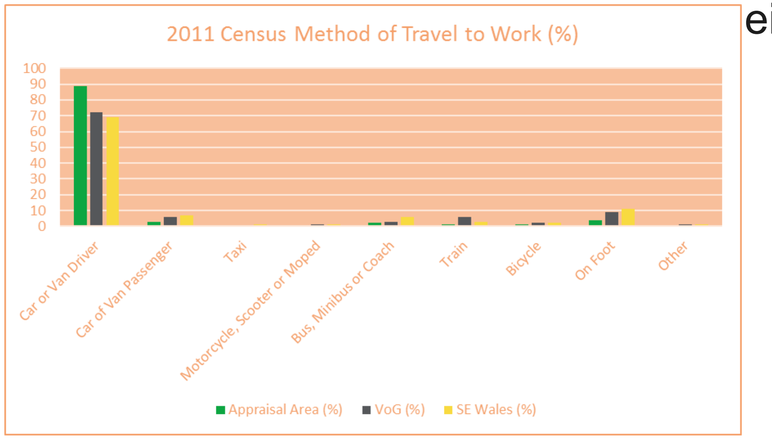
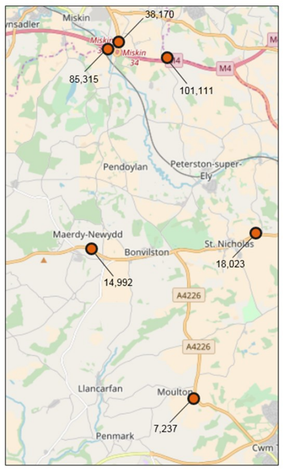
Problemau

- Llwybrau priffyrdd presennol yn gyfyng iawn o ran lled ac aliniad. Anawsterau wrth basio a diffyg mynediad, eto cânt eu defnyddio fel llwybrau tarw yn ystod adegau prysur.

- Yn ddibynnol iawn ar gar yn yr ardal leol gyda nifer cyfyngedig o ddewisiadau eraill (92% o deithiau i'r gwaith o'i gymharu â 78% yn y Fro yn ei chyfanrwydd).





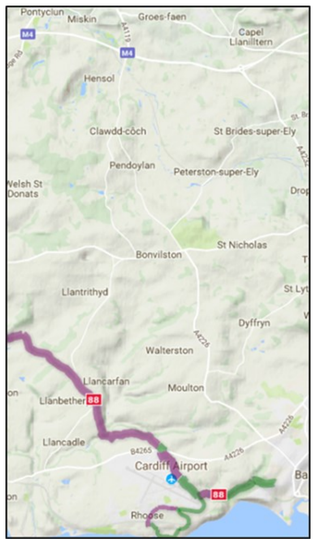
- Llifoedd traffig dyddiol ar gyfartaledd y flwyddyn ar gysylltiadau yn y cyffiniau yn dangos defnydd o'r Lôn Pum Milltir o'r A48

- Problemau o ran tagfeydd a chydnerthedd ar yr M4 a'r A48/A4232 o gwmpas Croes Cwrlwys

- Llifoedd traffig ar y ffordd i Bendeulwyn wrth Sycamore Cross – 246 o gerbydau yn ystod oriau brig y bore a 282 o gerbydau yn ystod oriau brig y prynhawn (Lôn Pum Milltir) (amcangyfrifir bod 5,000 o gerbydau yn rhan o lif traffig dyddiol ar gyfartaledd y flwyddyn)

- Cysylltiadau gwael rhwng coridor yr M4 a Maes Awyr Caerdydd

- Dewisiadau cyfyngedig o ran trafnidiaeth gyhoeddus i Faes Awyr Caerdydd, yn enwedig o'r gorllewin – dibyniaeth uchel ar geir i gyrraedd y maes awyr (73%)



- Dim gwasanaethau rheilffordd yn yr ardal astudiaeth

- Gwasanaethau bws lleol drwy'r ardal ond ni cheir cysylltiadau â Maes Awyr Caerdydd/ cyflogaeth strategol i'r de

- Dim darpariaeth seiclo