**CRONFA TEITHIO LLESOL LLYWODRAETH CYMRU BLWYDDYN ARIANNOL 2021-22**

**FFURFLEN GAIS I’R CYNLLUN**

*Bydd awdurdodau lleol yn cwblhau un ffurflen i bob cynllun. Gall cynllun gynnwys un prosiect neu becyn o brosiectau cysylltiedig*

|  |  |
| --- | --- |
| **Awdurdod Lleol** | Cyngor Bro Morgannwg |
| **Enw’r Cynllun** | Llwybr Teithio Llesol Sain Tathan |
| **Rhif Blaenoriaeth y Cynllun** | 1 |
| **Cynllun Presennol neu Newydd** | Newydd (a ariannwyd yn flaenorol drwy SRiC) |
| **Dyddiad y Cynllun** | Dechrau - Ebrill 2021 Disgwyl Cwblhau - Ionawr 2022 |
| **Cyllid sydd ei angen ar gyfer 2021-22** | *£1,061,600* |
| **Cyfanswm y cyllid mae ei angen i gwblhau'r cynllun o 2022-23 ymlaen** | *£8,000* |
| **Ar gyfer beth mae angen y cyllid:** (dewiswch un) | *~~Datblygu'r Cynllun /~~ Adeiladu* |
| **Porth Cam y Cynllun Cyfredol:** | E |
| **Porth Cam i'w gyflawni os dyfernir cyllid:** | F-G |
| **Categori'r Cynllun a Awgrymir (1-4):** | 4 |
| **Enw Cyswllt y Rheolwr Prosiect** | Kyle Phillips |
| **Rhif Ffôn Cyswllt** | 02920 673130 |
| **E-bost Cyswllt** | [kwphillips@valeofglamorgan.gov.uk](mailto:kwphillips@valeofglamorgan.gov.uk) |
| **Awdurdodwyd gan (e.e. Pennaeth Cyllid neu’r Gwasanaethau Trafnidiaeth)** | Enw: Emma Reed  Teitl y Swydd: Pennaeth Gwasanaethau Cymdogaeth a Thrafnidiaeth  Llofnod: |

1. **Disgrifiad o’r Cynllun**

Rhowch rif cyfeirnod MRhI y llwybrau i'w darparu fel rhan o'ch cynllun ynghyd â disgrifiad byr o'r cynllun. Dylai hyn gynnwys manylion yr allbynnau allweddol (e.e. sut olwg fydd ar y cynllun, a fydd yn drac beicio ar wahân, yn llwybr defnydd a rennir, yn droedffordd newydd neu'n fesurau ardal gyfan i greu athreiddedd wedi'i hidlo)?

Os yw eich cais ar gyfer cynllun, neu becyn o gynlluniau, a fydd yn cymryd mwy na blwyddyn ariannol i'w gwblhau, mae arnom angen disgrifiad o'r cynllun cyfan / pecyn o gynlluniau a chadarnhad o'r elfennau a gaiff eu cyflawni ym mhob blwyddyn ariannol. Dylai ceisiadau am becyn o gynlluniau gynnwys rhestr â chostau'r prosiectau cysylltiedig yn nhrefn blaenoriaeth.

Atodwch fapiau lleoliad ar raddfa briodol i ddangos maint y cynllun ac i ddangos y cyd-destun â'r ardal gyfagos, gan gynnwys dangos mannau cyrchfan/tarddiad allweddol a sut mae'n cysylltu â'r rhwydwaith teithio llesol ehangach. Dylid darparu copïau o drefniant cyffredinol a lluniad(au) prosiect(au) perthnasol eraill neu wybodaeth ategol arall ar wahân.

|  |  |
| --- | --- |
| **Rhif(au) Cyfeirnod MRhI:** | VALE-PROP-SA-C001, C002, C003, VALE-PROP-SA-P002, P004, P005, P007, P011 a P012 |
| **Cyfeirnod Grid AO:** | ST 01599 68474 |
| Mae'r cynllun ar gyfer cynllun gwella seilwaith teithio llesol cwbl integredig, rhwng Sain Tathan ac Eglwys Brewis, i gysylltu â Ffordd Fynediad y Gogledd newydd, fel a ganlyn:   * Tua 1km o lwybr beicio i gerddwyr oddi ar y ffordd a rennir sy'n cysylltu cymunedau Sain Tathan ag Eglwys Brewis a Ffordd Fynediad y Gogledd sydd newydd ei gweithredu, sy'n gwasanaethu Ardal Fenter Sain Tathan. Gwella hygyrchedd drwy greu cyrbau isel a gwella arwynebau cerdded sy’n anwastad a pheryglon baglu posibl drwy bentref Sain Tathan ac Eglwys Brewis gan ddefnyddio cyfraniadau trafnidiaeth gynaliadwy A106. * Cyfleusterau croesi gwell * Gwella safleoedd bysus yn cynnwys cyrbau Kassel a chyrbau isel er mwyn bod yn hygyrch i ddarparu ar gyfer y nifer helaeth o ddefnyddwyr, yn enwedig y disgyblion ysgol sy'n mynychu Ysgol Gynradd Sain Tathan, Ysgol Gyfun Llanilltud Fawr, yn ogystal â gwasanaethau bws lleol. * Bydd 4 arwydd VA yn cael eu gosod gyda marciau ffordd priodol * Gosod dyfais cyfrif beiciau ar y llwybr * Culhau cyffyrdd presennol ar hyd y llwybr arfaethedig. * Lloches bws newydd gyda Bwrdd Gwybodaeth Arddangos Electronig   Cynigir y bydd y cynllun hwn yn ategu cynlluniau diweddar a gynhaliwyd yn yr ardal gan ddefnyddio cronfeydd amgen, fel a ganlyn:   * Yn 2018 uwchraddiwyd y groesfan sebra bresennol yn y pentref yn groesfan pâl ar gost o £100,000 a ariannwyd gan gronfeydd y Cyngor. Mae hyn yn gwella'r cynllun arfaethedig ac roedd yn rhan o'r cais cychwynnol am arian yn 18/19. * Yn 2020 gwnaeth cyllid A106 o £143,000 wella symudiadau cerddwyr yn y pentref drwy wella lled palmentydd a gosod nifer fawr o gyrbiau isel. * Mae Croesfan Sebra yn cael ei huwchraddio i Groesfan Pâl gan y datblygwr yn ôl cyfarwyddwyd y Cyngor (i'r de o'r Ganolfan Gymunedol) | |

