **risg** yw eich astudiaeth? Ticiwch un (Gweler WeITAG tudalen 34 am ddiffiniadau).

Isel Canolig Uchel

Ar gyfer pecynnau, rhestrwch bob prosiect isod a nodwch y lefel o risg ar gyfer pob prosiect:
Ddim yn berthnasol

3. Pwy sydd neu fydd ar eich **Grŵp Adolygu**? Rhwch deitl y swydd a'r adran/sefydliad sy'n cynrychioli.

Economaidd	
Cymdeithasol	
Diwylliannol	
Amgylcheddol	
Arbenigwr Teithio Llesol	
Arall (nodwch)	

Ar gyfer pecynnau, lle mae gwahanol Grwpiau Adolygu, rhestrwch y prosiectau isod a rhowch wybodaeth am bwy sydd neu fydd ar y grŵp adolygu ar gyfer pob prosiect:

Ddim yn berthnasol

4. Pa gamau WeITAG rydych chi'n bwriadu eu cwblhau erbyn diwedd 2021-22? Ticiwch bob un sy'n berthnasol

Cam 1 Cam 2 Cam 3 Cam 4

O ran pecynnau, rhestrwch y prosiectau isod a nodwch y Camau WeITAG a gwblhawyd ar gyfer pob prosiect:

Ddim yn Berthnasol

DISGRIFIAD O'R CYNLLUN

Rhowch ddisgrifiad byr o'r cynllun. Os yw eich cais ar gyfer cynllun a fydd yn cymryd mwy na blwyddyn ariannol i'w gwblhau, mae arnom angen disgrifiad o'r cynllun cyfan a'r elfennau a gaiff eu cyflawni ym mhob blwyddyn ariannol. Dylai ceisiadau am becyn o gynlluniau gynnwys rhestr â chostau'r prosiectau cysylltiedig yn nhrefn blaenoriaeth.

Atodwch fapiau lleoliad A4, lluniad(au) prosiect(au) ac unrhyw wybodaeth ategol arall ar wahân.

Cyfeirnod Grid AO:

Gwneud gwaith dichonoldeb i ymchwilio i'r opsiynau sydd ar gael i ddarparu gallu gwefru cerbydau trydan diogel a hygyrch mewn eiddo preswyl heb barcio oddi ar y stryd a'r eiddo hynny ar strydoedd teras cyfyngedig, ynghyd â'r mabwysiadu tebygol ar opsiynau o'r fath yn y dyfodol.

Amcangyfrifir nad oes gan dros 40% o aelwydydd fynediad at barcio oddi ar y stryd ac felly nad ydynt ar hyn o bryd yn gallu cyrchu gwefru cerbydau trydan (CT) yn eu cyfeiriad cartref yn hawdd. Opsiynau gwefru presennol gan gynnwys cyfleusterau canolog a all fod yn anymarferol ac yn ddrud ac o'r herwydd yn atal y defnydd o CTau ar aelwydydd o'r fath. Gall gorsafoedd gwefru annibynnol sydd wedi'u lleoli ar hyd y stryd fod yn niweidiol gan effeithio ar y strydlun yn ogystal â chymryd lle gwerthfawr ar y droedffordd mewn ardaloedd preswyl gan achosi perygl posibl.

Cynigir y byddai'r gwaith dichonoldeb yn ymchwilio i ba opsiynau amgen effeithiol a datrysiadau arloesol sydd ar gael sy'n osgoi'r pryderon a nodwyd uchod ac yn darparu mynediad diogel a chyfleus i wefru CT yn uniongyrchol y tu allan i'r cartref er mwyn peidio ag atal yr aelwydydd hynny ar strydoedd teras neu sydd heb barcio oddi ar y stryd i ystyried CTau. Bydd hyn wedyn yn helpu i wneud perchnogaeth CT yn fwy hygyrch i bob cartref preswyl a thrwy hynny gynyddu'r nifer sy'n manteisio ar CTau.

