EFFEITHIAU, MANTEISION A GWERTH AM ARIAN

Beth yw Effeithiau Pob Dewis?

Mae'r astudiaeth wedi asesu'r dewisiadau yn erbyn yr effeithiau cadarnhaol a negyddol ar bobl, diwylliant, yr amgylchedd a'r economi.

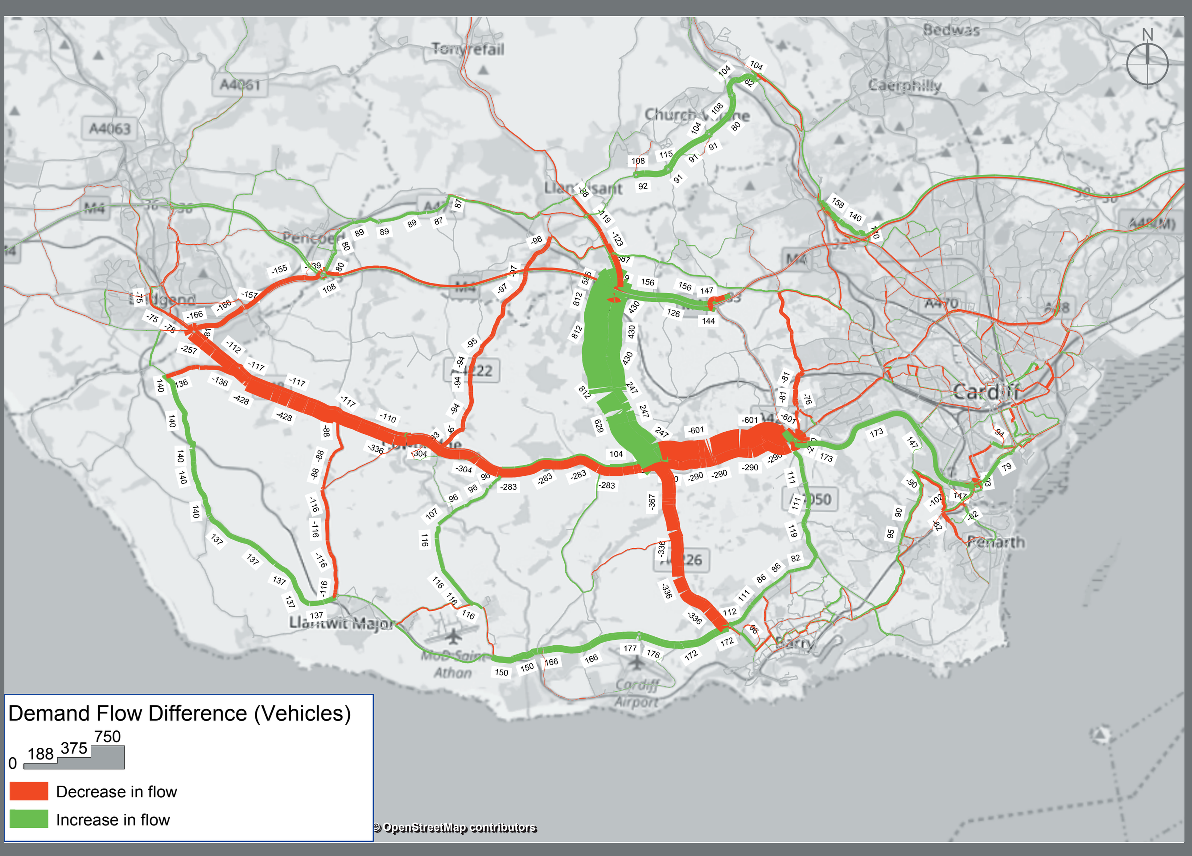
Budd Mawr	Budd Cymedrol	Budd Bychain	Niwtral	Anffafriol Bychain	Anffafriol Cymedrol	Anffafriol Mawr
+++	++	+	0	-	--	---