1. **Achos Strategol – Yr Achos dros Newid**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Beth yw amcanion y cynllun?** Rhaid i'r amcan(ion) fod yn rhai CAMPUS (Cyraeddadwy, Amserol, Mesuradwy, Penodol, Uchelgeisiol, Synhwyrol) | | |
| Cynyddu nifer y teithiau llesol sy'n cael eu gwneud rhwng pentref Sain Tathan, Eglwys Brewis, Ardal Fenter Sain Tathan a Llanilltud Fawr, 30% o fewn 3 blynedd i gwblhau'r cynllun. (Caiff ei fonitro wrth osod dyfais cyfrif beiciau unwaith y bydd y cynllun wedi'i gwblhau). Mae'r offeryn tueddfryd i feicio yn nodi cynnydd posibl o 45% o dan y senario e-feic pe bai'r llwybr hwn yn cael ei wella (nid yw hyn yn ystyried y datblygiadau tai newydd gan ei fod yn seiliedig ar ddata 2011).  Lleihau nifer y ceir y tu allan i Ysgol Gynradd Sain Tathan gan 25% o fewn blwyddyn i'w gwblhau. (Cyfrif y tu allan i giât yr ysgol wrth yr ysgol)  Gwella canfyddiad pobl o ddiogelwch y llwybr ymhlith plant ysgol gynradd a rhieni o fewn chwe mis i'w gwblhau. (Arolwg y Cyngor Cymuned a'r Arolwg Dwylo Lan yn yr ysgol) | | |
|  | **Materion Cyfredol a Materion yn y Dyfodol**  Beth yw'r materion lleol ac ehangach y bydd y cynllun hwn yn mynd i'r afael â nhw yn y tymor byr a’r tymor hir? Dylid cynnwys data gwaelodlin lle mae ar gael. Beth fydd yn digwydd os na chymerir camau? e.e. Diffyg gweithgarwch corfforol, newid yn yr hinsawdd, gordewdra a thlodi.  *Atodwch unrhyw dystiolaeth sydd gennych a allai ddangos eich pwyntiau e.e. ffotograffau, monitro gwaelodlin. Gall eich Asesiad Lles lleol gynnwys gwybodaeth berthnasol i gefnogi eich ateb.* | |
| Ward Sain Tathan yw un o'r ardaloedd mwyaf difreintiedig yn y fro wledig. Yn Ardal Gynnyrch Ehangach Haen Is pentref Sain Tathan, mae o fewn 25.3% o'r rhai mwyaf difreintiedig o ran incwm, o gymharu â gweddill Bro Morgannwg; 28% o'r rhai mwyaf difreintiedig o ran cyflogaeth, o gymharu â gweddill y fwrdeistref; a 26.5% o'r rhai mwyaf difreintiedig o ran iechyd. Mae 13.7% o bobl wedi'u cyfyngu llawer gan iechyd o ran gweithgareddau o ddydd i ddydd. O ganlyniad, mae'n hollbwysig manteisio i'r eithaf ar gyfleoedd, gan gynnwys cysylltiadau â chyfleoedd cyflogaeth i wella incwm, argaeledd cyflogaeth ac iechyd.  Mae Sain Tathan o fewn pellter cerdded/beicio i'r cyfleoedd cyflogaeth a gyflwynir gan Ardal Fenter Sain Tathan a thu hwnt, yn Llanilltud Fawr. Fodd bynnag, mae'r llwybr presennol o Sain Tathan i'r Ardal Fenter drwy Heol y Bont-faen. Er bod Ffordd Fynediad y Gogledd yn darparu seilwaith cerdded a beicio newydd ar ei hyd, mae diffyg seilwaith sy'n addas ar gyfer cerdded/beicio ar hyd Heol y Bont-faen, sy'n cysylltu â hi. Mae Heol y Bont-faen yn llwybr hynod o brysur, sy'n cysylltu Gogledd y Fro â De’r Fro ac felly mae'n cael ei ddominyddu gan ddefnyddwyr cerbydau; mae diffyg darpariaeth teithio llesol addas gyda throedffordd gul iawn a thua 4,000 o gerbydau y dydd yn teithio ar hyd y rhan hon o'r ffordd yn ystod cyfnod o 24 awr gyda chyflymder 85 canraddol o 38 mya a chyflymder cyfartalog o 39 mya.  Lleolir Eglwys Brewis i'r gogledd a'r gorllewin o Sain Tathan ac mae'n cynnwys ystadau preswyl yn bennaf a adeiladwyd yn wreiddiol yng nghanol yr 20fed ganrif ar gyfer teuluoedd gwasanaeth a leolwyd yn RAF Sain Tathan gerllaw. Mae'r cysylltiad rhwng ystâd breswyl y gorllewin, a elwir yn lleol yn ystâd "The Trees" (oherwydd bod strydoedd yn cael eu henwi ar ôl coed), a chanol pentref Sain Tathan, yn wael iawn, fel y mae drwy Heol y Bont-faen. Gallai hyn amharu ar breswylwyr rhag cerdded/beicio i ganol pentref Sain Tathan a'r siopau a'r amwynderau sydd ganddo (Ysgol Gynradd, siop leol, siopau trin gwallt, yr Eglwys ac ati), ac felly gallai gael ei allgáu.  Datgelodd Cyfrifiad 2011 nad oes gan 215 o aelwydydd fynediad i gar ac mae trafnidiaeth gyhoeddus o'r gogledd i'r de o Sain Tathan wedi'i chyfyngu i 1 gwasanaeth bws bob 2 awr sy'n cyfrannu at allgáu cymdeithasol i'r rhai sydd heb fynediad i gar preifat.  Mewn ymateb uniongyrchol i ddyraniad yr Ardal Fenter a'r cyfleoedd cyflogaeth y mae'n eu creu, mae 2,955 o dai ychwanegol wedi'u dyrannu yn Sain Tathan fel rhan o'r Cynllun Datblygu Lleol mabwysiedig. Cynigir y lefelau sylweddol o ddatblygiadau tai newydd i adlewyrchu pwysigrwydd Sain Tathan, ac i gefnogi'r cyfleoedd cyflogaeth allweddol yn yr ardal. Mae gan nifer o'r safleoedd hyn ganiatâd cynllunio ac maent yn cael eu hadeiladu, gan gynnwys safle i'r dwyrain o Heol y Bont-faen ar gyfer 255 o anheddau. Mae'n hanfodol bod gwelliannau'n cael eu gwneud i gysylltiadau allweddol fel Heol y Bont-faen, cyn meddiannu'r safleoedd hyn, neu bydd preswylwyr newydd yn y pen draw yn parhau i ddefnyddio cerbydau fel mater o arfer. Sicrhawyd symiau bach o Adran 106 i wneud mân waith (fel cyrbau isel ac ati) i ategu'r cynllun hwn.  Nid oes gorsaf reilffordd yn Sain Tathan ond drwy greu llwybr beicio drwy'r pentref sy’n cysylltu â Ffordd Fynediad y Gogledd, bydd cysylltiad â gorsaf drenau Llanilltud Fawr. Bwriad Metro Prifddinas-Ranbarth Caerdydd yw cynyddu gwasanaethau i bob 30 munud erbyn 2024 gan ddod â rhagor o gyfleoedd cyflogaeth i drigolion Sain Tathan, Silstwn ac Eglwys Brewis.  Yn y Cynllun Teithio Cymunedol a luniwyd gan y Cyngor Cymuned tynnwyd sylw at y ffaith bod 20% o'r ymatebwyr yn teimlo bod perygl traffig i gerddwyr ar adegau ysgol a dywedodd 15% fod diffyg llwybrau cerdded diogel i'r ysgol. Roedd hanner y plant a ymatebodd i'r holiadur yn cael eu gyrru i'r ysgol gan rieni. Yr amser teithio presennol o'r gogledd i'r de o Sain Tathan mewn car yw 6 munud ynghyd â'r amser y mae'n ei gymryd i barcio. Yr amser beicio cyfartalog yw 9 munud felly o ystyried y cyfle mae'r manteision i newid i deithio llesol yn amlwg.  Wrth ddatblygu’r weledigaeth ar gyfer Bargen Ddinesig Prifddinas-ranbarth Caerdydd, derbynnir y gall cysylltedd trafnidiaeth ardderchog fod yn sbardun ar gyfer datblygiadau newydd ac adfywio. Bydd y gwelliant arfaethedig hwn yn helpu i wasanaethu twf economaidd, pan gaiff ei gynllunio ar y cyd â rhaglenni cymdeithasol ac amgylcheddol Bargen Ddinesig Prifddinas-ranbarth Caerdydd, trwy ehangu marchnadoedd llafur, datgloi'r safleoedd a nodwyd ar gyfer datblygu, darparu canolfannau deniadol i fusnesau weithredu ynddynt a rhoi mynediad i bobl trwy deithio llesol at sgiliau, addysg a hyfforddiant.  Mae Ffordd Bro Tathan (Ffordd Fynediad y Gogledd) yn gwasanaethu ffatri Aston Martin a bydd yn gysylltiedig â'r cynllun hwn yn y dyfodol ac yn darparu mesurau teithio llesol o Sain Tathan, drwy Eglwys Brewis ac i mewn i Lanilltud Fawr. Bydd y cyfuniad o'r cynlluniau hyn yn cynnig llwybr teithio llesol i breswylwyr yn Llanilltud Fawr, Eglwys Brewis a Sain Tathan sydd am gael mynediad at waith (Aston Martin, yr Ardal Fenter, Canol Tref Llanilltud) ac addysg (Ysgol Gynradd Sain Tathan, Ysgol Dewi Sant, Ysgol Gyfun Llanilltud Fawr).  Ymunodd Cyngor Bro Morgannwg â phartneriaid y BGC i lansio'r Siarter Teithio Iach ym mis Hydref 2019 sy'n golygu y byddwn yn cefnogi staff i ddefnyddio dulliau teithio iach yn ôl ac ymlaen i'r gwaith. Gwnaethom hefyd lansio Cynllun Symud Mwy, Bwyta'n Iach 2020-2023 sydd â maes gweithredu â blaenoriaeth (3.3) i ddatblygu a chynnal seilwaith beicio a cherdded ymhellach, wedi'i fesur yn ôl nifer y llwybrau beicio newydd a agorwyd a hefyd (9.3) i gynyddu gweithgarwch corfforol ymhlith pobl hŷn mewn cymunedau sydd â'r angen mwyaf. <https://movemoreeatwell.co.uk/>  Mae gan Fro Morgannwg lefelau uwch o allyriadau CO2 y pen, 8.80 tunnell, na chyfartaledd Cymru o 8.00 tunnell (Cynllun Corfforaethol 2020-2025 BM). Er mwyn cynorthwyo'r Cyngor i gyflawni amcan 3 y Cynllun Corfforaethol maent wedi addo 'darparu mwy o gyfleoedd ar gyfer beicio a cherdded bob dydd a gweithio gyda'n partneriaid i ddatblygu amrywiaeth o opsiynau teithio i annog pobl allan o'u ceir'. [https://www.valeofglamorgan.gov.uk/Documents/Our%20Council/Cyflawni%20our%20vision/Corporate-Plan/Corporate-Plan-2020-25/Corporate-Plan-2020-2025.pdf](https://www.valeofglamorgan.gov.uk/Documents/Our%20Council/Achieving%20our%20vision/Corporate-Plan/Corporate-Plan-2020-25/Corporate-Plan-2020-2025.pdf)  Canfu archwiliad diweddar o'r llwybr fod sgoriau cerdded a beicio yn hollbwysig (fideo archwilio: [https://www.youtube.com/watch?v=Lr1FSH3Sf6M](https://gbr01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.youtube.com%2Fwatch%3Fv%3DLr1FSH3Sf6M&data=04%7C01%7Cljelliott%40valeofglamorgan.gov.uk%7Ca458f5d0a2ba44af65a108d8bfeb2f32%7Ce399d3bb38ed469691cf79851dbf55ec%7C0%7C0%7C637470364123364599%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C1000&sdata=OnLbnZ23itGpMTXF5fCe9lPBxAtf9W3eBzp9vCC4yiY%3D&reserved=0))  Nododd archwiliad beicio MRhTLl Ionawr 2021: **Critigol**. Roedd yr archwiliad yn rhagdybio beicio ar y lôn gerbydau gan nad oedd y ddarpariaeth palmant bresennol yn ddigon llydan ar gyfer Defnydd a Rennir. Mae'r llwybr yn uniongyrchol ac mae'n darparu cysylltiad defnyddiol rhwng y gwasanaethau yng Nghanol y Pentref ac ystadau tai i'r Gogledd (yn ogystal â mynedfa ddwyreiniol Bro Tathan) ond mae'n fethiant critigol oherwydd bod rhannau o’r llwybr o fewn yr ystod critigol (3.2 - 3.9m). Cafodd yr archwiliad ei gynnal yn ystod cyfnod cloi, ond gwelwyd llawer iawn o draffig a rhai cyflymderau o fwy na 30mya (er yn llai na 37mya) ar y llwybr sy'n gwneud defnyddio'r lôn gerbydau yn anneniadol i ddefnyddwyr. Gwelwyd sawl ceudwll yn y ffordd, yn enwedig yng nghanol y llwybr. Mae'r offeryn tueddfryd i feicio yn nodi cynnydd posibl o 45% o dan y senario e-feic pe bai'r llwybr hwn yn cael ei wella.  Nododd archwiliad cerdded MRhTLl ym mis Ionawr 2021: **Critigol** oherwydd diffyg cyrbau isel yn y pen gogleddol (er bod darpariaeth dda tuag at ben deheuol y llwybr). Tystiolaeth o gyweirio’r troedffordd yn y Pen Gogleddol. Mae rhan ogleddol y llwybr wedi'i hynysu ond gwelwyd ei bod yn cael ei defnyddio'n dda, sy'n debygol o wella gyda llwybr y datblygiad tai newydd yn cysylltu â'r Gogledd.  Ym mis Medi 2020, cyflwynwyd cynllun trafnidiaeth gynaliadwy A106 fel rhan o'r llwybr cyfan hwn. Roedd y cynllun yn gobeithio cael arian cyfatebol drwy'r grant hwn gan Lywodraeth Cymru i gwblhau'r holl ddarn rhwng Sain Tathan ar hyd Heol y Bont-faen ym Mlwyddyn Ariannol 20/21 ond ni chafodd y cyllid ei gymeradwyo. Bu'n rhaid i'r Cyngor fwrw ymlaen â chynllun Adran 106 i sicrhau bod yr arian yn cael ei wario erbyn y dyddiad cau ym mis Mawrth 2021. Roedd y gwaith yn darparu gwelliannau mwy diogel i gerddwyr a throedffyrdd a gyflawnwyd drwy ddarparu cyfleusterau i gerddwyr ar ffurf cyfleusterau croesi nas rheolir o Llanilltud Road i St Johns Hill, gan gynorthwyo cerddwyr i groesi ar linellau dymuniad perthnasol. Dyluniwyd y cynllun hwn gan ystyried cynigion yn y dyfodol ar gyfer troedffordd a rennir i'r gogledd o St Johns Hill fel rhan o'r grant arfaethedig Teithio Llesol. Ymhlith y gwaith a gwblhawyd roedd adeiladu rhwystrau ymwthiol, cyfleusterau croesi nas rheolir a chreu troedffyrdd newydd. | | |
| **A yw’r cynllun hwn yn cyd-fynd â pholisïau a chynlluniau lleol a chenedlaethol sy'n bodoli eisoes?** e.e. Cynllun Trafnidiaeth Lleol a pholisïau a chynlluniau cysylltiedig eraill. Cyfeiriwch at eich Cynllun ac Asesiad Lles BGC lleol a Chynllun Lles eich awdurdod lleol eich hun. A yw'r cynllun yn cyfrannu at feysydd polisi neu strategaeth ehangach? *e.e. di-garboneiddio, ansawdd aer, iechyd, seilwaith gwyrdd, bioamrywiaeth, digonolrwydd chwarae?* | | Ydy/~~Nac ydy~~ |
