

CABINET

Cofnodion cyfarfod Hybrid a gynhaliwyd ar 3 Gorffennaf, 2025.

Mae'r Agenda ar [gael yma](#).

Mae recordiad y cyfarfod ar [gael yma](#).

Yn Bresennol: Y Cynghorydd L. Burnett (Gadeirydd); Cynghorwyr B.E. Brooks, R.M. Birch, G. John, S.D. Perkes, S. Sivagnanam, E. Williams ac M.R. Wilson.

Hefyd yn bresennol: Cynghorwyr C.E.A. Champion a M.J. Hooper.

C33 CYHOEDDIAD –

Dechreuodd yr Arweinydd drwy sôn am rai materion cadw tŷ a dywedodd fod y cyfarfod yn cael ei ffrydio'n fyw, ei recordio a'i uwchlwytho i wefan Cyngor Bro Morganwg cyn gynted â phosibl ar ôl y cyfarfod.

C34 COFNODION –

PENDERFYNWYD – Cymeradwyo cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 19 Mehefin, 2025 fel cofnod cywir.

C35 DATGANIADAU BUDDIANT –

Ni dderbyniwyd unrhyw ddatganiadau buddiant.

C36 CEISIADAU I'W HYSTYRIED – CANOLFAN CHWARAEON COLCOT: CAMAU NESAF (CYF) –

Cyflwynwyd y cyfeiriad gan y Pwyllgor Craffu Byw'n Dda a gynhaliwyd ar 27 Mai, 2025 mewn ymateb i gais i'w ystyried.

Dywedodd y Cynghorydd John fod yr adroddiad wedi'i drafod yn fanwl ac yn dilyn trafodaeth dda argymhellodd y Pwyllgor:-

“(1) Y BOD Ceisiadau'r Aelodau i Ystyriaeth a'r Adroddiad Ymateb dilynol yn cael eu nodi.

(2) Y BOD argymhell i'r Cabinet fod trafodaethau'n symud ymlaen gyda phartneriaid allweddol, a chyfleoedd ariannu posibl, gyda'r nod o ddarparu cyfleusterau o safon yn y tymor hir ar y safle.

(3) Y BOD gofyn i'r Cabinet roi cymeradwyaeth i gyflwyno mynegiant o ddiddordeb heb rwymedigaeth i Sefydliad Pêl-droed Cymru mewn perthynas ag ymchwiliadau i ddatblygu'r Cae Tywarch Artiffisial dros ben ar y safle, yn gyfleuster 3G, ac i ddarparu ystafelloedd newid newydd ar safle presennol Colcot, gyda'r ddealltwriaeth bod angen gwerthuso ystyriaethau eraill ynghylch defnyddio'r ardal yn y tymor hir hefyd."

Ar ôl ystyried argymhellion y Pwyllgor, fe'i

PENDERFYNWYD –

(1) Y dylid diolch i'r Pwyllgor am eu hystyriaeth o'r eitem a nodi Ceisiadau'r Aelodau am Ystyriaeth a'r Adroddiad Ymateb dilynol.

(2) Y dylid nodi Argymhelliad (2) yn yr adroddiad 'Gwelliannau i Safleoedd Hamdden Colcot a Buttrills' a ystyriwyd gan y Cabinet ar 19eg Rhagfyr, 2024 (cyfeir Cofnod Rhif C212), y dylid cyflwyno adroddiad pellach ar ddyfodol y safle i'r Cabinet i amlinellu opsiynau eraill ar gyfer darparu cyfleusterau modern i wasanaethu'r cymunedau yn yr ardal ehangach, y dylid nodi ac ystyried Argymhellion (2) a (3) gan y Pwyllgor fel rhan o'r gwaith parhaus sy'n ystyried opsiynau ar gyfer cyfleusterau yn yr ardal.

Rheswm dros benderfyniadau

(1&2) Gan ystyried cynnwys y cyfeiriad a'r trafodaethau yn y cyfarfod.

C37 HUNANASESIAD BLYNYDDOL CYNGOR BRO MORGANWG 2024-25 (AG/BA) (CRAFFU – CRAFFU AR Y CYD AR BERFFORMIAD) –

Cyflwynodd yr Arweinydd Hunanasesiad Blynyddol Cyngor Bro Morganwg (yn ymgorffori perfformiad diwedd blwyddyn yn erbyn y Cynllun Cyflawni Blynyddol) 2024-25 (Atodiad A).