Effaith	Dewis Priffordd 1 Aliniad Dwyreiniol	Dewis Priffordd 2 Aliniad Gorllewinol	Gorsaf Parcffordd
Cymdeithasol			
Gweithgarwch Corfforol	+	+	+
Ansawdd y Siwrne	+++	+++	++
Damweiniau	++	++	+
Diogelwch	+	+	++
Mynediad i Waith	++	++	++
Mynediad i Wasanaethau	++	++	+
Fforddiadwyedd	0	0	+
Gwahanu Ardaloedd o Boptu'r Ffordd	+	+	Heb ei asesu hyd yn hyn.
Gwerthoedd Opsiwn a Pheidio â Defnyddio	+	+	+++
Diwylliannol			
Cyfleusterau Diwylliannol	+	+	Heb ei asesu hyd yn hyn.
Y Gymraeg	0	0	0
Amgylcheddol			
Sŵn	-	-	Heb ei asesu hyd yn hyn.
Ansawdd Aer	-	-	Heb ei asesu hyd yn hyn.
Nwyon Tŷ Gwydr	+	+	+
Tirwedd	--	--	Heb ei asesu hyd yn hyn.
Treflun	0	0	Heb ei asesu hyd yn hyn.
Amgylchedd Hanesyddol	-	-	Heb ei asesu hyd yn hyn.
Bioamrywiaeth	--	--	Heb ei asesu hyd yn hyn.
Amgylchedd Dŵr	--	-	Heb ei asesu hyd yn hyn.
Amwynder Preswyl	-	--	Heb ei asesu hyd yn hyn.
Economaidd			
Newidiadau yn Amseroedd Siwrneiau	+++	+++	+
Newidiadau yn Nibynadwyedd Amseroedd Siwrneiau	++	++	+
Costau Cludiant	+	+	+
Damweiniau	++	++	+
Effeithiau Economaidd Ehangach	++	++	++
Tir ac Eiddo	--	--	Heb ei asesu hyd yn hyn.
Costau Cyfalaf	---	---	---
Costau Refeniw	--	-	-