| Nodwch ragor o fanylion: | | |
| ***Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013:***  Cynllun teithio llesol yw'r cynllun hwn, sy'n creu seilwaith er mwyn bodloni'r Canllawiau Dylunio ar gyfer y coridor, cysylltu'r cymunedau a darparu ar gyfer cerddwyr a beicwyr. Bydd y cynllun yn mynd i'r afael â llawer o'r llwybrau a nodwyd yn y Map Rhwydwaith Integredig Teithio Llesol a gyflwynwyd i LlC ym mis Tachwedd 2017. Cyfeirnodau’r Map: Cyf: VALE-PROP-SA-C001, C002, C003, VALE-PROP-SA-P002, P004, P005, P007, P011 a P012 Cafodd y llwybrau eu harchwilio ym mis Ionawr 2021 gan sgorio methiannau critigol ar gyfer cerdded a beicio.  ***Polisi Cynllunio Lleol – Cynllun Datblygu Lleol (CDLl) Mabwysiedig*** 2011-2026:  Byddai'r cynlluniau a ddisgrifir yn Adran 1 yn bodloni'r dyheadau a nodwyd yn y CDLl mabwysiedig.  Nodir Sain Tathan fel un o dair o Ardaloedd Cyfle Strategol y Sir o fewn y Cynllun Datblygu Lleol (CDLl) mabwysiedig. Mae Sain Tathan hefyd yn elwa o fod yn rhan ddynodedig o Ardal Fenter Sain Tathan – Maes Awyr Caerdydd.  Nodir Sain Tathan hefyd fel 'Prif Anheddiad' a chanolfan strategol. Mae Prif Aneddiadau yn chwarae rhan bwysig o ran diwallu'r angen am dai a darparu rhai gwasanaethau a chyfleusterau lleol allweddol. Maent yn darparu ar gyfer anghenion trigolion ac yn darparu ar gyfer anghenion yr ardaloedd gwledig cyfagos drwy ddarparu gwasanaethau a chyfleusterau allweddol ar gyfer anghenion o ddydd i ddydd. Un o nodau'r CDLl yw gwella mynediad i Sain Tathan ac oddi mewn iddo drwy ystod o fesurau trafnidiaeth i gefnogi a hwyluso buddsoddiad economaidd a gwella cyfleusterau cerdded a beicio yn Sain Tathan ac o'i amgylch. Felly mae'r cysylltiad ag aneddiadau ac ardaloedd eraill yn bwysig.  Roedd polisïau SP7 ac MG16 yn ymwneud â chyflawni prosiectau seilwaith trafnidiaeth, un ohonynt oedd Ffordd Fynediad y Gogledd (FfFG). Mae hyn wedi gwella'r cysylltiadau rhwng Sain Tathan a Llanilltud Fawr ac mae wedi ymgorffori cyfleusterau cerdded a beicio rhagorol. Mae'r CDLl yn nodi (6.97) y bydd FfFG yn darparu opsiynau trafnidiaeth cynaliadwy gwirioneddol i drigolion Sain Tathan ac yn cynorthwyo disgyblion ysgol i gael mynediad i'r ysgol uwchradd heb fod angen trafnidiaeth ysgol benodol a hyrwyddo ffyrdd iach a llesol o fyw. Bydd y cynllun arfaethedig hwn yn cysylltu â FfFG yn y dyfodol agos, pe bai cynlluniau'n cael eu hariannu. <https://www.valeofglamorgan.gov.uk/Documents/Living/Planning/Policy/LDP/LDP-Adoption/Adopted-LDP-Written-Statement-June-2017-final-interactive-web-version.pdf>  ***Cynllun Trafnidiaeth Lleol (CTLl) Mabwysiedig Bro Morgannwg:***  Byddai'r cynlluniau a ddisgrifir yn Adran 1 yn ategu'r cynigion presennol a nodwyd yn y Cynllun Trafnidiaeth Lleol mabwysiedig. Nododd y Cynllun Trafnidiaeth Lleol fel dyhead tymor canolig a thymor hwy y dylid darparu llwybr beicio o Eglwys Brewis i Lanilltud Fawr ar y cyd â Ffordd Fynediad y Gogledd, sydd bellach wedi'i gwblhau. Fodd bynnag, mae angen gwelliannau teithio llesol ar hyd Heol y Bont-faen, er mwyn creu cynllun integredig a chyfannol rhwng Sain Tathan a Llanilltud Fawr. <https://www.valeofglamorgan.gov.uk/Documents/Living/Planning/Policy/LTP/Local-Transport-Plan.pdf>  ***Cynllun Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus (BGC) Bro Morgannwg:***  Bydd y cynllun hwn yn cyfrannu at gyflawni Amcan Lles 4 Diogelu, gwella a gwerthfawrogi ein hamgylchedd: (<https://www.valepsb.wales/Documents/Wellbeing-Plan/Full-Online-Version-Master.pdf>)  Ymunodd Cyngor Bro Morgannwg â phartneriaid y BGC i lansio'r Siarter Teithio Iach ym mis Hydref 2019 sy'n golygu y byddwn yn cefnogi staff i ddefnyddio dulliau teithio iach yn ôl ac ymlaen i'r gwaith. Gwnaethom hefyd lansio Cynllun Symud Mwy, Bwyta'n Iach 2020-2023 sydd â maes gweithredu â blaenoriaeth (3.3) i ddatblygu a chynnal seilwaith beicio a cherdded ymhellach, wedi'i fesur yn ôl nifer y llwybrau beicio newydd a agorwyd a hefyd (9.3) i gynyddu gweithgarwch corfforol ymhlith pobl hŷn mewn cymunedau sydd â'r angen mwyaf. [https://www.teithiollesol.cymru/](https://www.healthytravel.wales/vale.html)  **Strategaeth Iechyd Cyhoeddus Cymru (2019) -** Cytunodd Iechyd Cyhoeddus Cymru ar ei Strategaeth yn 2019 i sicrhau *Cymru iachach, hapusach a thecach.* Ei nod yw *diogelu a gwella iechyd a lles a lleihau anghydraddoldebau iechyd.* Yn ei Strategaeth, mae'n cydnabod *bod Llywodraeth Leol yn hanfodol i iechyd a lles, er enghraifft, drwy ei gwasanaethau addysg, tai ac amgylcheddol ac, wrth gwrs, drwy ofal cymdeithasol.* Bydd y GIG yn ei chynnwys yn well wrth gynllunio gwasanaethau ac yn defnyddio ei hyblygrwydd a'i greadigrwydd i ymestyn ystod, ansawdd ac effeithiolrwydd y gwasanaethau sydd ar gael yn lleol. Bydd y Cyngor yn parhau i weithio gyda Bwrdd Iechyd Caerdydd a'r Fro i hyrwyddo ac annog teithio mwy diogel, iach a chynaliadwy. (*Cam Gweithredu S03.4 – Erbyn 2022 byddwn wedi gweithio gydag eraill i sicrhau cynnydd amlwg yng nghyfran y plant sy'n teithio'n llesol i'r ysgol.)*  Mae'r brifddinas-ranbarth wedi ymrwymo i ddyfodol carbon-isel, sydd â rhwydwaith trafnidiaeth a diwylliant symudedd sy'n cyfrannu'n gadarnhaol at economi ffyniannus ac iechyd a lles ei dinasyddion a lle mai trafnidiaeth gynaliadwy yw’r opsiwn o ddewis. Mae pob awdurdod lleol yn y Brifddinas-ranbarth wedi ymrwymo i gyflawni'r weledigaeth hon a bydd yn llwyr gefnogi ac ymgysylltu â Llywodraeth Cymru a Bwrdd Prifddinas-Ranbarth Caerdydd yn y fenter hon. Mae Metro Prifddinas-Ranbarth Caerdydd am wella cysylltedd ar draws y rhanbarth drwy wella gwasanaethau rheilffyrdd. Drwy greu llwybr mwy diogel o Sain Tathan i Gyfnewidfa Llanilltud Fawr, Cyngor Bro Morgannwg, byddem yn galluogi'r weledigaeth hon.  ***Mesur Teithio gan Ddysgwyr (Cymru) 2008:***Mae Mesur Teithio gan Ddysgwyr (Cymru) 2008 yn nodi polisi teithio i'r ysgol ar gyfer Cymru. Mae'n cynnwys cyflawni gwelliannau i ddysgwyr drwy gynyddu'r hawl i drafnidiaeth i blant ifanc, ynghyd â Chod Ymddygiad Teithio Cymru Gyfan (Y Cod Teithio). Diweddarwyd ym mis Mehefin 2014, ac mae'n cynnwys Darpariaeth Statudol Teithio gan Ddysgwyr a Chanllawiau Gweithredol 2014sy'n cynnwys darpariaethau statudol y mae'n rhaid i awdurdodau lleol eu hystyried wrth ymgymryd â'u cyfrifoldebau o dan Fesur Teithio gan Ddysgwyr (Cymru) 2008. Mae'r Canllawiau hyn yn cynnwys canllawiau statudol ar asesu risg llwybrau cerdded i'r ysgol. Mae dros 160 o ddisgyblion yn byw yn Sain Tathan sy'n defnyddio bysus ysgol a ariennir gan y Cyngor i fynd yn ôl ac ymlaen i Ysgol Gyfun Llanilltud Fawr, drwy ddarparu'r holl lwybrau o bentref Sain Tathan i Ffordd Bro Tathan ein nod yw cael rhai o'r rhain i deithio ar feic. | | |
| **Mesurau Cymorth.**  A wnaethoch ystyried unrhyw fesurau ategol i helpu i gyflawni'r amcanion? *Gan gynnwys mesurau nad ydynt yn ymwneud â seilwaith megis hyfforddiant beicio, cynlluniau teithio ac ati.* | | Do/~~Naddo~~ |
| Nodwch ragor o fanylion: | | |
| Ar hyn o bryd mae Ysgol Gynradd Sain Tathan yn cymryd rhan yn rhaglenni Kerbcraft a Hyfforddiant Beicio Safonau Cenedlaethol yn ogystal â bod yn bartner 'Ysgolion Iach y Fro'. Mae'r ysgol wrthi'n ysgrifennu ei Chynllun Teithio Llesol ac wedi dangos diddordeb mewn ymuno â'r cynllun WOW drwy Living Streets.  Mae plant sy'n byw yn Eglwys Brewis ar hyn o bryd ac sy'n mynychu Ysgol Gynradd Sain Tathan dan anfantais ar hyn o bryd ac nid ydynt yn gallu cerdded/beicio'n ddiogel i'r ysgol o ystyried y seilwaith gwael. Bydd y cynlluniau a nodir yn Adran 1 yn gwella'r cysylltiadau rhwng Eglwys Brewis a phentref Sain Tathan, a fydd o fudd enfawr i ddisgyblion Ysgol Gynradd Sain Tathan sy'n byw yn Eglwys Brewis ar hyn o bryd. Byddai cymeradwyo'r arian yn golygu y gellid ymgorffori'r llwybr gwell hwn yng ngwaith cynllunio teithio'r Ysgol a bydd yn lleihau'r gwahaniaeth rhwng plant sy'n byw yn y prif bentref, ac Eglwys Brewis.  Er bod mesurau nad ydynt yn ymwneud â seilwaith, gan gynnwys hyfforddiant ychwanegol i feicwyr sy'n oedolion yn y gymuned a gweithgareddau i hyrwyddo'r cynllun, wedi'u cynllunio fel rhan o'r pecyn cyffredinol i wella ei effaith, nid yw amodau presennol y llwybr yn bodloni'r safonau gofynnol a nodir yn y Canllawiau Teithio Llesol drafft ac felly ni fydd mesurau nad ydynt yn ymwneud â seilwaith yn unig yn cyflawni amcanion y cynllun. | | |
|  | **Asesiad Opsiwn**  *A wnaethoch ystyried unrhyw opsiynau neu drefniadau amgen? e.e. a ddylai'r ddarpariaeth gynnwys opsiynau oddi ar y ffordd ar y ffordd, defnydd ar wahân neu a rennir, darparu mesurau gwahanu goleuadau neu leihau cyflymder? Sut wnaethoch chi benderfynu ar yr opsiwn a ffefrir gennych?* | Do/ ~~Naddo~~ |
| Rhowch grynodeb o unrhyw arfarniad a gynhaliwyd sy'n dangos y cam hwn neu atodwch ddogfennau perthnasol i'r cais hwn. ***Dylai hyn gynnwys asesiad o sut mae pob opsiwn yn perfformio yn erbyn amcan(ion) y cynllun, a gymerwyd o'ch asesiad WelTAG.*** | | |
| Ystyriwyd sawl opsiwn cynllun yn ystod y cam dylunio cysyniadau. Pan gynlluniwyd y cynllun hwn roedd y tir ar hyd yr ochr ddwyreiniol o dan berchnogaeth y Weinyddiaeth Amddiffyn, mae'r tir hwn bellach yn safle sy'n eiddo i Lywodraeth Cymru.  Wrth gynllunio'r llwybr, roedd rhaid i ni gofio y bydd y llwybr yn cael ei ddefnyddio'n bennaf gan blant oedran ysgol sy'n defnyddio'r ysgol gynradd a thrigolion sy'n defnyddio'r siopau lleol. Mae cynlluniau datblygu ar gyfer y safle ym Mro Tathan felly byddant yn cynnwys cymudwyr hefyd, yn enwedig os datblygir y cysylltiad parhaus â chyfnewidfa Llanilltud Fawr.  Wrth gynllunio'r llwybr roedd rhai cyfleoedd i wahanu mewn rhai rhannau ond y llwybr terfynol a ddewisiwyd yw'r llwybr mwyaf uniongyrchol o A i B.  Mae gan y lôn gerbydau led cyfyngedig mewn mannau. Mae gan Heol y Bont-faen gyflymder ffordd cyfredol o 30mya ac mae arolygon traffig wedi dangos cyflymder cyfartalog o 39mya ar ei hyd. Rydym yn gosod arwyddion cyflymder sy'n cael eu actifadu gan gerbydau ar hyd y llwybr a byddwn yn ystyried marciau ffordd a nodweddion porth i annog pobl i gadw at y cyfyngiadau.  Darparwyd cyllid trafnidiaeth gynaliadwy A106 i gwblhau gwelliannau, rhoddodd y pentref a'r adran Priffyrdd gyfarwyddyd i'r datblygwr tai gwblhau gwaith yng ngogledd y pentref. Roedd rhaid dylunio'r cynllun hwn i glymu'r holl waith ac ailadrodd yr hyn a gynigiwyd gan y datblygwr ac y cytunwyd arno gyda'n Tîm Priffyrdd mewnol. Mae'r cynllun wedi'i ddiogelu at y dyfodol i barhau i Ffordd Bro Tathan – bydd ei osod ar ochr orllewinol y lôn gerbydau yn caniatáu i'r llwybr arfaethedig ar hyd Eglwys Brewis fod yn ddi-dor.  Nid yw lled y lôn gerbydau yn caniatáu ar gyfer unrhyw gulhau pellach, gan ostwng i 5.5m mewn rhannau. Ar hyn o bryd mae rhan goll o droedffordd ar un ochr (nid oedd wal gerrig breswyl yn caniatáu iddi gael ei hadeiladu ar adeg y gwaith adeiladu cychwynnol).  Edrychwyd ar gyffyrdd ar ochr arall y llwybr ar gyfer gwelliannau. Mae un gyffordd yn arwain at y Clwb Golff ac nid oes ganddi droedffordd sy'n arwain ati nac oddi ati, felly nid yw hyn yn briodol i'w wella. Mae gan yr ail gyffordd gyffordd eang i ddarparu ar gyfer y bws ysgol 70 sedd sy'n ei defnyddio i gael mynediad i'r Ysgol Gynradd. | | |

