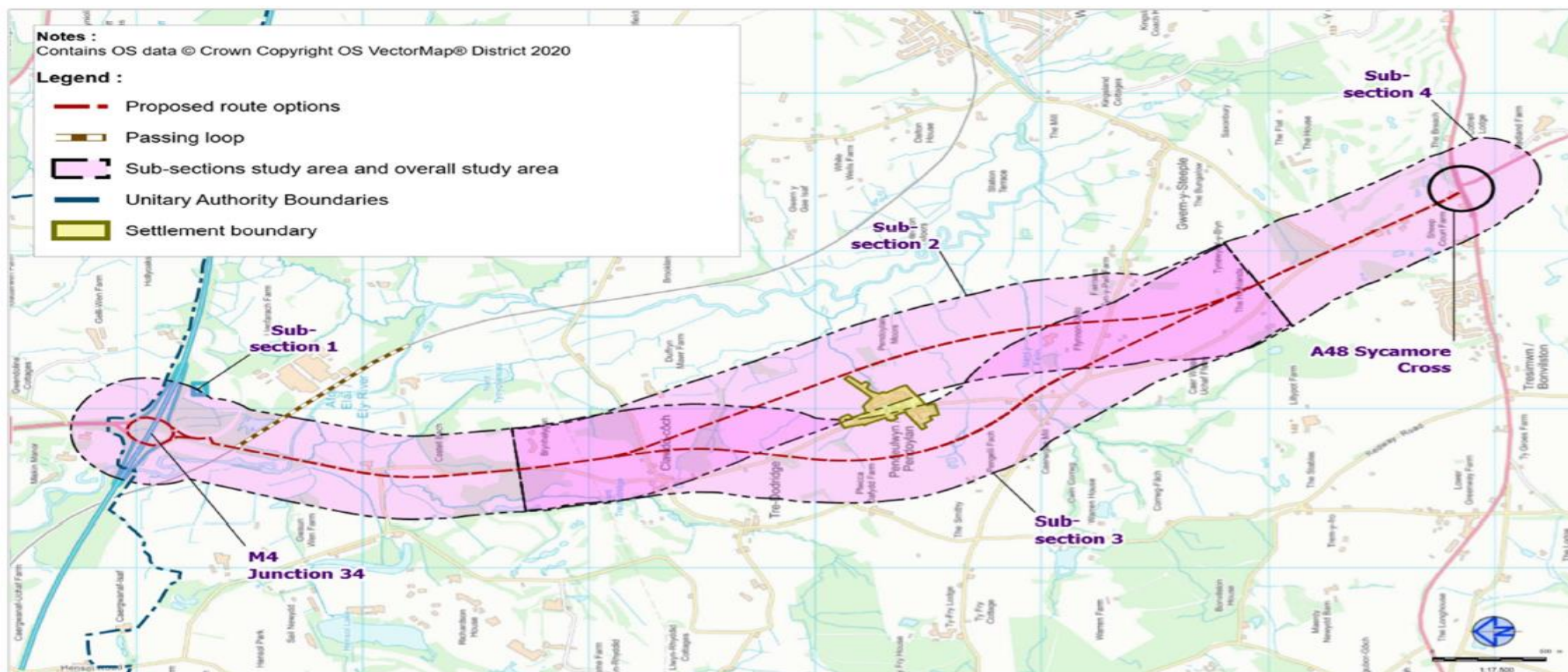


## Improving Strategic Transport Encompassing Corridors from M4 Junction 34 to the A48 at Sycamore Cross Highway Link Study – WeITAG Stage Two Plus (Outline Business Case) – OS Map

The OS maps below is an updated version of the project's Local Appraisal Area plan – this was originally shown on page 2 of the Consultation Document. The updated plan reflects consultee comments that have been received and includes the latest 2020 base map layer that has been extracted from Ordnance Survey (OS) VectorMap District.

The detail within OS VectorMap District is generalised from Ordnance Survey large-scale data, whereby the scale and complexity of map detail is reduced whilst maintaining the important elements and characteristics of the location. To that extent, this type of mapping is frequently used for location and study area plans to provide wider context for projects. Please therefore note that the Local Appraisal Plan should be referenced for illustrative purposes only and has not been used to appraise the direct or indirect impacts of the proposed options – reference here should be made to the specific option plans included as part of the public consultation material and within the supporting technical reports. Any differences between the latest OS VectorMap District base map and the 2018 version originally used are due to OS changes only.



## Gwella Trafnidiaeth Strategol yn Cwmpasu Coridorau o Gyffordd 34 yr M4 i'r A48 yn Sycamore Cross | Astudiaeth Cyswllt Prifffyrdd - WeITAG Cam Dau a Mwy (Achos Busnes Amlinellol) - Map AO

Mae'r mapiau AO isod yn fersiynau diwygiedig o gynllun Ardal Arfarnu Lleol y prosiect – dangoswyd hyn yn wreiddiol ar dudalen 2 o'r Ddogfen Ymgynghori. Mae'r cynllun diwygiedig yn adlewyrchu sylwadau a ddaeth i law gan ymgynghoreion ac yn cynnwys haen map sylfaenol ddiweddaraf 2020 sydd wedi'i chymryd o VectorMap District yr Arolwg Ordnans (AO).

Mae'r manylion o fewn VectorMap District AO yn cael eu cyffredinoli o ddata graddfa-fawr yr Arolwg Ordnans, lle caiff graddfa a chymhlethdod manylion mapiau eu lleihau tra'n cynnal elfennau a nodweddion pwysig y lleoliad. I'r graddau hynny, defnyddir y math hwn o fapio yn aml ar gyfer cynlluniau lleoliad ac ardal astudio i ddarparu cyd-destun ehangach ar gyfer prosiectau. Noder felly y dylid cyfeirio at y Cynllun Arfarnu Lleol at ddibenion enghreifftiol yn unig ac nad yw wedi'i ddefnyddio i arfarnu effeithiau uniongyrchol neu anuniongyrchol yr opsiynau arfaethedig – dylid cyfeirio yma at y cynlluniau opsiwn penodol sydd wedi'u cynnwys fel rhan o'r deunydd ymgynghori cyhoeddus ac o fewn yr adroddiadau technegol ategol. Mae unrhyw wahaniaethau rhwng map sylfaen diweddaraf VectorMap District AO a'r fersiwn o 2018 a ddefnyddiwyd yn wreiddiol yn deillio o newidiadau i'r AO yn unig.