Bydd y prosiect yn cael ei gynnal mewn dau gam penodol gyda'r cam cyntaf yn ymchwilio i addasrwydd, costau ac ymgynghori er mwyn deall y defnydd posibl o ddefnyddio seilwaith amgen a suddir islaw troedffyrdd er mwyn hwyluso trefniant diogel, ymarferol a chyfleus i alluogi gwefru CT. Pe bai'r cam cyntaf yn ddichonadwy yna byddai'r ail gam yn golygu gosodiadau prawf i wahanol fathau o gartref er mwyn asesu a monitro defnyddioldeb ac effeithiolrwydd trefniant o'r fath.

ACHOS BUSNES Y CYNLLUN**1. ACHOS STRATEGOL**

Yr Achos dros Newid	
<p>Cyd-fynd â'r Strategaeth Drafnidiaeth ddrafft newydd ar gyfer Cymru Nodwch sut y mae'r cynllun hwn yn cyd-fynd â'r blaenoriaethau a nodir yn y Strategaeth Drafnidiaeth ddrafft newydd ar gyfer Cymru</p>	<p>Helpu i wneud perchnogaeth ar CT yn fwy hygyrch i bob cartref preswyl a thrwy hynny gynyddu'r nifer sy'n manteisio ar CTau a lleihau allyriadau CO2.</p>
<p>Y Sefyllfa a Materion Presennol ac yn y Dyfodol Beth yw'r materion lleol ac ehangach y bydd y cynllun hwn yn mynd i'r afael â nhw yn y tymor byr a'r tymor hir? Dylid cynnwys data gwaelodlin lle mae ar gael. Beth fydd yn digwydd os na chymerir camau gweithredu?</p>	<p>Materion cydraddoldeb o ran perchnogaeth ar CTau ac annog mwy o bobl i fanteisio ar berchnogaeth CT. Bydd gwahaniaeth o ran perchnogaeth ar CTau rhwng aelwydydd gan ddibynnu ar leoliad a chyfyngiadau yn yr aelwydydd hynny sy'n gallu prynu a gweithredu CT yn gyfleus.</p>
<p>Amcanion y Cynllun Beth yw amcanion y cynllun? (Dylai fod hyd at 5 neu 6 amcan a dylent fod yn Gyraeddadwy, Amserol, Mesuradwy, Penodol, Uchelgeisiol a Synhwyrol - CAMPUS.)</p>	<p>Cynyddu argaeledd gwefru CTau, yn enwedig mewn eiddo preswyl heb barcio oddi ar y stryd a'r eiddo hynny sydd ar strydoedd teras cyfyngedig. Cynyddu atyniad, cyfleustra a hyblygrwydd perchnogaeth CT a thrwy hynny fabwysiadu a throsi at CT ymhlith pob rhan o gymdeithas. Caiff hyn ei fesur yn ôl argaeledd a rhwyddineb defnyddio'r seilwaith a suddwyd islaw'r droedffordd er mwyn galluogi gwefru CT a chost-effeithiolrwydd systemau o'r fath sy'n deillio o'r arbrawf.</p>
<p>Canlyniadau'r cynllun Beth yw'r canlyniadau penodol y bydd y cynllun yn eu cyflawni?</p>	<p>Mwy o opsiynau ar gyfer codi tâl am CT ar gyfer y preswylwyr hynny mewn eiddo preswyl na all gyrchu parcio oddi ar y stryd neu fan cymunedol ar gyfer gwefru CT.</p>