1. **Achos Strategol – Cydweddu ag Amcanion y Grant**

Nodwch isod sut mae eich cynllun yn cyfrannu at yr amcanion grant perthnasol.

|  |  |
| --- | --- |
| **Amcanion y Grant** | **Cyfraniad y Cynllun**  *(uchafswm o 400 gair fesul ymateb ar gyfer pob amcan)* |
| * Annog newid moddol o’r car i deithio llesol - ar wahân neu ar y cyd â thrafnidiaeth gyhoeddus | Er mwyn annog newid moddol at ddulliau Teithio Llesol ar gyfer symud yn lleol, mae angen y seilwaith angenrheidiol i wneud llwybrau'n ddeniadol ac yn ddiogel. Bydd y cynllun hwn yn annog teithio llesol i'r ysgol ac oddi yno a lleihau tagfeydd traffig wrth giât yr ysgol ac o’i hamgylch.  Bydd y cynllun yn darparu llwybr mwy diogel i gerddwyr a beicwyr y gallant deithio arno mewn modd llesol a, gyda'r bwriad o adeiladu llwybr yn Eglwys Brewis yn y dyfodol, darparu cysylltiadau â gorsaf drenau Llanilltud Fawr.  Mae cefnogaeth gymunedol i'r prosiect hwn:  **Mrs L Haynes (Pennaeth, Ysgol Gynradd Sain Tathan)**  *Fel cymuned rydym wedi bod yn gobeithio am welliannau ar hyd y safle hwn ers nifer o flynyddoedd i annog cerdded a beicio i'r ysgol. Diogelwch ein cymuned a'n disgyblion yw ein blaenoriaeth bob amser ac mae hwn yn edrych fel ateb da iawn i hynny.*  **Y Cynghorydd J Thomas (Cadeirydd y Llywodraethwyr a'r Cynghorydd Lleol)**  *Rwy’n cymeradwyo unrhyw ledu ar y llwybr cerdded presennol a sortio’r cyrbau isel*  *Rwyf yn fodlon cefnogi unrhyw welliannau i'r llwybr hwn; rydym wedi bod yn gofyn am hyn ers blynyddoedd gan fod angen iddo fod yn fwy diogel i bob defnyddiwr.*  **Mr B Accott (Dirprwy Gadeirydd Llywodraethwyr ac Aelod o'r Cyngor Cymuned)**  *Gofynnwyd dros nifer o flynyddoedd i'r llwybr o ardal East Camp gael ei wneud yn "llwybr diogel i'r ysgol" a chyda'r ystâd dai newydd sy'n cael ei hadeiladu, mae'r prosiect B M arfaethedig, hyd yn oed gyda'r problemau mannau main, yn bwysicach byth.*  **Sylwadau o ymgynghoriad Commonplace (cam 1 Rhag20):**  *Llwybr cerdded cul iawn o'r pentref i Eglwys Brewis. Mae llawer o rieni'n gyrru i Ysgol Gynradd Sain Tathan ac yn achosi problemau traffig ofnadwy. Pe bai'r llwybr hwn yn well, gallent feicio neu gerdded gyda'u plant.*  Mae'r cynllun hefyd yn cynnwys uwchraddio'r lloches bws bresennol gyda bwrdd Gwybodaeth Electronig a fydd yn gwella amodau aros trafnidiaeth gyhoeddus. Cwyn sy'n codi dro ar ôl tro gan breswylwyr nad oes ganddynt fynediad at ffonau clyfar yw bod ganddynt wasanaeth bws annibynadwy ac nad ydynt yn gwybod am ba hyd i aros yn yr arhosfan. |
| * Gwella mynediad teithio llesol i gyflogaeth, addysg, gwasanaethau allweddol a chyrchfannau allweddol eraill sy'n cynhyrchu traffig | Darparu seilwaith Teithio Llesol modern a chysylltiedig a fydd yn cysylltu ardaloedd Sain Tathan ac Eglwys Brewis, yn cysylltu pobl a chyfleusterau lleol ac yn annog teithio llesol i'r orsaf drenau, sefydliadau addysg a gweithleoedd.  Roedd Eglwys Brewis yn cael ei gwasanaethu gydag un siop groser leol ond caeodd hon y llynedd. Rhaid i drigolion sy'n byw yng ngogledd Sain Tathan deithio 1.5km i gael mynediad i'r cyfleusterau yn Sain Tathan. Yn hytrach na cherdded/beicio ar y llwybr hwn mae preswylwyr yn dewis y car fel eu dewis cyntaf ar hyn o bryd. Mae gan Sain Tathan nifer o gyfleusterau: dwy dafarn, tair neuadd gymunedol, llyfrgell, swyddfa bost, dwy feddygfa, fferyllydd, tair siop gyffredinol, tri siop trin gwallt, siop tecawê, a siop golchi dillad.  Mae Ardal Fenter Sain Tathan yn safle cyflogaeth strategol ac felly bydd unrhyw welliannau teithio llesol y gellir eu gwneud i'r ardal gyfagos o fudd ac yn annog busnesau i symud i'r ardal. Bydd yr economi leol hefyd yn elwa gyda a. y cynllun hwn drwy ddarparu gwell mynediad i bawb a b. drwy ddarparu cysylltiadau teithio llesol o Sain Tathan i Lanilltud Fawr.  Fel rhan o gynlluniau yn y dyfodol, byddai mynediad i orsaf drenau Llanilltud Fawr hefyd ar gael a fydd yn cyd-fynd â chynllun Metro Trafnidiaeth Cymru i gynyddu teithio ar drenau yn ne Cymru. Mae trigolion Sain Tathan ar hyn o bryd yn dibynnu ar wasanaeth trafnidiaeth gyhoeddus bws bob dwy awr, y gwasanaeth 304. Drwy greu hyn ar y llwybr Teithio Actif hwn, caiff trigolion y cyfle i feicio i/o orsaf reilffordd Llanilltud Fawr lle gallant ddefnyddio'r gwasanaethau rheilffordd. Bydd gwasanaethau 30 munud i Gaerdydd ac i Ben-y-bont ar Ogwr erbyn 2024.  Byddai cynlluniau ar gyfer y dyfodol yn cynnwys gosod gorsafoedd docio e-feiciau ar hyd y llwybr a allai gynnwys beiciau e-gargo i alluogi preswylwyr i siopa bwyd yn Llanilltud Fawr a theithio'n ôl i Sain Tathan yn rhwydd. |
| * Cynyddu lefelau teithio llesol | Nododd y Cynllun Teithio a luniwyd gan y Cynghorydd John Thomas *'mae'n hanfodol bod llwybr cerdded a beicio diogel rhwng pentref Sain Tathan a Llanilltud Fawr'*. Nododd y cynllun hefyd '*byddai'n well gan y rhan fwyaf o rieni i'w plant deithio (i'r ysgol) drwy gerdded neu feicio'*. Mae'r datganiadau hyn yn dangos bod y preswylwyr am wneud dewisiadau teithio llesol yn y maes hwn.  Cynhaliwyd arolwg traffig awtomatig 7 diwrnod ar Heol y Bont-faen, gerllaw'r safle ac i'r de o gyffordd Eglwys Brewis Road, gan ddechrau ar 8 Medi 2016. Roedd hyn yn cofnodi cyflymder a swm traffig dros gyfnod o wythnos. Manylion wedi’u crynhoi isod:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Tua’r gogledd | Tua’r de | Dwy ffordd | | Swm traffig dyddiol ar gyfartaledd yn ystod yr wythnos | 1,888 | 1,855 | 3,743 | | Swm Awr Frig y Bore (0800-0900) | 184 | 153 | 337 | | Swm Awr Frig y Prynhawn (1700-1800) | 160 | 156 | 316 | | Cyflymder Cyfartalog | 34mya | 34mya | 34mya | | Cyflymder 85 Canradd | 39mya | 36mya | 38mya |   Mae cyflymder traffig ychydig yn uchel gyda chyflymder cyfartalog yn uwch na'r terfyn cyflymder o 30mya a chyflymder 85 canradd tua’r gogledd o 39mya. Er mwyn annog cerdded a beicio a darparu amgylchedd mwy diogel i ddefnyddwyr ffyrdd sy'n agored i niwed, ystyrir ei bod yn briodol gwella'r cyfleusterau presennol. Dylid nodi bod yr arolwg hwn wedi cael ei wneud cyn i ffatri Aston Martin agor. Er y dylai staff a chludiant ddefnyddio'r ffordd newydd a adeiladwyd ar gyfer y ffatri, cydnabyddir bod nifer o gerbydau'n defnyddio Heol y Bont-faen i gael mynediad i Bro Tathan felly bydd y niferoedd hyn wedi cynyddu gan o leiaf 15%.  Mae'r offeryn tueddfryd i feicio yn nodi cynnydd posibl o 45% o dan y senario e-feic pe bai'r llwybr hwn yn cael ei wella. Roedd arolwg ym mis Tachwedd 2020 ar Ffordd Fynediad y Gogledd yn cyfrif cyfartaledd dyddiol o 15 beic ar y llwybr ond dylid nodi bod y tywydd yn hynod wlyb adeg yr arolwg ond mae'n gynnydd sylweddol ar feicwyr a oedd yn defnyddio’r llwybr amgen cyn i'r ffordd hon gael ei hadeiladu. |
| * Cysylltu cymunedau | Bydd y cynllun yn creu llwybr a rennir oddi ar y ffordd rhwng gogledd a de Sain Tathan gan ddarparu cyswllt allweddol rhwng y ddwy gymuned hyn lle ceir darpariaeth wael iawn ar hyn o bryd ar gyfer mynediad drwy deithio llesol oherwydd diffyg troedffyrdd / nid yw amodau i feicwyr yn bodloni'r safonau a nodir yn y Canllawiau AT.  Wrth ddatblygu llwybrau yn y dyfodol (Eglwys Brewis i NAR a Llanmaes Road) bydd hyn yn darparu cyswllt di-dor o bentref Sain Tathan i Gyfnewidfa Drafnidiaeth Llanilltud Fawr.  Gan fod gennym gynllun llogi e-feiciau dewisol ym Mro Morgannwg byddem yn ceisio gosod ychydig o orsafoedd docio rhwng Sain Tathan a Llanilltud Fawr a fyddai'n caniatáu i breswylwyr heb fynediad i feic neu e-feic safonol, logi un. Byddem hefyd yn edrych ar y posibilrwydd o ddarparu beiciau e-gargo i alluogi preswylwyr, cymudwyr ac ymwelwyr i gario llwythi trymach/swmpus. |