Roedd hwn yn fater i'r Weithrediaeth benderfynu arno.

Ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo, y Cabinet

PENDERFYNWYD –

(1) Y dylid cymeradwyo Adroddiad Hunanasesiad Blynyddol Drafft Bro Morganwg 2024/25 fel y sail ar gyfer ymgynghori fel y disgrifir yn yr adroddiad ac Argymhelliad (2).

(2) Y dylid nodi'r perfformiad diwedd blwyddyn yn erbyn y Cynllun Cyflawni Blynyddol 2024/25 fel y manylir yn yr Hunanasesiad Blynyddol (Adran 5.2 yn Atodiad A).

(3) Y dylid cyfeirio adroddiad Hunanasesiad Blynyddol Drafft Bro Morganwg 2024/25 at y Cyd-bwyllgor Perfformiad (16 Gorffennaf, 2025) a'r Pwyllgor

Llywodraethu ac Archwilio (21 Gorffennaf, 2025) i'w hystyried fel rhan o raglen ymgynghori, gydag unrhyw safbwyntiau ac argymhellion ar gyfer newidiadau i'r dyfarniadau neu feysydd arfaethedig i ganolbwyntio arnynt yn y dyfodol yn cael eu cyfeirio'n ôl at y Cabinet (4 Medi, 2024) i'w hystyried cyn i'r Pwyllgor Llywodraethu ac Archwilio, y Cabinet ystyried adroddiad Hunanasesiad Blynyddol Terfynol Bro Morganwg ac wedi hynny ei gyflwyno i'w gymeradwyo gan y Cyngor Llawn.

Rhesymau dros benderfyniadau

- (1) Sicrhau bod ymgynghoriad wedi'i gynnal ar ganfyddiadau Hunanasesiad Blynyddol y Cyngor yn unol â gofynion Deddf Llywodraeth Leol ac Etholiadau (Cymru) 2021.
- (2) Sicrhau bod perfformiad yn erbyn y Cynllun Cyflawni Blynyddol 2024/25 wedi'i ystyried.
- (3) Sicrhau bod gan bob Pwyllgor Craffu a'r Pwyllgor Llywodraethu ac Archwilio (yn unol ag Adran 114 o Ddeddf Llywodraeth Leol ac Etholiadau (Cymru) 2021) oruchwyliaeth o adroddiad Hunanasesiad Blynyddol Drafft Bro Morganwg 2024/25 a bod eu barn yn llywio dull y Cyngor o fodloni'r gofynion perfformiad.

C38 RHAGLEN WAITH CHWARTEROL Y CABINET – GORFFENNAF I FEDI 2025 (AG/BA) (CRAFFU – DIM CRAFFU PERTHNASOL) –

Cyflwynodd yr Arweinydd yr adroddiad i gadarnhau'r Rhaglen Waith Chwarterol ar gyfer Gorffennaf i Fedi 2025.

Roedd hwn yn fater i'r Weithrediaeth benderfynu arno.

Ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo, y Cabinet

PENDERFYNWYD – – Y dylid cymeradwyo Rhaglen Waith Chwarterol y Cabinet ar gyfer Gorffennaf i Fedi 2025 sydd ynghlwm yn Atodiad 1.

Rheswm dros y penderfyniad

Cymeradwyo'r Rhaglen Waith ar gyfer Gorffennaf i Fedi 2025.

C39 CAU CYFRIFON CYFALAF 2024/25 (AG/BA) (CRAFFU – CRAFFU ADNODDAU) –

Cyflwynodd yr Arweinydd yr adroddiad gan fod y cyfrifon wedi'u cwblhau a bwriad yr adroddiad oedd hysbysu'r Cabinet o sefyllfa ariannol dros dro Rhaglen Gyfalaf y Cyngor ar gyfer blwyddyn ariannol 2024/25.