<p>Cyd-fynd â Pholisïau a Chynlluniau Nodwch ym mha le y mae'r cynllun hwn yn cyd-fynd â pholisïau a chynlluniau lleol megis yr Asesiad Lles Lleol, y Cynllun Trafnidiaeth Lleol ac unrhyw bolisïau a chynlluniau cysylltiedig eraill.</p>	<p>Mae'r cynllun yn helpu i leihau allyriadau CO2 drwy annog a hwyluso newid i CT a thrwy hynny wella amodau amgylcheddol lleol mewn trefi a phentrefi lleol a gwella llesiant pob dinesydd.</p>
<p>Tystiolaeth o Gynnwys ac Ymgynghori â'r Gymuned Rhowch grynodedb o sut rydych wedi ymgysylltu â chymunedau lleol ac ymgynghori ar eich cynigion. Sut rydych chi wedi cynnwys y rhai sydd â nodweddion gwarchoddedig? Sut mae'r broses hon wedi llywio datblygiad y cynllun?</p>	<p>Ar-lein a thrwy'r cyfryngau cymdeithasol</p>

Cyd-fynd â Diben / Amcanion y Grant

Nodwch isod sut mae eich cynllun yn cyfrannu at ddiben / amcanion grant perthnasol. Llenwch am y grant rydych yn gwneud cais amdano yn unig a gadewch y llall yn wag.

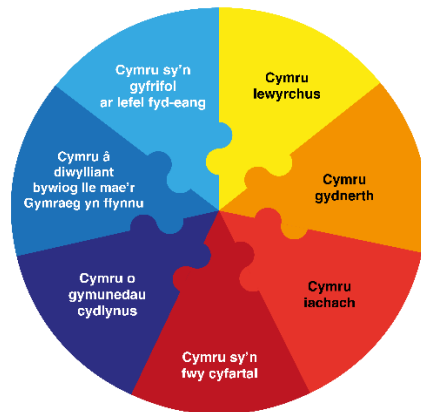
Enw'r Grant	Diben / amcanion y grant	Cyfraniad y Cynllun
<p>Cronfa Trafnidiaeth Leol</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lleihau anweithgarwch economaidd drwy sicrhau mynediad cynaliadwy i gyflogaeth • Gwella ansawdd bywyd, yn enwedig i'r rhai sy'n byw mewn cymunedau difreintiedig a gwledig, drwy ddarparu trafndiaeth gynaliadwy i gyfleusterau a gwasanaethau allweddol • Cysylltu cymunedau a galluogi mynediad i wasanaethau allweddol • Gwella dibynadwyedd amserau teithio ar dtrafnidiaeth gyhoeddus • Lleihau amserau teithio ar dtrafnidiaeth gyhoeddus 	<p>Bydd y cynllun yn gwella amodau amgylcheddol a mynediad cynaliadwy i gyfleusterau a gwasanaethau allweddol yn anuniongyrchol.</p>

Cronfa Ffyrdd Cadarn	<ul style="list-style-type: none"> • Mynd i'r afael â tharfau ar y rhwydwaith priffyrdd o ganlyniad i dywydd garw, yn enwedig ar y rhwydwaith trafndiaeth gyhoeddus 	Bydd y cynllun yn helpu i fynd i'r afael â gollyngiadau CO2 sy'n cyfrannu at newid yn yr hinsawdd a'r cynnydd mewn tywydd garw.
Cronfa Trawsnewid Cerbydau Allyriadau Isel Iawn	<ul style="list-style-type: none"> • Darparu seilwaith gwefru cerbydau trydan, sy'n targedu defnyddwyr heb fynediad i barcio oddi ar y stryd. • Darparu seilwaith gwefru mewn meysydd parcio cyhoeddus. • Mannau gwefru cerbydau trydan – yn benodol mewn ardaloedd lle mae modd cefnogi amrywiaeth o anghenion gwefru cerbydau trydan • Darparu seilwaith gwefru ar gyfer tacsis, cerbydau llogi preifat a bysus • Darparu Fflyd Werdd ar gyfer tacsis, cerbydau llogi preifat a bysus • Darparu micro symudedd (h.y. cymorth i gymryd rhan mewn treialon e-sgwteri'r Adran Drafndiaeth, hyrwyddo e-feiciau a beiciau e-gargo) 	Bydd y cynllun yn cynorthwyo'n uniongyrchol ac yn sylweddol ym mhob maes a restrir ar gyfer cronfa drawsnewid CT.