1. **Achos Trafnidiaeth - Asesiad Effaith**

Rhaid i gynlluniau trafnidiaeth geisio sicrhau eu bod yn cyfrannu cymaint â phosibl at y nodau lles. Rhowch grynodeb o effeithiau'r cynllun ar y nodau lles.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Sut mae eich cynllun yn cyd-fynd â'r nodau lles cenedlaethol? *Cyfeiriwch at eich Cynllun Lles a'ch Asesiad BGC lleol, a Fframwaith Cenedlaethau'r Dyfodol* [*https://www.futuregenerations.wales/wp-content/uploads/2018/11/FGCW-Framework\_Welsh.pdf*](https://futuregenerations.wales/wp-content/uploads/2017/12/FGCW-Framework.pdf) *i gael rhagor o wybodaeth.* *Darparu tystiolaeth ategol ansoddol / meintiol allweddol lle bo hynny'n berthnasol.* | |
| **Nod Lles** | | **Cyfraniad y Cynllun** (uchafswm o 400 gair ar gyfer pob amcan) |
| **Cymru lewyrchus**  Ystyriwch gostau trafnidiaeth, costau damweiniau, cynhyrchiant, yr economi leol, tir, costau cyfalaf a chostau refeniw. Dylech gynnwys tystiolaeth lle bo ar gael. | | Mae cyfran fawr o'r trigolion sy'n byw yng ngogledd Sain Tathan yn defnyddio eu car preifat i gael mynediad i'r cyfleusterau yn ne'r pentref. Prin iawn yw'r lleoedd parcio yn y pentref ac mae'r lôn gerbydau yn aml yn cael ei lleihau gan barcio diwahân y tu allan i'r siopau a’r siopau tecawê. Drwy roi cyfle i drigolion deithio i'w siopau a chyfleusterau lleol byddwn yn gwella’r llif traffig drwy'r pentref.  Bydd y cynllun yn lleihau allyriadau carbon ac yn lleihau'r tagfeydd parcio ger tiroedd ysgol drwy greu mynediad i nifer o ardaloedd lleol.  Bydd cysylltiadau mwy diogel o Lanilltud Fawr i Sain Tathan, a’r ffordd groes yn galluogi cymunedau i fanteisio ar gyfleoedd gwaith, siopa a hamdden nad ydynt wedi gallu eu cael.  Bydd y cynllun arfaethedig hwn (ar y cyd â chynlluniau yn y dyfodol) yn gwasanaethu twf economaidd, drwy ehangu marchnadoedd llafur, rhoi mynediad i bobl at sgiliau, addysg a hyfforddiant a gwasanaethu datblygiadau newydd.  Mae adolygiad o ddiogelwch y strydoedd a'r ffyrdd ger y safle wedi'i gynnal drwy gyfeirio at hanes damweiniau anafiadau personol yr ardal. Nid oes unrhyw ddamweiniau anafiadau a gofnodwyd yn diweddar ar Heol y Bont-faen, Sain Tathan.  Bydd y gwaith o adeiladu'r cynllun yn cael ei wneud yn fewnol gan ddefnyddio'r gweithlu lleol, a bydd deunyddiau'n cael eu prynu gan gyflenwyr lleol  Mae costau cludiant cynyddol yn golygu bod llawer o aelwydydd yn ei chael hi'n anodd fforddio bod yn berchen ar gar a'i redeg. Drwy ddarparu seilwaith AT a bysus newydd mae yna botensial i wneud teithio'n fwy fforddiadwy i rai rhannau o gymdeithas. |
| **Cymru gydnerth**  Ystyriwch amseroedd teithio a dibynadwyedd amseroedd teithio, cyfleoedd ar gyfer seilwaith gwyrdd a BBaChau e.e. trwsio beiciau/caffis. | | Yr amser teithio presennol i riant fynd â'i blentyn i'r ysgol o ogledd Sain Tathan yw 6 munud i yrru ynghyd ag amser ychwanegol a ychwanegir i ddod o hyd i rywle i barcio. Pe bai'r rhiant a'r plentyn yn dewis beicio i'r ysgol, yna byddai'n cymryd 9 munud.  Os cwblheir y llwybr cyflawn o Gyfnewidfa Sain Tathan i Lanilltud Fawr, yna byddem yn ceisio gosod gorsafoedd docio e-feiciau ar adegau priodol i annog teithio llesol. Gallai hyn hefyd gynnwys beiciau e-gargo i alluogi pobl i gario llwythi swmpus/trymach (e.e. gwneud eu siopa wythnosol).  Byddem hefyd yn edrych ar osod meinciau ar hyd y llwybr er mwyn caniatáu i gerddwyr sydd â symudedd cyfyngedig ddefnyddio rhannau o'r llwybr.  Mae caffi / siop atgyweirio beiciau lwyddiannus ym Mhenarth a thrwy annog mwy o bobl i feicio yn yr ardal, gallai dderbyn rhagor o gwsmeriaid.  Dim ond 1 bws bob 2 awr y mae'r gwasanaeth bws lleol sy'n gwasanaethu Sain Tathan yn ei ddarparu ac nid yw'n ddibynadwy. Drwy adeiladu llwybr teithio llesol o ansawdd uchel, rydym yn rhoi dewis amgen diogel i breswylwyr gael mynediad i Lanilltud Fawr yn hytrach na dim ond mewn car neu dacsi preifat. |
| **Cymru iachach**  Ystyriwch weithgarwch corfforol, ansawdd aer, nifer y damweiniau a’u difrifoldeb a diogelwch | | Hybu iechyd a lles da trwy gynyddu Teithio Llesol trwy sicrhau cysylltiadau â throedffyrdd/llwybrau beicio newydd a chreu cysylltiad y mae mawr ei angen ag ardaloedd cyffiniol.  Annog newid moddol oddi wrth geir a bysus ysgol. Drwy annog plant i fynd ati i ddefnyddio dulliau teithio llesol i fynd i’r ysgol, byddant yn cael rhywfaint o'r 60 munud o ymarfer corff a argymhellir bob dydd a byddant yn fwy tebygol o aros yn actif yn ddiweddarach yn eu bywyd.  Os bydd pobl yn newid o geir i feicio / cerdded, byddwn yn lleihau nifer y cerbydau yn yr ardal hon, ac yn cynorthwyo Bro Morgannwg i fwrw ei tharged o leihau ei hallyriadau carbon i sero net cyn 2030. <https://www.valeofglamorgan.gov.uk/en/our_council/consultation/Responding-to-the-Climate-Emergency-in-the-Vale-of-Glamorgan.aspx> |
| **Cymru fwy cyfartal**  Ystyriwch ansawdd teithiau, mynediad i weithleoedd, mynediad i wasanaethau, fforddiadwyedd. | | Mae'r llwybr cerdded presennol o'r gogledd i'r de o'r pentref yn gul iawn a sgoriodd 58% o ran methiant critigol mewn archwiliad cerdded diweddar. Mae'r ffordd yn gul iawn mewn mannau ac mae nifer fawr o HGV’s yn defnyddio'r llwybr hwn (i gael mynediad i Bro Tathan a'r datblygiad tai) – nid yw hyn yn darparu amgylchedd cerdded dymunol i blant ifanc fynd i'r ysgol.  Mae gwrthdaro o amgylch yr ysgol gyda rhieni'n gyrru pellteroedd cymharol fyr i gasglu/gollwng eu plant. Trwy greu llwybr mwy diogel i'r ysgol, gobeithiwn wella'r berthynas rhwng preswylwyr a'r ysgol. |
| **Cymru o gymunedau cydlynol**  Ystyriwch hollti cymunedol. | | Darparu seilwaith Teithio Llesol modern a chysylltiedig a fydd yn cysylltu ardaloedd Sain Tathan ac Eglwys Brewis, yn cysylltu pobl a chyfleusterau lleol ac yn annog teithio llesol i'r orsaf drenau, sefydliadau addysg a gweithleoedd.  Fel rhan o gynlluniau yn y dyfodol, byddai mynediad i orsaf drenau Llanilltud Fawr hefyd ar gael a fydd yn cyd-fynd â chynllun Metro Trafnidiaeth Cymru i gynyddu teithio ar drenau yn ne Cymru. |
| **Cymru â diwylliant bywiog lle mae’r Gymraeg yn ffynnu**  Ystyriwch effeithiau diwylliannol, gan gynnwys y Gymraeg ac ieithoedd eraill, gwaith celf, ac amrywiaeth diwylliannol e.e. cymunedau BAME. | | Nododd Cyngor Bro Morgannwg yn y Cynllun Datblygu Lleol, *'ar ôl asesu lefelau defnyddio’r* ***Gymraeg*** *ar draws Bro Morgannwg ni ystyrir bod hon yn fater y mae angen mynd i'r afael â hi yn y Cynllun. O ganlyniad ni ystyrir y bydd y cynigion sydd yn y CDLl yn effeithio’n niweidiol ar y Gymraeg* na’i diwylliant nac yn effeithio yn ymarferol ar gydbwysedd ieithyddol Bro Morgannwg na’r cymunedau yn y Fro.’  Mae gan Lywodraeth Cymru weledigaeth strategol a amlinellir yn Cymraeg 2050; Miliwn o Siaradwyr Cymraeg (2017) i gynyddu nifer y siaradwyr Cymraeg ledled Cymru, *gan nodi 'Y flwyddyn 2050: Mae'r Gymraeg yn ffynnu, mae nifer y siaradwyr wedi cyrraedd miliwn, ac fe'i defnyddir ym mhob agwedd ar fywyd. Mae ewyllys da ac ymdeimlad o berchnogaeth tuag at yr iaith ymhlith y rhai nad ydynt yn siarad Cymraeg a chydnabyddiaeth gan bawb o’i chyfraniad at ddiwylliant, cymdeithas ac economi Cymru.’*Mae'r strategaeth yn bwriadu cyflawni'r weledigaeth hon drwy ddefnyddio tair thema strategol gan gynnwys (1) cynyddu nifer y siaradwyr Cymraeg, (2) cynyddu'r defnydd o'r Gymraeg a (3) creu amodau ffafriol – seilwaith a chyd-destun. Byddai gweithredu seilwaith AT yn ei gwneud yn ofynnol i bob arwydd ar hyd y llwybr fod yn ddwyieithog a chydymffurfio â Pholisi Iaith Gymraeg Cyngor Bro Morgannwg.  Bydd yr holl ymgynghori ac ymgysylltu yn ddwyieithog. |
| **Cymru sy’n gyfrifol ar lefel byd-eang**  Ystyriwch sŵn, nwyon tŷ gwydr, y dirwedd, y treflun, yr amgylchedd hanesyddol, bioamrywiaeth a’r amgylchedd dŵr. | | Lle bynnag y bo modd, byddwn yn defnyddio cyflenwyr a chontractwyr lleol i sicrhau ein bod yn cyfrannu at les economaidd y gymuned leol.  Gan fod y cynllun o fewn ffin bresennol y briffordd, ni fydd yn cael fawr o effaith ar yr amgylchedd.  Mae asesiad ecolegol wedi'i gynnal ac ni nodwyd unrhyw faterion pwysig sy'n effeithio ar fflora neu ffawna.  Mae gan Fro Morgannwg lefelau uwch o allyriadau CO2 y pen, 8.80 tunnell, na chyfartaledd Cymru o 8.00 tunnell (Cynllun Corfforaethol 2020-2025 BM). I gynorthwyo’r Cyngor i gyflawni amcan 3 y Cynllun Corfforaethol rydym wedi addo ‘rhoi mwy o gyfleoedd beicio a cherdded bob dydd a gweithio gyda’n partneriaid i ddatblygu ystod o opsiynau teithio i annog pobl allan o’u ceir’. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Mae Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015 yn gosod dyletswydd ar gyrff cyhoeddus i geisio cyflawni'r nodau a'r amcanion lles ym mhopeth a wnânt. Sut mae eich cynllun yn cyd-fynd â'ch nodau/amcanion lles lleol? *Cyfeiriwch at Gynllun ac Asesiad Lles eich BGC lleol a Chynllun Lles eich awdurdod lleol eich hun.* | |
| **Amcanion Lles Lleol** | | **Cyfraniad y Cynllun (uchafswm o 400 gair ar gyfer pob amcan)** |
| Galluogi pobl i gyfranogi, cymryd rhan yn eu cymunedau lleol a llunio gwasanaethau | | Y weledigaeth ar gyfer yr amcan hwn yw sicrhau y *‘clywir llais pawb ledled y Fro, lle caiff pob un y cyfle i gyfranogi mewn llunio gwasanaethau lleol a’u bod yn hyderus y gwrandewir arnynt a’u bod yn gallu gweld y gwahaniaeth y mae eu cyfranogiad wedi ei wneud’*.  Mae disgyblion, athrawon, rhieni, preswylwyr, Cynghorwyr a'r gymuned leol wedi cyfrannu at y cynllun hwn. Caiff llwyddiant ei fesur trwy gymunedau’n cael eu galluogi’n fwy i helpu i ddarparu atebion lleol i faterion lleol. Wrth ddatblygu'r cynllun hwn, rydym wedi caniatáu i bobl yn yr ardal gael llais ac wedi darparu cyfleoedd ar gyfer gweithgareddau ymgysylltu sy'n ymwneud â'r amgylchedd lleol.  Mae'r ymatebion i'r ymgynghoriad a gafwyd o ganlyniad i'r broses wedi rhoi cyfle i staff gael mwy o fewnwelediad i'r cymunedau y maent yn eu gwasanaethu. |
| Lleihau tlodi a mynd i’r afael ag anghydraddoldeb sydd ynghlwm wrth amddifadedd | | Bydd y Cyngor yn hyrwyddo negeseuon ymddygiad iach, cydnabod yr angen i addasu ein dulliau o gyrraedd grwpiau poblogaethau gwahanol gan gynnwys pobl hŷn, pobl ifanc a’r rhai mewn ardaloedd difreintiedig. Mae Sain Tathan yn ardal sy'n cael ei hystyried yn ardal ddifreintiedig.  Bydd llwyddiant erbyn 2023 yn cael ei fesur trwy ddangos ein bod wedi cyflawni’r canlynol:   * Gwelliannau yn y disgwyliad oes iach yn ein hardaloedd mwyaf difreintiedig ac ar draws ystod o ddangosyddion iechyd. * Dealltwriaeth gwell gan breswylwyr o'r cyfraniad y gall yr amgylchedd ei wneud at eu lles a partneriaid yn gweithio gyda'i gilydd i ddiogelu a gwella'r amgylchedd. |
| Rhoi’r dechrau gorau ar fywyd i blant | | Dengys ymchwil mai sicrhau bod plant yn cael y dechrau gorau mewn bywyd yw’r ffordd orau i atal goblygiadau tymor hir cael profiad gwael yn y blynyddoedd cynnar a sicrhau ein bod yn adeiladu unigolion, teuluoedd a chymunedau gwydn.  Canfu asesiad y Bwrdd Gwasanaeth Cyhoeddus hefyd fod y Fro yn perfformio’n dda o ran canlyniadau iechyd, gyda’r ganran o blant oedran dosbarth derbyn ym Mro Morgannwg sydd dros eu pwysau neu’n ordew yn lleihau yn y blynyddoedd diweddar ac nawr yma mae’r gyfradd isaf yng Nghymru, ac mae’n sylweddol is na’r cyfartaledd. Mae hwn yn ardal lle rydym yn ‘arwain y newid’ o'i gymharu â'r duedd genedlaethol er y dylid tanlinellu fod y gyfradd hon yn dal i fod yn uwch nag y dylai er mwyn amddiffyn iechyd cenedlaethau’r dyfodol. Dangosodd ein hasesiad fod nifer y plant â lefel uwch o ordewdra yn uwch mewn ardaloedd a restrir yn fwy difreintiedig na'r rhai lleiaf difreintiedig.  Mae angen i ni hefyd sicrhau ein bod yn amddiffyn ein hamgylchedd fel y gall ein pobl ifanc dyfu mewn ardal lle mae mynediad da i fannau gwyrdd er mwyn sicrhau gwell iechyd corfforol a meddyliol a lle mae allyriadau carbon niweidiol wedi eu lleihau. |
| Diogelu, gwella a gwerthfawrogi ein hamgylchedd | | Rhaid i ni ystyried sut mae pobl yn teithio i’r Fro, ac o fewn y Fro pan fyddant yma, ac mae hyn hefyd yn berthnasol i’r rhai sy’n byw ac yn gweithio yn y Fro. Gall patrymau newidiol yn y modd rydym yn teithio a’r modd rydym yn dylunio ein hamgylchedd ar gyfer teithio gael effaith sylweddol ar les.  I ddiogelu ein hamgylchedd ar gyfer cenedlaethau’r dyfodol rhaid i hyn gynnwys newid moddol yn y modd y byddwn yn teithio ar draws y rhanbarth a thu hwnt. Ar hyn o bryd defnydd ar gar preifat yw’r ffurf fwyaf poblogaidd ar drafnidiaeth i gymudwyr ym Mro Morgannwg, a rhaid i ni geisio newid hyn er mwyn lleihau allyriadau awyr a lleihau’r peryglon ynghlwm â newid hinsawdd, gostwng ein hôl-troed ecolegol a sicrhau bod Bro Morgannwg yn gyfrifol ar lefel byd eang. Yn gysylltiedig â hyn rhaid i ni hefyd ddarparu dewisiadau teithio llesol a hyrwyddo buddion beicio a cherdded i’n preswylwyr. Bydd amddiffyn, gwella a gwerthfawrogi ein hamgylchedd yn gwella lles ein preswylwyr ac ansawdd eu bywydau, yn rhoi hwb i’n heconomi ac yn sicrhau amrywiaeth o fuddion iechyd yn sgil gwella ansawdd yr aer a mynediad i fannau gwyrdd.  Byddwn yn hyrwyddo cerdded a beicio i ddisgyblion, staff, preswylwyr ac ymwelwyr trwy negeseuon ar y cyd a thrwy gynnig cyfleusterau sy’n hwyluso dewisiadau teithio llesol. Eir i’r afael â’r gwaith yma ar y cyd â’r Brifddinas-ranbarth.  Bydd llwyddiant erbyn 2023 yn cael ei fesur trwy roi mwy o ddewisiadau i ddisgyblion, gweithwyr a phreswylwyr y Fro ar gyfer teithio llesol a chynaliadwy. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Sut bydd eich prosiect yn lleihau ei effeithiau negyddol ei hun? (uchafswm. 400 gair)  *e.e. lleihau allyriadau gwastraff, adeiladu a thrafnidiaeth; colli neu ddirywiad mewn cynefinoedd, cynyddu arwynebau tarmac neu balmantog* |
| Mae'r cynllun yn golygu cael gwared ar rywfaint o’r llain ymyl y borfa ar hyd y llwybr, ond dim llawer ohono. Rydym yn bwriadu gosod gerddi glaw ar rai cyffyrdd i wella draeniad a lleihau effaith tynnu'r llain ymyl. Rydym yn defnyddio arwyneb addas SDCau i leihau'r effaith.  Bydd cymaint o gynhyrchion â phosibl yn dod o ffynonellau lleol a bydd contractwyr lleol yn cael eu cyflogi i oruchwylio'r gwaith sy'n cyfyngu ar yr ôl troed carbon sy'n deillio o'r gwaith. Bydd pyst marcio a deunyddiau ffensio yn cael eu cynhyrchu o blastig wedi'i ailgylchu lle bo hynny'n bosibl.  Er mwyn cyfyngu ar y defnydd o danwydd, byddwn yn lleihau pellteroedd cludiant drwy ddefnyddio cyflenwyr lleol a gweithlu lleol  Er mwyn lleihau llygredd sŵn, byddwn yn gweithio yn ystod amseroedd a gyhoeddir a bydd y rhain yn cael eu rhannu â thrigolion drwy'r Cyngor Cymuned a hysbysiadau. | |

