

CYNGOR DYFFRYN MORGANNWG
(GWAHARDDIAD A CHYFYNGU AR AROS A
LLEFYDD LLWYTHO A PHARCIO) (GORFODAETH SIFIL)
GORCHYMYN (DIWYGIAD) (RHIF 5) 2026

1. Ar 23 Mehefin 2026, Cyngor Bro Morganwg wrth arfer ei pwerau o dan Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 a Deddf Rheoli Traffig 2004 a phob pŷer galluogi arall a wnaeth Orchymyn i gosod y Cyfyngiadau Parcio a bennir yn yr amserlen isod.
2. Bydd y Gorchymyn yn dod i rym ar 29 Mehefin 2026 neu ar y dyddiadau y gosodir yr arwyddion a'r marciau ffordd, pa un bynnag yw'r yn ddiweddarach a bydd yn cael ei adnabod fel "Gorchymyn Cyngor Bro Morganwg (Gwahardd a Chyfyngu ar Leoedd Aros a Llwytho a Pharcio) (Gorfodi Sifil) (Diwygio) (Rhif 5) 2026"
3. Gall copi o'r Hysbysiad a chynlluniau sy'n dangos yr ardal yr effeithir arni fod wedi'i archwilio ar wefan y Cyngor yn www.valeofglamorgan.gov.uk
4. Os ydych chi am gwestiynu dilysrwydd y Gorchymyn neu unrhyw ddarpariaethau sydd ynddo ar y sail nad ydynt o fewn y pwerau a roddir gan y Ddeddf uchod neu ar y sail nad yw unrhyw ofyniad o'r un peth neu unrhyw offeryn a wnaed oddi tano wedi'i gydymffurfio ag unrhyw un mewn perthynas â'r Gorchymyn, gallwch o fewn chwe wythnos i'r 29ain Mehefin 2026 wneud cais i'r Uchel Lys at y diben hwn.

Mae'r Gorchymyn Rheoleiddio Traffig canlynol i'w ddiwygio fel a ganlyn:
Gwahardd a Chyfyngu ar Leoedd Aros a Llwytho a Pharcio
Gorchymyn (Gorfodi Sifil) 2013

AMSERLEN

Atodlenni Mapiau AA29 ac AB29

Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Adeg
A4222 Ffordd Aberthin (rhan), Y Bont-faen

Ar yr ochr ogledd-orllewinol o ganolbwynt y gyffordd â Clos Yr Hen Ysgol, i gyfeiriad gogledd-ddwyreiniol am bellter o tua 23 metr.

Ar yr ochr ogledd-orllewinol o ganolbwynt y gyffordd â Clos Yr Hen Ysgol i gyfeiriad de-orllewinol am bellter o tua 43 metr.

Clos Yr Hen Ysgol (rhan), Y Bont-faen

Ar y ddwy ochr o'r gyffordd â Heol Aberthin, i gyfeiriad gogledd-orllewinol, am bellter o tua 10 metr.

Dyddiedig y 25ain diwrnod hwn o Fehefin 2026.
Cyfarwyddwr yr Amgylchedd a Thai
Cyngor Bro Morganwg, Depot
yr Alpau, Gwenfô CF5 6AA