2. ACHOS TRAFNIDIAETH

Cyfraniad at Nodau Llesiant

Rhaid i gynlluniau trafndiaeth geisio sicrhau eu bod yn cyfrannu cymaint â phosibl at y nodau lles. Rhowch grynodedeb o effeithiau'r cynllun ar y nodau lles. Dylai hyn gael ei lywio gan asesiadau effaith statudol ac anstatudol y cynllun.



Nod Llesiant	Effaith (dewiswch un ar gyfer pob nod)
Cymru lewyrchus	Cadarnhaol / niwtral / negyddol
Cymru gydnerth	Cadarnhaol / niwtral / negyddol
Cymru iachach	Cadarnhaol / niwtral / negyddol
Cymru fwy cyfartal	Cadarnhaol / niwtral / negyddol
Cymru o gymunedau cydlynol	Cadarnhaol / niwtral / negyddol
Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu	Cadarnhaol / niwtral / negyddol
Cymru sy'n gyfrifol ar lefel byd-eang	Cadarnhaol / niwtral / negyddol

Gwerth am Arian

Esboniwch pa gamau a gymerwyd i sicrhau y cadwyd prisiau mor isel â phosibl ac i fesur p'un a fydd y cyllid y gofynnwyd amdano yn rhoi gwerth am arian.. Dylid cynnwys y Gymhareb Buddion Cost (CBC) os yw'n hysbys:

Bydd yn ofynnol i'r astudiaeth ddichonoldeb ymchwilio i gost-effeithiolrwydd unrhyw opsiynau amgen a'r atebion arloesol sydd ar gael i aelwydydd heb barcio oddi ar y stryd megis seilwaith amgen sydd wedi'i suddo islaw'r droedffordd er mwyn hwyluso trefniant diogel, ymarferol a chyfleus i alluogi gwefru CT.

Asesiad o'r Effaith

Rhowch grynodedb o effeithiau disgwylidig y cynllun, pwy y byddant yn effeithio arnynt a sut, ynghyd â thystiolaeth ategol ansoddol/meintiol allweddol. Dylid ystyried yr effeithiau a nodir isod bob amser, ond nid yw'r rhestr yn hollgynhwysol a gall effeithiau eraill fod yn berthnasol. Gall effeithiau fod yn gadarnhaol, yn negyddol neu'n niwtral, a dylent ystyried pob defnyddiwr gan gynnwys pobl â nodweddion gwarchoddedig.

Nod Llesiant	Effeithiau	Sut mae'r cynllun yn lleihau effeithiau negyddol ac yn sicrhau'r effeithiau cadarnhaol mwyaf?
<p>Cymru lewyrchus <i>Cymdeithas arloesol, gynhyrchiol a charbon isel sy'n cydnabod y cyfyngiadau ar yr amgylchedd byd-eang ac sydd, o ganlyniad, yn defnyddio adnoddau'n effeithlon ac yn gymesur (gan gynnwys gweithredu ar newid yn yr hinsawdd), ac sy'n datblygu poblogaeth fedrus ac addysgedig mewn economi sy'n creu cyfoeth ac yn cynnig cyfleoedd cyflogaeth, gan alluogi pobl i fanteisio ar y cyfoeth a grëir trwy sicrhau gwaith boddhaol.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Newidiadau mewn cynhyrchiant: argaeledd gweithlu addas ar gyfer cyflogwyr ac effeithiau newidiadau cydgrynoadau. • Costau trafndiaeth: costau ariannol a delir gan y rhai sy'n teithio e.e. costau gweithredu cerbydau, tollau, a ffioedd trafndiaeth gyhoeddus. • Damweiniau: cost damweiniau. • Tir: a yw'r cynllun yn lleihau faint o dir amaeth sydd? A yw'n rhyddhau safleoedd i'w datblygu? • Costau cyfalaf: i'r sector cyhoeddus, i'r sector preifat yn deillio o'r cynllun ei hun ac o'r effeithiau • Costau refeniw: i'r sector cyhoeddus, i'r sector preifat, ac i ddefnyddwyr o'r cynllun ei hun ac o'r effeithiau • Newidiadau yn yr amser teithio: ar draws pob dull yr effeithir arno ar gyfer defnyddwyr y cynllun a rhai nad ydynt yn ei ddefnyddio. • Newidiadau yn nibynadwyedd amser y teithiau: newidiadau yn amrywiad amserau teithiau rhwng adegau'r dydd a rhwng teithiau a wneir ar yr un pryd bob dydd. • Economi leol: sut mae'r cynllun yn effeithio ar y sectorau yn yr economi leol? • Mynediad at wasanaethau: effaith ar deithiau i wasanaethau allweddol fel cyfleusterau iechyd, ysgolion • Mynediad at gyflogaeth: nifer y swyddi y gall pobl eu cyrraedd a pha mor hir yw amser y daith 	<p>Helpu'n anuniongyrchol i leihau allyriadau CO2.</p>