1. **Ansawdd Seilwaith**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cyflwr Presennol:**  Beth yw'r sgorau archwiliad cerdded a beicio presennol (gan ddefnyddio Offer Archwilio Canllawiau Dylunio'r Ddeddf Teithio Llesol) er mwyn gwella'r llwybr?  *Lle mae'r cynigion yn debygol o effeithio ar lwybrau MRhI lluosog (e.e. ar gyfer pecyn o gynlluniau) rhowch y sgôr archwilio bresennol ar gyfer yr holl lwybrau MRhI yr effeithir arnynt. Pan gynigir llwybr newydd mewn ardal lle nad yw teithiau teithio llesol yn digwydd ar hyn o bryd, a lle nad oes llwybrau amgen rhesymol yn bodoli gerllaw, yna dylid nodi hyn.* | | | | | | |
| **Sgôr Archwiliad Cerdded:** | 58% | | **Sgôr Archwiliad Beicio:** | 44% | | |
| **Cyflwr yr eiddo:**  Beth yw'r sgoriau archwiliad cerdded a beicio a amcanestynnir (gan ddefnyddio Offer Archwilio Canllawiau Dylunio'r Ddeddf Teithio Llesol) ar gyfer y llwybr arfaethedig ar ôl cwblhau'r cynllun? Mae'r sgôr hon yn debygol o fod yn ddangosol yn seiliedig ar welliannau awgrymedig ar gyfer cynlluniau yng nghamau cynnar y datblygiad ond dylai fod yn fwy cywir ar gyfer cynlluniau yn ddiweddarach.  *Lle mae'r cynigion yn debygol o effeithio ar lwybrau MRhI lluosog (e.e. ar gyfer pecyn o gynlluniau) rhowch y sgôr archwiliad a amcanestynnir ar gyfer yr holl lwybrau MRhI yr effeithir arnynt.* | | | | | | |
| **Sgôr Archwiliad Cerdded:** | 90% | | **Sgôr Archwiliad Beicio:** | 90% | | |
| **A fydd y cynllun yn cyflawni'r safonau dylunio a argymhellir yng Nghanllaw’r Ddeddf Teithio Llesol e.e. lled llwybrau, graddiant.** *Bydd gwybodaeth o'ch archwiliadau llwybr yn helpu i gwblhau'r ymateb hwn* | | | | | ~~Bydd~~ / Na fydd | |
| Os na, rhowch grynodeb o'r prif faterion ac esboniad o pam na ellir bodloni'r safonau. | | | | | | |
| Ni ellir cyflawni'r lled a argymhellir ar hyd y llwybr cyfan oherwydd mannau main a grëwyd gan strwythurau presennol ond ni fydd mwy na 10% o'r llwybr yn fwy na 25% yn is na'r isafswm dymunol. Ni all y cynllun gyflawni'r graddiant gofynnol ar hyd y llwybr cyfan, ond bydd yn gwella'r sefyllfa bresennol yn sylweddol. | | | | | | |
| **Nodwch isod pa un o egwyddorion dylunio yr hierarchaeth sy'n adlewyrchu'r mwyafrif o'r cynllun yn fwy cywir** | | | | | | |
| Gwahanu cerddwyr oddi wrth feicwyr a thraffig modur drwy ddarparu seilwaith ar wahân oddi ar y lôn gerbydau; os oes angen drwy ailddyrannu gofod ffordd | | | | | |  |
| Gwahanu cerddwyr a beicwyr oddi wrth draffig modur drwy ddarparu seilwaith defnydd a rennir oddi ar y lôn gerbydau | | | | | | **OES** |
| Gwella amodau ar y ffordd i annog cynnydd yn y defnydd o feiciau ar y briffordd bresennol, er enghraifft drwy leihau swm y traffig a chyflymderau traffig | | | | | |  |
| Os nad oes yr un o egwyddorion yr hierarchaeth yn berthnasol i'r cynllun, rhowch fanylion pellach yma: | |  | | | | |
| **A oes astudiaeth o ddichonoldeb neu ddyluniad cysyniad wedi'i ch/gwblhau?** | | | | ~~Oes~~/Nac oes | | |
| Os oes, rhowch grynodeb isod ac atodwch unrhyw ddogfennau perthnasol (e.e. astudiaeth o ddichonoldeb / dyluniad cysyniad i’r cais hwn fel tystiolaeth | | | | | | |
| ***Enghraifft:*** *Cwblhawyd astudiaeth o ddichonoldeb yn BBBB a oedd yn ystyried yr opsiynau llwybr amrywiol sydd ar gael ar gyfer y cynllun hwn. Mae hwn a'r arfarniad opsiynau perthnasol / asesiad WelTAG wedi'u hatodi er gwybodaeth ynghyd â lluniadau cysyniad GA ar gyfer y cynllun.* | | | | | | |
| Os na, a ydych yn gwneud cais i wneud gwaith datblygu cynllun cynnar fel rhan o'r cais hwn? | | | | ~~Ydw~~/Nac ydw | | |
| Rhowch y sail resymegol os nad oes angen y cam hwn: | | | | | | |
| Nid oes angen astudiaeth o ddichonoldeb gan mai'r llwybr a ffefrir yw'r unig opsiwn sydd ar gael sy'n diwallu anghenion y cynllun ac mae arfarniad WelTAG wedi'i gynnal i asesu'r opsiynau ar hyd yr aliniad hwn. | | | | | | |
| **A yw dyluniad rhagarweiniol o'r opsiwn a ffefrir wedi'i gwblhau?** | | | | Ydy/~~Nac ydy~~ | | |
| Os ydy, rhowch fanylion isod neu atodwch ddogfennau perthnasol (e.e. lluniad dyluniad rhagarweiniol) i’r cais hwn fel tystiolaeth. | | | | | | |
| ***Enghraifft:*** *Mae lluniadau dyluniad rhagarweiniol wedi'u gwneud ar gyfer pob cynllun. Er enghraifft, mae'r lluniadau GA rhagarweiniol ar gyfer [nodwch enw'r cynllun] wedi'u hatodi.* | | | | | | |
| Os na, ydych chi'n gwneud cais i gyflawni'r cam hwn fel rhan o'r cais hwn? | | | | Ydw/Nac ydw | | |
| **A yw dyluniad manwl o'r opsiwn a ffefrir wedi'i gwblhau?** | | | | Ydy/~~Nac ydy~~ | | |
| Os ydych, rhowch fanylion isod ac atodwch ddogfennau perthnasol (e.e. lluniad dyluniad trefniant cyffredinol) i’r cais hwn fel tystiolaeth. | | | | | | |
| Mae lluniadau dyluniad manwl wedi'u cwblhau ac mae copi o'r lluniadau Trefniant Cyffredinol ynghlwm. | | | | | | |
| Os na, ydych chi'n gwneud cais i gyflawni'r cam hwn fel rhan o'r cais hwn? | | | | Ydw/Nac ydw | | |