Dywedodd yr Arweinydd ei bod yn bwysig cydnabod y gwaith a wnaed i gyflawni'r Rhaglen Gyfalaf a manylwyd gyda'r adroddiad roedd adrannau yn tynnu sylw at rai o'r cynlluniau a gyflawnwyd yn llwyddiannus yn 2024/25.

Roedd hwn yn fater i'r Weithrediaeth benderfynu arno.

Ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo, y Cabinet

PENDERFYNWYD –

- (1) Y dylid nodi sefyllfa cyfalaf diwedd blwyddyn ar gyfer blwyddyn ariannol 2024/25.
- (2) Y dylid cymeradwyo cyllidebau ychwanegol y cynllun fel y'u nodir yn Atodiad 1 i'r adroddiad.
- (3) Y dylid nodi crynodeb o sefyllfa'r newidiadau yn y Rhaglen Gyfalaf yn ôl cyfarwyddiaeth o'i chymeradwyaeth yn y Cyngor ar 6 Mawrth, 2024 i 31 Mawrth, 2025, fel y'u nodir yn Atodiad 2 i'r adroddiad.
- (4) Y dylid nodi'r Pŵer Argyfwng a gymeradwywyd mewn perthynas â'r llithriad fel y'i nodir yn Atodiad 3 i'r adroddiad.
- (5) Y dylid diwygio Rhaglen Gyfalaf 2024/25 i adlewyrchu'r trefniadau prydlesi diwygiedig a gychwynnwyd yn 2024/25 a oedd yn cyrraedd y trothwy ar gyfer eu cynnwys o dan IFRS16.
- (6) Y dylid cyfeirio'r adroddiad at y Pwyllgor Craffu Adnoddau i'w ystyried ac i unrhyw argymhellion gael eu dychwelyd i'r Cabinet i'w hystyried.

Rhesymau dros benderfyniadau

- (1) Hysbysu'r Cabinet am y sefyllfa gyfalaf diwedd blwyddyn ar gyfer blwyddyn ariannol 2024/25.
- (2) Hysbysu'r Cabinet am y cynlluniau ychwanegol a ychwanegwyd at y rhaglen gymeradwy ar gyfer 2024/25.
- (3) Hysbysu'r Cabinet am y newidiadau i'r Rhaglen Gyfalaf Gymeradwy a osodwyd ar 6 Mawrth, 2024.
- (4) Hysbysu'r Cabinet am y llithriad cymeradwy yn y Pwerau Argyfwng yn Rhaglen Gyfalaf 2024/25.
- (5) Gofyn am gymeradwyaeth i'r ychwanegol Prydlesu diwygiedig ar gyfer 2024/25 fel rhan o weithredu safon gyfrifyddu IFRS16.
- (6) Galluogi'r Pwyllgor Craffu sy'n gyfrifol am gyllid i adolygu'r sefyllfa diwedd blwyddyn.

C40 CAU CYFRIFON 2024/25 (AG/BA) (CRAFFU – CRAFFU ADNODDAU) –

Cyflwynodd yr Arweinydd yr adroddiad wrth i'r cyfrifon gael eu cwblhau a bwriad yr adroddiad oedd hysbysu'r Cabinet o sefyllfa ariannol dros dro'r Cyngor ar gyfer blwyddyn ariannol 2024/25.

Bu'n flwyddyn heriol ar nifer o ffryntiau gyda phwysau ariannol parhaus yn y Gwasanaethau Cymdeithasol, yn fwyaf nodedig mewn gwasanaethau Plant a Phobl Ifanc, a chynnydd digynsail mewn gwariant ar leoliadau wedi'i yrru gan alw a chost. Maes allweddol arall o bwysau oedd Anghenion Dysgu Ychwanegol (ADY) a'r effaith ar gyllidebau cludiant ysgol. Roedd pwysau hefyd ar draws Gwasanaethau Cymdogaeth rheng flaen o ran Cynnal a Chadw Ffyrdd, Gwastraff, Cynnal a Chadw Tiroedd a Glanhau Strydoedd.

Roedd gwariant ysgolion yn bryder gyda rhai ysgolion yn gwario mwy na'u hadnoddau yn ystod y flwyddyn. Er bod nifer o ysgolion wedi gallu adennill y sefyllfa ddiffyg yn ystod y flwyddyn, daeth y Cyngor i ben gyda 28 o'r 53 ysgol mewn diffyg gyda diffyg net o £4.138m, a'r Cyngor yn gorfod tanysgrifennu'r sefyllfa honno o fewn ei gronfeydd wrth gefn ei hun.