<p>Cymru gydnherth <i>Cenedl sy'n cynnal ac yn gwella amgylchedd naturiol bioamrywiol gydag ecosystemau iach sy'n cynnal gwydnwch cymdeithasol, economaidd ac ecolegol a'r gallu i addasu i newid (er enghraifft, newid yn yr hinsawdd).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sŵn: a oes unrhyw un yn sylwi ar newid mewn lefelau sŵn • Bioamrywiaeth: a oes effaith ar fywyd gwyllt a nifer y rhywogaethau • Amgylchedd dŵr: a oes effaith ar gyrsiau dŵr • Gwerthoedd opsiynau a dim defnydd: a yw'r cynllun yn cynnig dewisiadau amgen ar gyfer teithiau presennol ac a yw'n newid gwydnwch y system drafndiaeth 	<p>Helpu i leihau effaith amgylcheddol allyriadau CO2 ar lesiant dinasyddion a chymunedau.</p>
<p>Cymru iachach <i>Cymdeithas sy'n gwneud y gorau o les corfforol a meddyliol pobl ac sy'n deall pa ddewisiadau ac ymddygiadau sydd o fudd i'w hiechyd yn y dyfodol.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gweithgarwch corfforol: faint o gerdded, beicio a mathau eraill o ymarfer corff a wna pobl • Damweiniau: faint o anafiadau a pha mor ddifrifol • Diogelwch: pa mor ddiogel mae pobl yn teimlo • Ansawdd teithio: er enghraifft, cysur y cerbyd a chyfleusterau cyrchu gwybodaeth • Ansawdd aer: a oes newidiadau yn ansawdd yr aer • Aseiad o'r Effaith ar Iechyd 	<p>Helpu i leihau allyriadau CO2 yn anuniongyrchol ac felly gwella ansawdd aer mewn cymunedau.</p>
<p>Cymru fwy cyfartal <i>Cymdeithas sy'n galluogi pobl i wireddu eu potensial ni waeth beth yw eu cefndir neu eu hamgylchiadau (gan gynnwys eu cefndir a'u hamgylchiadau economaidd-gymdeithasol).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fforddiadwyedd: a oes unrhyw newid i'r costau teithio sy'n cael eu talu gan ddefnyddwyr • Aseiad o'r effaith ar gydraddoldeb, amrywiaeth a hawliau dynol 	<p>Mynd i'r afael ag anghydraddoldeb posibl perchnogaeth CT rhwng gwahanol rannau o'r gymuned ac yn arbennig y rhai sy'n byw mewn ardaloedd heb barcio oddi ar y ffordd neu strydoedd teras.</p>
<p>Cymru o gymunedau cydlynol <i>Cymunedau atyniadol, hyfyw, diogel a chydgyssylltiedig.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gwahanu: a yw unrhyw grwpiau o bobl yn cael eu gwahanu oddi wrth eraill neu gyfleusterau y maent yn eu defnyddio'n rheolaidd • Aseiad o'r effaith ar gefn gwlad 	<p>Bydd yn sicrhau cydraddoldeb ymhlith pob rhan o gymdeithas o ran galluogi trosi'n ddiogel ac yn gyfleus i CTau nawr ac yn y dyfodol.</p>