1. **Monitro a Gwerthuso**

Pa waith monitro a gwerthuso sydd wedi'i gynllunio fel rhan o'r prosiect? Sut a phryd y byddwch yn mesur p’un a fu'r cynllun yn llwyddiant?

|  |  |
| --- | --- |
| **A oes cynllun monitro a gwerthuso wedi'i baratoi?** | Oes/~~Nac oes~~ |
| Os oes, rhowch grynodeb isod neu atodwch ddogfennau perthnasol fel tystiolaeth. Os na, darperir templed yn y canllawiau i'ch cynorthwyo. | |
| Ffeil amgaeedig – AT – Cynllun Monitro a Gwerthuso Sain Tathan | |
| **A oes unrhyw waith monitro neu werthuso eisoes wedi'i wneud?** | Oes/~~Nac oes~~ |
| Os oes, rhowch grynodeb o'r canfyddiadau allweddol isod. | |
| Casglwyd data llinell sylfaen ar gyfer y cynllun gan gynnwys:  **Cyfrifiadau traffig:**  Cynhaliwyd arolwg traffig awtomatig 7 diwrnod ar Heol y Bont-faen, gerllaw'r safle ac i'r de o gyffordd Eglwys Brewis Road, gan ddechrau ar 8 Medi 2016. Roedd hyn yn cofnodi cyflymder a swm traffig dros gyfnod o wythnos. Manylion wedi’u crynhoi isod:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Tua’r gogledd | Tua’r de | Dwy ffordd | | Swm traffig dyddiol ar gyfartaledd yn ystod yr wythnos | 1,888 | 1,855 | 3,743 | | Swm Awr Frig y Bore (0800-0900) | 184 | 153 | 337 | | Swm Awr Frig y Prynhawn (1700-1800) | 160 | 156 | 316 | | Cyflymder Cyfartalog | 34mya | 34mya | 34mya | | Cyflymder 85 Canradd | 39mya | 36mya | 38mya |   Mae cyflymder traffig ychydig yn uchel gyda chyflymder cyfartalog yn uwch na'r terfyn cyflymder o 30mya a chyflymder 85 canradd tua’r gogledd o 39mya. Er mwyn annog cerdded a beicio a darparu amgylchedd mwy diogel i ddefnyddwyr ffyrdd sy'n agored i niwed, ystyrir ei bod yn briodol gwella'r cyfleusterau presennol. Dylid nodi bod yr arolwg hwn wedi cael ei wneud cyn i ffatri Aston Martin agor. Er y dylai staff a chludiant ddefnyddio'r ffordd newydd a adeiladwyd ar gyfer y ffatri, cydnabyddir bod nifer o gerbydau'n defnyddio Heol y Bont-faen i gael mynediad i Bro Tathan felly bydd y niferoedd hyn wedi cynyddu gan o leiaf 15%.  Roedd arolwg ym mis Tachwedd 2020 ar Ffordd Fynediad y Gogledd yn cyfrif cyfartaledd dyddiol o 15 beic ar y llwybr ond dylid nodi bod y tywydd yn hynod wlyb adeg yr arolwg ond mae'n gynnydd sylweddol ar feicwyr a oedd yn defnyddio’r llwybr amgen cyn i'r ffordd hon gael ei hadeiladu.  **Data Damweiniau:**  Mae adolygiad o ddiogelwch y strydoedd a'r ffyrdd ger y safle wedi'i gynnal drwy gyfeirio at hanes damweiniau anafiadau personol yr ardal. Nid oes unrhyw ddamweiniau anafiadau a gofnodwyd yn diweddar ar Heol y Bont-faen, Sain Tathan.  **Ymgynghoriad Commonplace:**  Er i'r wefan ymgynghori commonplace gael ei hysbysebu drwy amrywiaeth o ddulliau, ni chafwyd ymateb da gan Sain Tathan.  **Archwiliad MRhTLl:**  Nododd archwiliad beicio MRhTLl Ionawr 2021: **Critigol**. Roedd yr archwiliad yn rhagdybio beicio ar y lôn gerbydau gan nad oedd y ddarpariaeth palmant bresennol yn ddigon llydan ar gyfer Defnydd a Rennir. Mae'r llwybr yn uniongyrchol ac mae'n darparu cysylltiad defnyddiol rhwng y gwasanaethau yng Nghanol y Pentref ac ystadau tai i'r Gogledd (yn ogystal â mynedfa ddwyreiniol Bro Tathan) ond mae'n fethiant critigol oherwydd bod rhannau o’r llwybr o fewn yr ystod critigol (3.2 - 3.9m). Cafodd yr archwiliad ei gynnal yn ystod cyfnod cloi, ond gwelwyd llawer iawn o draffig a rhai cyflymderau o fwy na 30mya (er yn llai na 37mya) ar y llwybr sy'n gwneud defnyddio'r lôn gerbydau yn anneniadol i ddefnyddwyr. Gwelwyd sawl ceudwll yn y ffordd, yn enwedig yng nghanol y llwybr.  Nododd archwiliad cerdded MRhTLl ym mis Ionawr 2021: **Critigol** oherwydd diffyg cyrbau isel yn y pen gogleddol (er bod darpariaeth dda tuag at ben deheuol y llwybr). Tystiolaeth o gyweirio’r troedffordd yn y Pen Gogleddol. Mae rhan ogleddol y llwybr wedi'i hynysu ond gwelwyd ei bod yn cael ei defnyddio'n dda, sy'n debygol o wella gyda llwybr y datblygiad tai newydd yn cysylltu â'r Gogledd. | |

1. **Cymuned ac Ymgysylltu**

Pa randdeiliaid ydych chi wedi'u cynnwys yn y gwaith o ddatblygu eich prosiect, a sut ydych chi wedi cynnwys preswylwyr wrth nodi'r angen am y prosiect hwn a'i ddyluniad?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **A oes cynllun ymgysylltu â rhanddeiliaid wedi'i baratoi?** | Oes/~~Nac oes~~ |
| Os oes, rhowch grynodeb isod neu atodwch ddogfennau perthnasol fel tystiolaeth. Os na, darperir templed yn y canllawiau i'ch cynorthwyo. | |
| Ffeil amgaeedig – AT – Cynllun ymgysylltu â Rhanddeiliaid Sain Tathan | |
|  | **A oes unrhyw waith ymgysylltu â rhanddeiliaid penodol i'r cynllun wedi digwydd y tu hwnt i'r ymgynghoriadau MRhI cychwynnol?** | Oes/~~Nac oes~~ |
| Os oes, rhowch grynodeb o'r ymgysylltu a'i effaith isod ac atodwch unrhyw ddogfennau perthnasol i'r cais hwn fel tystiolaeth (e.e. logiau newid dyluniad lle maent ar gael) | |
|  | Mae'r Cynghorydd Lleol wedi gwneud sylwadau ar y cynnig. Mae wedi ysgrifennu at y Cyngor dros y blynyddoedd yn gofyn am welliannau i'r troedffyrdd yn y pentref.  Mae'r Cyngor Cymuned wedi gwneud sylwadau cadarnhaol ar y cynnig ac yn llwyr gefnogi hyn a'r llwybr yn y dyfodol o Eglwys Brewis i Ffordd Bro Tathan. Cyn diwedd Blwyddyn Ariannol 20/21 bydd y cynllun manwl terfynol yn cael ei ddosbarthu gan y Cyngor Cymuned ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus.  Mae Pennaeth Ysgol Gynradd Sain Tathan wedi gofyn am gymryd camau i leihau tagfeydd wrth gatiau'r ysgol. Mae'n gweld y llwybr hwn fel cam cadarnhaol i annog disgyblion i feicio/cerdded i'r ysgol.  Lansiwyd ymgynghoriad Commonplace ym mis Rhagfyr 2020 i ddiwallu anghenion y boblogaeth leol, yn anffodus nid oes llawer o Sain Tathan wedi cyfrannu er gwaetha’r ffaith yr anfonwyd llythyrau ychwanegol i 200 o dai yn gofyn iddynt gyfrannu.  Bydd y dyluniad terfynol yn cael ei gyhoeddi ar wefan y Cyngor a chyfrifon cyfryngau cymdeithasol cyn diwedd mis Mawrth 2021 i gael sylwadau cyhoeddus. | |
|  | **A oes unrhyw weithgareddau hyrwyddo wedi'u cynnwys fel rhan o'ch prosiect?** | Oes/~~Nac oes~~ |
| Os oes, rhowch grynodeb isod neu atodwch ddogfennau perthnasol i’r cais hwn fel tystiolaeth. | |
|  | Bydd hwn ar gael ar wefan y Cyngor a thrwy sianeli cyfryngau cymdeithasol cyn dechrau'r gwaith adeiladu.  Bydd yr ysgol yn rhoi cyhoeddusrwydd drwy ei sianeli cyfryngau cymdeithasol.  Byddwn yn ymgysylltu â'r tîm rheoli ym Mro Tathan ac yn gofyn iddo hyrwyddo fel rhan o'i gynlluniau datblygu.  Bydd y cynllun yn cael ei hyrwyddo fel erthyglau newyddion da yn y cyfryngau lleol. Mae'n debyg y bydd sesiwn tynnu lluniau gydag aelodau lleol, plant ysgol a thrigolion lle cyfeirir at Lywodraeth Cymru am ddarparu'r cyllid ynghyd ag amcanion y cynllun. | |