Cynhaliwyd adolygiad o gronfeydd wrth gefn wrth osod y gyllideb a hefyd wrth gau'r cyfrifon, yn arbennig o bwysig ar gyfer 2024/25 o ystyried y pwysau gwariant a'r defnydd annisgwyl o gronfeydd wrth gefn.

Cynigiwyd cyfeirio'r adroddiad at y Pwyllgor Craffu Adnoddau ac roedd yr Arweinydd yn edrych ymlaen at y sgwrs yn y cyfarfod hwnnw.

Roedd hwn yn fater i'r Weithrediaeth benderfynu arno.

Ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo, y Cabinet

PENDERFYNWYD –

(1) Y dylid yr adroddiad a'r mesurau ariannol a gymerwyd ac a gynigiwyd yn cael eu cymeradwyo.

(2) Y dylid dyraniad gwarged cyffredinol y Cyngor fel y nodir isod yn cael ei gymeradwyo.

- Trosglwyddo £2.1m i'r gronfa wrth gefn i wrthbwysu diffygion ysgolion ar sail dros dro ar ddiwedd y flwyddyn.
- £353k i Gronfa Ail-lunio Asedau i wrthbwysu pwysau cyffredinol.
- Addysg - Ail-lunio ADY ac leuenctid £275k.
- Lle - Creu Lle Cymunedol a Meysydd Parcio Gwledig £486k.
- Gwarged cyffredinol o £45k wedi'i drosglwyddo i Gronfa'r Cyngor.

(3) Y dylid yr adroddiad yn cael ei gyfeirio at y Pwyllgor Craffu Adnoddau i'w ystyried ac i unrhyw argymhellion gael eu cyfeirio'n ôl at y Cabinet i'w hystyried.

Rhesymau dros benderfyniadau

- (1) Cymeradwyo'r adroddiad a'r mesurau ariannol a gymerwyd ac a gynigiwyd.
- (2) Cymeradwyo dyrannu gwarged 2024/25 i gefnogi cyflawni cynlluniau sy'n cefnogi blaenoriaethau allweddol a nodwyd gan y Cyngor.
- (3) Galluogi'r Pwyllgor Craffu sy'n gyfrifol am gyllid i adolygu'r sefyllfa ddiwedd y flwyddyn.

C41 ADRODDIAD RHEOLI TRYSORLYS BLYNYDDOL 2024/25 (AG/BA) (CRAFFU – CRAFFU ADNODDAU) –

Cyflwynodd yr Arweinydd yr adroddiad adolygu blynyddol i'r Cabinet ar Reoli'r Trysorlys 2024/25.

Trafododd yr adroddiad gydymffurfiaeth â dangosyddion darbodus a therfynau'r Trysorlys fel y'u nodir yn Strategaeth Flynyddol y Trysorlys, a gynlluniwyd i sicrhau bod holl fenthyciadau'r Awdurdod Lleol yn ddoeth, yn gynaliadwy ac yn fforddiadwy.

Rheolodd y Cyngor ei fuddsoddiadau yn fewnol neu gyda'r sefydliadau hynny a oedd yn bodloni'r meini prawf sgôr credyd gofynnol ac a oedd wedi'u cynnwys ar y rhestr fenthycia gymeradwy fel y'i nodir yn y strategaeth fuddsoddi.

Cynigiwyd cyfeirio'r adroddiad at y Pwyllgor Llywodraethu ac Archwilio cyn mynd ymlaen i'r Cyngor Llawn i'w ystyried a'i gymeradwyo'n derfynol.

Roedd hwn yn fater i'r Weithrediaeth benderfynu arno.

Ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo, y Cabinet

PENDERFYNWYD – Y dylid yr adroddiad blynyddol ar Reoli'r Trysorlys 2024/25 yn cael ei gymeradwyo a bod yr adroddiad yn cael ei gyfeirio at y Pwyllgor Llywodraethu ac Archwilio i'w adolygu ac at y Cyngor Llawn i'w gymeradwyo.