<p>Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu <i>Cymdeithas sy'n hyrwyddo ac yn gwarchod diwylliant, treftadaeth ac iaith Cymru, ac sy'n annog pobl i gyfranogi yn y celfyddydau ac mewn chwaraeon a hamdden.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tirwedd: a oes effaith weledol neu arall ar y dirwedd • Treflun: a oes effaith weledol neu arall ar y treflun • Amgylchedd hanesyddol: a oes unrhyw newidiadau mewn ardaloedd o ddiddordeb hanesyddol • Asesiad o'r effaith ar y Gymraeg 	<p>Helpu i leihau'r effaith ymwithiol ar y strydllun ddaw yn sgil seilwaith gwefru CT safonol drwy ddefnyddio seilwaith islaw'r droedffordd yn ogystal â meddiannu gofod gwerthfawr ar y droedffordd mewn ardaloedd preswyl gan achosi perygl posibl.</p>
<p>Cymru sy'n gyfrifol ar lefel byd-eang <i>Cenedl sydd, wrth wneud unrhyw beth i wella lles economaidd, cymdeithasol, amgylcheddol a diwylliannol Cymru, yn ystyried a fydd gwneud y fath beth yn gwneud cyfraniad cadarnhaol at les byd-eang a'r gallu i addasu i newid (er enghraifft, y newid yn yr hinsawdd).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nwyon tŷ gwydr: a oes newid o ran swm y nwyon tŷ gwydr sy'n cael eu hallyrru 	<p>Helpu i leihau allyriadau CO2 yn uniongyrchol ac felly lleihau faint o nwyon tŷ gwydr sy'n cael eu gollwng i'r amgylchedd.</p>

3. ACHOS RHEOLI

A ellir cyflawni'r cynllun? Beth yw'r risgiau?

Rhaid darparu cynllun prosiect sy'n nodi amserlenni ar gyfer gweithgareddau a cherrig milltir allweddol ar gyfer pob cynllun sy'n briodol i'r raddfa, y cymhlethdod a'r risgiau sy'n gysylltiedig â'r cynllun. Pan fo cyfnodau allweddol/cerrig milltir wedi'u cyrraedd/cwblhau, nodwch y dyddiad lle bo'n berthnasol. Dylid darparu o leiaf y canlynol lle maen nhw'n berthnasol i'r cynllun: gwybodaeth am y dyluniad; amseru prosesau statudol/caniatâd cynllunio; caffael tir; caffael; adeiladu; ac agor a chwblhau'r cynllun.

Rhaid cynnwys gwybodaeth am risgiau i fesurau cyflawni a lliniaru sydd ar waith neu yn yr arfaeth.

Unwaith y bydd cyllid ar gael, bydd y cyngor yn gallu cwblhau manylion llawn dichonoldeb, cynllunio gweithgareddau allweddol a pharatoi cyfle addas i benodi ymgynghorwyr priodol i ddatblygu'r gwaith prosiect sydd ei angen. Rhagwelir y bydd chwe mis cyntaf y prosiect yn cynnwys gwaith cam un sy'n ymchwilio i addasrwydd, costau ac ymgynghori er mwyn deall y defnydd posibl o ddefnyddio seilwaith amgen sydd wedi'i suddo islaw'r droedffordd er mwyn hwyluso trefniant diogel, ymarferol a chyfleus i alluogi gwefru CT. Bydd y chwe mis olaf yn cwmpasu'r ail gam sy'n cynnwys rhoi arbrawf ar waith i osod mewn gwahanol fathau o gartref er mwyn asesu a monitro defnyddioldeb ac effeithiolrwydd trefniant o'r fath. Nid ystyrir y bydd yn ofynnolcael unrhyw ganiatâd cynllunio, caffael tir, a fyddai'n effeithio ar gynnydd y prosiect. Ystyrir mai ychydig iawn o risgiau sydd i'r prosiect fynd rhagddo yn ôl y bwriad ac felly ni chynigir unrhyw fesurau lliniaru ar hyn o bryd.