1. **Cyflawni – Achos Rheoli**

A ellir cyflawni'r cynllun? Beth yw’r risgiau? Rhaid darparu cynllun prosiect sy'n nodi amserlenni ar gyfer gweithgareddau a cherrig milltir allweddol ar gyfer pob cynllun sy'n briodol i'r raddfa, y cymhlethdod a'r risgiau sy'n gysylltiedig â'r cynllun.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sut caiff y cynllun ei gyflawni?** | Caiff y cynllun ei gyflawni a'i reoli gan Dîm Dylunio ac Adeiladu'r Cyngor a'r Swyddog Teithio Llesol. Dilynir holl weithdrefnau cymeradwy'r Cyngor gan gynnwys y Rheoliadau Cynllunio a Rheoli Adeiladu angenrheidiol.  Bydd y prosiect yn cael ei gadw'n fewnol a'i ddarparu gan gontractwr mewnol y Cyngor a'i reoli a'i oruchwylio gan Swyddogion y Cyngor. | |
| **Beth yw'r gweithgareddau a'r cerrig milltir allweddol a nodwyd?**  Rhowch grynodeb o'r dyddiadau allweddol isod ac atodwch gopi o'ch cynllun prosiect os yw'n briodol. Cynnwys dyddiadau gwirioneddol / disgwyliedig ar gyfer cwblhau Cyfnodau (gweler y canllawiau) a cherrig milltir eraill. Dylai hyn gynnwys, o leiaf, dylunio, amseriad cymeradwyaethau, caffael, y cyfnod adeiladu a'r dyddiad cwblhau a ragwelir lle bo hynny’n berthnasol. | | |
| Bydd y gwaith yn cael ei reoli gan Dîm Dylunio ac Adeiladu'r Cyngor gyda'r swyddog Teithio Llesol yn gleient iddo.   * Archwiliad Diogelwch ar y Ffyrdd Cam 2 – Dechrau Ebrill 2021 * Dyfyniadau Telemateg - Dechrau Ebrill 2021 * Dyfyniadau Goleuadau Stryd - Dechrau Ebrill 2021 * Cyfathrebu Cyfleustodau - Dechrau Ebrill 2021 * Dyfarniad Telemateg – Canol Ebrill 2021 * Cyflwyno cais SDCau – Canol i ddiwedd Ebrill 2021 * Dyfarniad Goleuadau Stryd – Diwedd Ebrill 2021 * Cymeradwyo SDCau – Dechrau Gorffennaf 2021 * Dechrau’r Gwaith Adeiladu – Gorffennaf / Awst 2021 * Cwblhau'r Gwaith Adeiladu – Rhagfyr 2021 * Archwiliad Diogelwch ar y Ffyrdd Cam 3 – Rhagfyr 2021   Sylwer:   * Mae'r amserlenni uchod yn dibynnu ar gyllid yn cael ei ddarparu a chyfyngiadau Covid-19 posibl. * Gallai fod oedi cyn derbyn deunyddiau seilwaith wrth aros am gyflenwyr allanol. * Mae’n bosibl y bydd tywydd gwael yn oedi neu’n estyn y gwaith adeiladu ac mae’n bosibl na chaiff y cynllun ei gwblhau o fewn yr amserlen arfaethedig. | | |
| **A yw'r risgiau allweddol wedi'u nodi?** | | Ydynt/~~Nac ydynt~~ |
| Os ydynt, rhowch grynodeb o'r risgiau allweddol ac atodwch dystiolaeth berthnasol e.e. cofrestr risg | | |
| gall tywydd garw oedi neu ymestyn gwaith y cynllun y tu hwnt i'r amserlenni ariannu presennol. Bydd y Cyngor yn sicrhau bod digon o fesurau wrth gefn ar waith gan gynnwys darparu digon o arian o fewn rhaglen y contract i ganiatáu ar gyfer oedi.  Ynghlwm – Cofrestr Risg Sain Tathan | | |
| **A yw'r holl hawliau angenrheidiol wedi'u nodi?** *(e.e. Gorchmynion Rheoleiddio Traffig, trwyddedau perygl llifogydd)* | | Ydynt/~~Nac ydynt~~ |
| Os ydynt, pa hawliau sy’n ofynnol? | | |
| Caniatâd cynllunio – nid yw’n ofynnol gan fod yr holl dir sy'n cael ei ddatblygu yn eiddo i'r Cyngor  Trwydded perygl llifogydd – nid oes ei hangen ar gyfer y cynllun hwn  SoDdGA – nid yw'n angenrheidiol gan nad yw hwn yn SoDdGA  Adroddiad ecoleg – ddim yn angenrheidiol ar gyfer y cynllun hwn  GRhTau – nid oes ei angen ar gyfer y cynllun hwn | | |
| **A yw'r holl hawliau angenrheidiol wedi'u sicrhau?** | | Ydynt/~~Nac ydynt~~ |
| Os ydynt, rhowch grynodeb isod ac atodwch dystiolaeth berthnasol i roi cadarnhad (e.e. e-bost neu ohebiaeth arall). Os na, pa hawliau sydd wedi'u sicrhau, sy’n dal heb eu sicrhau a beth yw eu statws presennol? | | |
| dd/b | | |
| **A yw'r holl ofynion perchnogaeth tir wedi'u nodi neu eu datrys?** | | Ydynt/~~Nac ydynt~~ |
| Rhowch grynodeb isod gan gynnwys manylion materion perchnogaeth tir hysbys a thystiolaeth o unrhyw rai sydd wedi'u datrys. | | |
| Caniatâd cynllunio – nid yw’n ofynnol gan fod yr holl dir sy'n cael ei ddatblygu yn eiddo i'r Cyngor | | |
| **A yw Asesiad o’r Effaith ar Gydraddoldeb wedi'i gwblhau?** | | ~~Ydy~~/Nac ydy |
| Os ydych, rhowch dystiolaeth a gwybodaeth ynghylch a arweiniodd at unrhyw newidiadau i'r cynigion. Os na, rhowch fanylion pryd y bydd un yn cael ei gynnal**.** | | |
| Oherwydd Covid, nid ydym wedi gallu cyflawni hyn yn ôl y bwriad.  Bydd yn cael ei gwblhau cyn diwedd Ch4 Blwyddyn Ariannol 21/22 gydag adborth ar y nodweddion gwarchodedig yn enwedig anabledd. | | |
| **A oes unrhyw ofynion arolwg eraill wedi'u nodi neu eu cynnal?** *E.e. cyfleustodau, ymgysylltu â SDCau ecolegol, archaeolegol* | | Oes/~~Nac oes~~ |
| Rhowch grynodeb isod | | |
| Cynhaliwyd arolwg topograffig yn gynnar yn natblygiad y prosiect (dechrau 20/21)  Cynhaliwyd gwaith ymchwilio tir  Mae arolwg radar tir wedi'i gynnal i chwilio am gyfleustodau tanddaearol (Blwyddyn Ariannol 18/19)  Mae asesiad SDCau yn cael ei gyflwyno ganol Ebrill 2021 | | |

1. **Achos Masnachol**

|  |  |
| --- | --- |
| **A oes strategaeth gaffael wedi'i nodi?** | Oes/~~Nac oes~~ |
| Os oes, rhowch fanylion am sut y caiff y cynllun ei gaffael neu atodwch dystiolaeth berthnasol e.e. strategaeth gaffael.  *Cynnwys manylion yr amserlenni tebygol ar gyfer y broses gaffael a nifer a phrofiad y cyflenwyr tebygol. Beth yw'r trefniadau cytundebol allweddol; beth yw hyd cyfnod y contract?* | |
| Bydd swyddogaethau dylunio'r cynllun hwn yn cael eu cyflawni gan Dîm Dylunio ac Adeiladu'r Cyngor yn yr Adran Briffyrdd.  Mae penodi unrhyw gontractwyr ychwanegol i gynnal arolygon wedi bod yn unol â pholisi caffael y Cyngor.  Bydd y Cyngor yn rheoli pob agwedd ar y cynllun yn unol â'i Weithdrefnau Rheoli Prosiectau a Rhaglenni | |
| **A oes dogfennau tendro wedi'u paratoi?** | ~~Oes~~/Nac oes |
| **A yw'r dogfennau tendro'n cynnwys Bil Meintiau?** | ~~Ydynt~~/Nac ydynt |
| **A oes proses dendro wedi'i chynnal?** | ~~Oes~~/Nac oes |
| Os oes, rhowch ragor o wybodaeth os yw ar gael e.e. crynodeb tendr | |
| dd/b | |

**Proffil gwariant ariannol**

£000oedd, prisiau Alldro (gros y grant / cyfraniadau a ddangosir ar wahân isod)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Cyn 2021/22** | **2021/22** | **2022/23** | **2023/24** | **2024/25** | **Yn ddiweddarach** | **Cyfanswm** |
| Arolygon |  | 9,500 | 3,000 |  |  |  | 12,500 |
| Dylunio | 43,843 |  |  |  |  |  | 43,843 |
| Prynu Tir |  |  |  |  |  |  |  |
| Gwaith ar Adeiladau |  |  |  |  |  |  |  |
| Adeiladu |  | 964,000 |  |  |  |  | 964,000 |
| Rheoli Prosiectau |  | 78,100 |  |  |  |  | 78,100 |
| Monitro a Gwerthuso |  | 10,000 | 2,000 | 2,000 |  |  | 14,000 |
| Hyrwyddo |  |  | 1,000 |  |  |  | 1,000 |
| **CYFANSWM GROS** | 43,843 | 1,061,600 | 6,000 | 2,000 |  |  | 1,113,443 |
| Swm yr arian cyfatebol, canran y cyfraniad a'r ffynhonnell(au) ariannu  *(nodwch enw'r sefydliad*) | 143,850 (A106 Sain Tathan) |  |  |  |  |  | (143,850) |
| **CYFANSWM NET** (cyfraniad a geisir gan Lywodraeth Cymru) | (100,007) | 1,061,600 | 6,000 | 2,000 |  |  | 969,593 |

**Proffil Gwariant Chwarterol**

*(Dylid cynllunio gwariant mor gynnar â phosibl yn y flwyddyn ariannol i sicrhau hyder o ran gwariant llawn. Dylai gwariant a gynllunnir ar gyfer chwarter 4 gael ei gyfyngu i leihau'r risg o danwario)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Rhagamcan Gwariant ar gyfer Blwyddyn Ariannol 2021-22 (mewn £000oedd)** | | | |
| **Chwarter 1** | **Chwarter 2** | **Chwarter 3** | **Chwarter 4** |
| Arolygon | 3,000 | 1,500 | 2,000 | 3,000 |
| Dylunio |  |  |  |  |
| Prynu Tir |  |  |  |  |
| Gwaith ar Adeiladau |  |  |  |  |
| Adeiladu |  | 450,000 | 450,000 | 64,000 |
| Rheoli Prosiectau | 10,000 | 22,100 | 36,000 | 10,000 |
| Monitro a Gwerthuso |  |  |  | 10,000 |
| Hyrwyddo ac Ymgysylltu |  |  |  |  |
| **CYFANSWM GROS** | **13,000** | **473,600** | **488,000** | **87,000** |
| Swm yr arian cyfatebol, y cyfraniad canrannol a'r ffynhonnell/ffynonellau ariannu *(nodwch enw’r sefydliad)* |  |  |  |  |
| **CYFANSWM NET** | **13,000** | **473,600** | **488,000** | **87,000** |