Rheswm dros y penderfyniad

Derbyn a chyfeirio'r adroddiad at y Pwyllgor Llywodraethu ac Archwilio sydd â goruchwyliaeth dros drefniadau'r Trysorlys a'r Cyngor Llawn fel sy'n ofynnol gan y rheoliad.

C42 GŴYL GERDDORIAETH GLASTONBARRY, PARC ROMILLY, Y BARRI – CYTUNDEB TRWYDDEDU GWEITHREDU (CA/LC) (CRAFFU – CRAFFU LLE) –

Cyflwynodd y Dirprwy Arweinydd yr adroddiad i geisio cytundeb y Cabinet i gais gan drefnwyr Gŵyl Gerddoriaeth Glastonbarry am drwydded i weithredu ym Mharc Romilly am gyfnod o 5 mlynedd.

Roedd hwn yn fater i'r Weithrediaeth benderfynu arno.

Ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo, y Cabinet

PENDERFYNWYD –

(1) Y dylid cytuno ar drwydded 5 mlynedd i Mack Events gynnal Digwyddiad Gŵyl Gerddoriaeth Glastonbarry ym Mharc Romilly hyd at ddiwedd mis Gorffennaf 2029.

(2) Y dylid cytuno ar ffi gychwynnol o £8,265.00 ar gyfer digwyddiad 2025 gyda'r ffi honno'n cynyddu yn ôl mynegai prisiau defnyddwyr (CPI) y flwyddyn lawn hyd at y mis Ebrill blaenorol bob blwyddyn ddilynol am gyfnod y drwydded.

(3) Y dylid rhoi awdurdod dirprwyedig i Gyfarwyddwr yr Amgylchedd a Thai i gytuno ar delerau llawn y drwydded mewn ymgynghoriad â Phennaeth Cyllid/Swyddog Adran 151 a'r Dirprwy Arweinydd ac Aelod y Cabinet dros Leoedd Cynaliadwy.

(4) Y dylid rhoi awdurdod dirprwyedig i'r Swyddog Monitro / Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol a Democrataidd i ddrafftio a gweithredu'r drwydded 5 mlynedd.

Rhesymau dros benderfyniadau

(1) Rhoi'r awdurdod angenrheidiol i Ddigwyddiadau Gŵyl Gerdd Glastonbarry barhau am gyfnod o 5 mlynedd.

(2) Gosod y strwythur ffioedd ar gyfer cyfnod y drwydded.

(3) Caniatáu i fanylion y drwydded gael eu cytuno heb droi ymhellach at y Cabinet.

(4) Rhoi'r awdurdod angenrheidiol i fwrw ymlaen â'r drwydded.

C43 CYFLEUSTERAU NEWID AC UWCHRADDIO YNYS Y BARRI (WCA) (CRAFFU – CRAFFU LLE) –

Cyflwynodd yr Aelod Cabinet yr adroddiad i gael cymeradwyaeth i arolygu, dylunio, caffael a gosod cyfleusterau newid, arwyddion, arddangosfeydd ansawdd dŵr digidol amser real a chadeiriau olwyn traeth pob tir yn Ynys y Barri, ac i ddiwygio Rhaglen Gyfalaf 2025/2026.

Cyflwynodd yr adroddiad gynllun a oedd wedi'i gefnogi'n dda, wedi'i ariannu'n dda ac yn cydymffurfio â'r gyfraith i wella'r cyfleusterau yn Ynys y Barri, gwella boddhad ymwelwyr a chefnogi mynediad cynhwysol a byddai'n rhoi hwb i'r economi dwristiaeth leol.

Roedd hwn yn fater i'r Weithrediaeth benderfynu arno.

Ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo, y Cabinet

PENDERFYNWYD –

- (1) Y dylid y gwaith a amlinellir yn yr adroddiad yn cael ei gymeradwyo.
- (2) Y dylid awdurdod dirprwyedig yn cael ei roi i Gyfarwyddwr yr Amgylchedd a Thai i gyflogi Uned Rheoli Prosiectau'r Cyngor i ymgymryd â'r holl drefniadau caffael ac i oruchwyllo cyflawni'r prosiect, yn amodol ar fod y cyllid angenrheidiol ar gael.
- (3) Y dylid awdurdod dirprwyedig yn cael ei roi i Gyfarwyddwr yr Amgylchedd a Thai i gyflwyno cais(iau) cynllunio a chais rheoliadau adeiladu ar gyfer y prosiect yn rhinwedd Rheoliad 3 neu Reoliad 4 o Reoliadau Cyffredinol Cynllunio Gwlad a Thref 1992 (Fel y'u Diwygiwyd), os oes angen.
- (4) Y dylid awdurdod dirprwyedig yn cael ei roi i Gyfarwyddwr yr Amgylchedd a Thai mewn cysylltiad â Phennaeth Cyllid / Swyddog Adran 151 ac Aelod y Cabinet dros Wasanaethau Cymdogaeth ac Adeiladu i dderbyn y tendr(au) a ffefrir a chymeradwyo gosod y contract(au) gwaith sy'n gysylltiedig â'r prosiect, ar ôl cwblhau'r broses dendro.
- (5) Y dylid awdurdod dirprwyedig yn cael ei roi i'r Swyddog Monitro/Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol a Democrataidd / Rheolwr Gweithredol Gwasanaethau Cyfreithiol i ddrafftio a gweithredu'r contract(au) ar gyfer dyfarnu contract gyda'r cynigydd llwyddiannus lle bo angen.
- (6) Y dylid Rhaglen Gyfalaf 2025/26 yn cael ei diwygio i gynnwys Cyfleusterau Newid ac Uwchraddio Ynys y Barri, fel y manylir yn adran 5 o'r adroddiad.

Rhesymau dros benderfyniadau

- (1) Cael cymeradwyaeth gan y Cabinet ar gyfer y prosiect.
- (2) Cael awdurdod i ganiatáu i Uned Datblygu Economaidd a Rheoli Prosiectau'r Cyngor gyflawni'r prosiect.
- (3) Cael awdurdod i gyflwyno cais(iau) cynllunio a chais(iau) rheoliadau adeiladu ar gyfer y prosiect.
- (4) Cael awdurdod i osod y contract gwaith ac i'r prosiect gael ei gyflawni mewn modd amserol.
- (5) Cael awdurdod i'r Swyddog Monitro/Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol a Democrataidd / Rheolwr Gweithredol Gwasanaethau Cyfreithiol baratoi, gweithredu a chwblhau'r holl ddogfennaeth gyfreithiol sy'n ofynnol i hwyluso cyflawni'r prosiect.
- (6) Diwygio Rhaglen Gyfalaf 2025/26 fel y manylir yn Adran 5 o'r adroddiad.

C44 FFIOEDD PARCIO CEIR 'AR Y STRYD' (WCA) (CRAFFU – CRAFFU LLE) –

Cyflwynodd yr Aelod Cabinet yr adroddiad i gyflwyno taliadau parcio ar y stryd ym Mhenarth ac Ynys y Barri, gyda'r Arweinydd yn ychwanegu bod y tri adroddiad nesaf ar yr agenda wedi cael eu hystyried gan y Cabinet ym mis Ionawr 2025, a'u cyfeirio at y Pwyllgor Craffu a wnaeth rai argymhellion ar yr adroddiadau a gymerwyd wedyn i'w hystyried a'u hymchwilio er mwyn dod â'r adroddiadau yn ôl i'r Cabinet eu hystyried yn y cyfarfod.

Dywedodd y Cynghorydd Wilson, ar ôl casglu rhagor o dystiolaeth rhwng mis Chwefror a mis Mai 2025, gan gynnwys data gorfodi ac arsylwadau ar faeau parcio, y daethpwyd i'r casgliad y byddai codi tâl ar y stryd yn gwella llif traffig ac yn cefnogi trafnidiaeth gynaliadwy. Y prif bryder a nodwyd oedd gor-ddefnyddio mannau parcio ar y stryd gan randdeiliaid a oedd yn dadleoli ymwelwyr a siopwyr. Roedd gan feysydd parcio oddi ar y stryd ddigon o gapasiti yn ystod y cyfnod arsylwi, gan ddangos dewis ymddygiadol am barcio ar y stryd am ddim, wedi'i leoli'n fwy cyfleus.