4. ACHOS ARIANNOL

Proffil gwariant ariannol

£000oedd, prisiau Alldro (gros y grant / cyfraniadau a ddangosir ar wahân isod)

	Cyn 2020/21	2020/21	2021/22 (amcanestyniad)	2022/23	2023/24	2024/25	Yn ddiweddarach	Cyfanswm
Arolygon			5k					5k
Dylunio			5k					5k
Prynu Tir								
Gwaith ar Adeiladau								
Adeiladu			32k					35k
Rheoli Prosiectau			5k					2ng
Monitro a Gwerthuso			2ng					2ng
Hyrwyddo			1ng					1ng
CYFANSWM GROS			50k					50k
Swm yr arian cyfatebol, canran y cyfraniad a'r ffynhonnell(au) ariannu (<i>nodwch enw'r sefydliad</i>)								
CYFANSWM NET			50k					50k

Proffil Gwariant Chwarterol

(Dylid cynllunio gwariant mor gynnar â phosibl yn y flwyddyn ariannol i sicrhau hyder o ran gwariant llawn. Dylai gwariant a gynllunnir ar gyfer chwarter 4 gael ei gyfyngu i leihau'r risg o danwario)

	Rhagamcan Gwariant ar gyfer Blwyddyn Ariannol 2021-22 (mewn £000oedd)			
	Chwarter 1	Chwarter 2	Chwarter 3	Chwarter 4
Arolygon	2ng	3k		
Dylunio		5k		
Prynu Tir				
Gwaith ar Adeiladau				
Adeiladu			22ng	10ng
Rheoli Prosiectau	1ng	1ng	1ng	1ng
Monitro a Gwerthuso				2ng
Hyrwyddo		1ng		
CYFANSWM GROS				
Swm yr arian cyfatebol, y cyfraniad canrannol a'r ffynhonnell(au) (nodwch enw'r sefydliad)				
CYFANSWM NET	2ng	10ng	25ng	13ng

5. ACHOS MASNACHOL

Sut caiff y cynllun ei gaffael? Beth yw nifer a phrofiad y cyflenwyr tebygol? Beth yw'r trefniadau cytundebol allweddol; beth yw hyd cyfnod y contract?

Lle y bo'n briodol, bydd dogfen gwmpasu fanwl yn cael ei chynhyrchu ar gyfer y gwaith prosiect sydd ei angen a bydd hyn yn cael ei gaffael drwy Gwerthu i Gymru. Bydd hyn yn agored i bob ymgynghorydd sy'n gallu dangos profiad addas yn y maes pwnc a chydymffurfio â meini prawf cyn-gymhwyso sydd wedi'u cynnwys. Bydd cam cyntaf y gwaith prosiect yn cael ei gaffael o fewn y Chwarter 1af a chaiff ail gam dilynol ei gaffael yn y 3ydd Chwarter a gorchmynion a osodir yn unol â hynny. Bydd yr holl waith yn cael ei reoli er mwyn ei gwblhau cyn diwedd y flwyddyn ariannol.

MONITRO A GWERTHUSO

A oes cynllun monitro a gwerthuso wedi'i baratoi?

Os oes, rhowch y manylion isod neu atodwch ddogfennau perthnasol fel tystiolaeth. Beth yw'r data sylfaenol a'r targedau perthnasol?

I'w baratoi fel rhan o'r prosiect gan gynnwys manylion dysgu ar gyfer meysydd eraill.

A oes unrhyw waith monitro neu werthuso eisoes wedi'i wneud?

Os oes, rhowch fanylion isod neu atodwch ddogfennau perthnasol i'r cais hwn fel tystiolaeth.

Nac oes