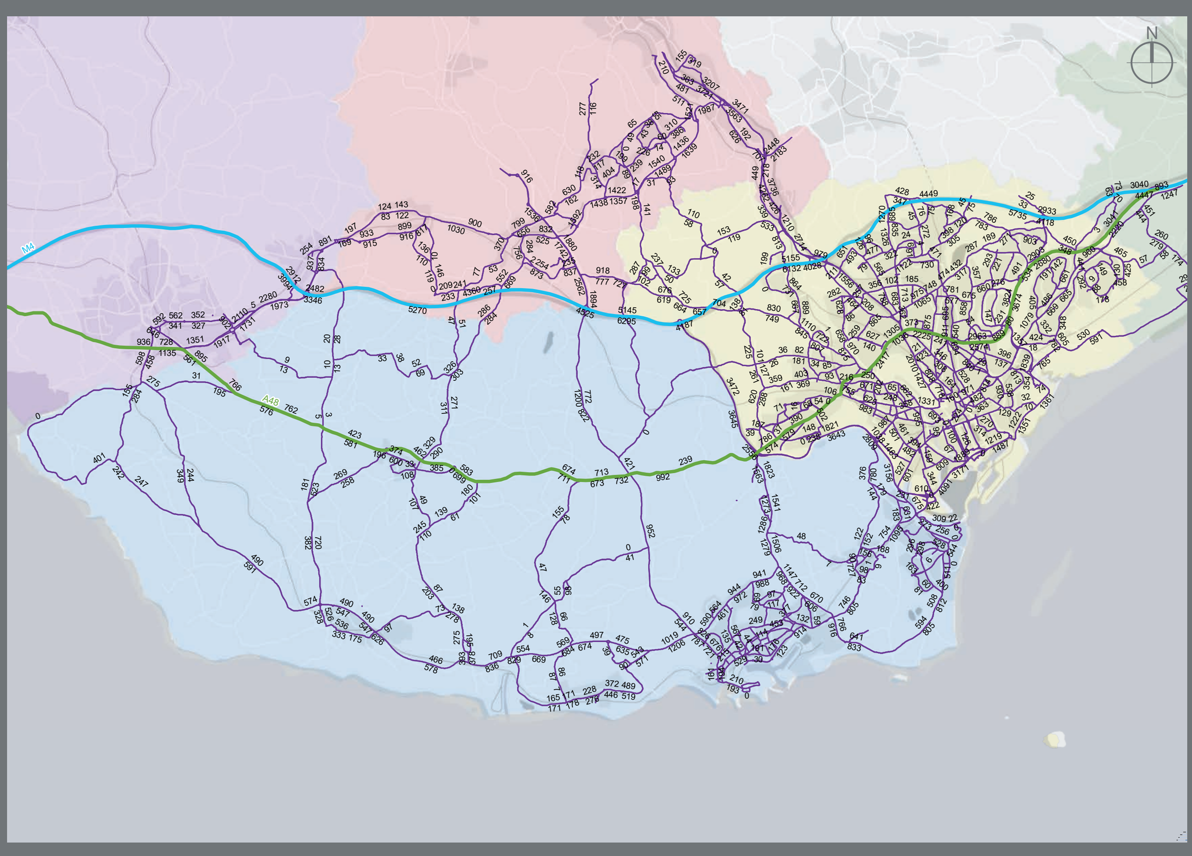
Mae effeithiau dewisiadau llwybr y briffordd yn debyg. Mae'r llwybr dwyreiniol o bosibl yn effeithio'n fwy ar y gorlifdir ac ar amwynderau preswyl. Mae'r llwybr gorllewinol yn effeithio ar fwy o eiddo. Mae gan yr Orsaf Parcffordd fanteision cymdeithasol ac economaidd cryf posibl.

Manteision Economaidd

Rydym wedi defnyddio Model Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru i gyfrifo manteision cynllun llwybr newydd (naill ai lwybr dwyreiniol neu orllewinol). Mae'r traffig a ragolygir ar gyfer y cyfnod prysuraf yn y prynhawn yn 2036 yn amlygu newidiadau sylweddol ar draws y rhwydwaith ffordd. Byddem yn disgwyl i'r manteision gynyddu wrth fireinio'r modelu yn ystod astudiaeth Cam Tri (diddymu'r nodwedd groesgam yng nghyffordd Sycamore Cross yr A48, gwella C34 yr M4 ac ystyried effeithiau economaidd ehangach).



Newid a ragwelir yn llif y traffig yn ystod y cyfnod prysuraf yn y prynhawn - 2036



Llif traffig a ragwelir yn ystod y cyfnod prysuraf yn y prynhawn - 2036

Gwerth am Arian

Mae model o lifoedd, amseroedd siwrneiau a manteision defnyddwyr ar gyfer y flwyddyn sylfaen ac yn y dyfodol wedi galluogi Arcadis i gymygmryd â Dadansoddiad Cost-Budd ac i edrych ar y gwerth am arian ar gyfer pob dewis.

Ar sail y budd economaidd mwyaf, llwybr yr aliniad gorllewinol sy'n perfformio orau, er y cydnabyddir mai dim ond un elfen y mae rhaid ei hystyried yn ystod y broses penderfynu yw perfformiad economaidd.

Dewis Llwybr Priffordd	Y Gymhareb Budd yn erbyn Cost	Gwerth Net Presennol
Aliniad Gorllewinol	3.7	£111m
Aliniad Dwyreiniol	2.7	£96m

Gwella Trafnidiaeth Strategol yn Amgylchynu Coridorau ar gyfer Cyffordd 34 yr M4 i'r A48 gan gynnwys Coridor Pendeulwyn

Cam Dau WelTAG: Achos Busnes Amlinellol