Nodwyd amcanion egwyddorion parcio ar y stryd yn y ddogfen Parcio Ceir - Egwyddorion Arweiniol, sydd ynghlwm yn Atodiad A i'r adroddiad, ac a gefnogir gan Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol, a oedd â'r nod o wella llif traffig drwy atal parcio hirdymor ar y stryd, annog defnyddio meysydd parcio ar y stryd a thrafnidiaeth gyhoeddus, cynyddu trosiant parcio ar y stryd a gwneud lleoedd yn fwy hygyrch i ddefnyddwyr.

Byddai oriau gweithredu ar gyfer parcio ar y stryd rhwng 10:00 a 18:00, a fyddai'n rhoi amser i bobl leol ddefnyddio'r lleoedd ac i fasnachwyr sefydlu. Y cyfnod aros mwyaf a ganiateir fyddai 4 awr i annog trosiant y lleoedd. Byddai deiliaid bathodyn glas yn parhau i allu parcio am ddim.

Roedd y penderfyniad i ddechrau codi tâl o 10:00 yn newid i'r cynnig cychwynnol o 08:00 mewn ymateb i'r adborth gan fasnachwyr lleol a byddai'n caniatáu mynediad cynnar ar gyfer llwytho a dadlwytho heb beryglu effeithiolrwydd y cynllun yn ystod oriau brig.

Casglwyd tystiolaeth ac arsylwadau helaeth wrth lunio'r adroddiad a chanfuwyd bod cydymffurfiaeth wael mewn rhai ardaloedd a wellodd pan oedd gorfodi ar waith a gwella nifer y lleoedd oedd ar gael.

Roedd goblygiadau cyfreithiol yn yr adroddiad ac ystyriodd Swyddogion y Ddeddf Cydraddoldeb a'r Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd.

Byddai unrhyw arian a gynhyrchir o ffioedd parcio ar y stryd yn cael ei ailfuddsoddi mewn gwelliannau ffyrdd yn yr ardaloedd hynny.

Roedd manteision hinsawdd a chymunedol i'r cynigion hefyd, gan gynnwys mwy o ddefnydd o deithio llesol a defnyddio trafnidiaeth gyhoeddus, lleihau allyriadau o gerbydau a lleihau tagfeydd, bydd yn gwella ansawdd aer ac yn darparu strydoedd mwy diogel.

Dywedodd yr Arweinydd fod yr adroddiad wedi ystyried ac wedi ymdrin â'r holl faterion a godwyd gan y Pwyllgor Craffu ac roedd yn ddiweddariad pwysig i'r fersiwn flaenorol o'r ddogfen Parcio Ceir - Egwyddorion Arweiniol. Gellid adrodd am unrhyw wrthwynebiadau i'r cynllun trwy'r broses TRO a fyddai'n cael ei hystyried yn llawn.

Roedd hwn yn fater i'r Weithrediaeth benderfynu arno.

Ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo, y Cabinet

PENDERFYNWYD –

- (1) Y dylid y ddogfen Parcio Ceir - Egwyddorion Arweiniol wedi'i diweddaru, dyddiedig Mawrth 2025, sydd ynghlwm yn Atodiad A i'r adroddiad, yn cael ei chymeradwyo.
- (2) Y dylid cyflwyno codi tâl ar y stryd yn y strydoedd a bennir yn Ynys y Barri a Glan Môr Penarth yn cael ei gytuno, yn amodol ar y broses statudol ar gyfer gweithredu'r Gorchmynion Rheoleiddio Traffig (GRTs) angenrheidiol.
- (3) Y dylid Cyfarwyddwr yr Amgylchedd a Thai, mewn ymgynghoriad â'r Aelod Cabinet dros Wasanaethau Cymdogaeth ac Adeiladu, yn cael ei awdurdodi o dan bwerau dirprwyedig i hysbysebu'r GRT i gyflwyno taliadau parcio ar y stryd yn y lleoliadau a nodwyd, gydag oriau gweithredu o 10:00 i 18:00 saith diwrnod yr wythnos, ac yn unol â'r strwythur ffioedd a nodir yn yr adroddiad.
- (4) Y dylid, os derbynnir gwrthwynebiadau gan y cyhoedd i'r GRTs arfaethedig, yn cael ei gyflwyno i'r Cabinet i ystyried y gwrthwynebiadau hynny cyn gweithredu unrhyw daliadau parcio ar y stryd.
- (5) Os na dderbynnir unrhyw wrthwynebiadau, y dylid awdurdodi Cyfarwyddwr yr Amgylchedd a Thai i gwblhau'r holl gamau cyfreithiol a gweithredol angenrheidiol, gan gynnwys gosod arwyddion a seilwaith talu, i gyflwyno'r trefniadau codi tâl arfaethedig heb oedi pellach.
- (6) Y dylid adolygu'r taliadau parcio ar y stryd yng nghyrchfan Ynys y Barri a Glan Môr Penarth 24 mis ar ôl eu gweithredu gydag adroddiad yn cael ei gyflwyno i'r Cabinet i werthuso eu heffeithiolrwydd wrth gyflawni'r amcanion a nodwyd, gan gynnwys effeithiau ar lif traffig, ymddygiad parcio, a nodau polisi ehangach.

Rhesymau dros benderfyniadau

- (1) Mabwysiadu Polisi Cyngor wedi'i ddiweddaru, gan sicrhau cyd-fynd ag amcanion trafnidiaeth, hinsawdd a lles ehangach y Cyngor, gan gynnwys y rhai a nodir yn Bro 2030 a Project Sero.
- (2) Sicrhau cymeradwyaeth y Cabinet ar gyfer yr egwyddor o gyflwyno taliadau parcio ar y stryd fel mecanwaith i reoli'r galw, lleihau tagfeydd, a hyrwyddo ymddygiad parcio mwy cynaliadwy mewn cyrchfannau ymwelwyr arfordirol allweddol.

- (3) Galluogi dilyniant amserol y broses statudol angenrheidiol a'r seilwaith sydd eu hangen i weithredu'r taliadau parcio ar y stryd arfaethedig yn effeithiol ac yn gyfreithlon.
- (4) Sicrhau bod unrhyw wrthwynebiadau cyhoeddus i'r GRTs arfaethedig yn cael eu hystyried yn briodol yn unol â gofynion cyfreithiol ac i gynnal uniondeb a thryloywder y broses gwneud penderfyniadau.
- (5) Hwyluso cyflwyno rheolaethau parcio yn brydlon yn absenoldeb gwrthwynebiadau, mynd i'r afael â phwysau traffig a pharcio presennol a chefnogi defnydd mwy effeithlon o gyfleusterau parcio oddi ar y stryd.
- (6) Mynd i'r afael â'r argymhellion a ddarparwyd gan y Pwyllgor Craffu Arbennig ar yr Amgylchedd ac Adfywio a sicrhau bod effaith y trefniadau newydd yn cael ei monitro dros amser a bod unrhyw addasiadau angenrheidiol i wella canlyniadau neu fynd i'r afael â materion annisgwyl yn cael eu hystyried a'u hasesu.

C45 MAES PARCIO AML-LAWR HEOL Y LLYS (WCA) (CRAFFU – CRAFFU LLE) –

Cyflwynodd yr Aelod Cabinet yr adroddiad i benderfynu ar ddefnydd Maes Parcio Aml-lawr Heol y Llys yn y dyfodol, yn dilyn ystyriaeth flaenorol gan y Cabinet a'r Pwyllgor Craffu.

Defnyddiwyd y maes parcio yn bennaf gan staff a rhieni Ysgol Gynradd Heol Holton, manwerthwyr a gweithwyr lleol ac ymwelwyr â meddygfeydd cyfagos ond roedd wedi gweld gostyngiad yn y defnydd dros y blynyddoedd diwethaf. Cynigiodd adroddiad diweddar y Cabinet ym mis Ionawr 2025 ei gau oherwydd defnydd isel a chostau cynnal a chadw uchel ond roedd ceisiadau am ddata mwy cynhwysfawr ar y mater a oedd bellach wedi digwydd.

Gosodwyd camerâu Adnabod Platiau Rhif Awtomatig (APRa) wrth fynedfa'r maes parcio gan Grŵp Glan Hafren, ynghyd â chyfrifiadau â llaw a gynhaliwyd gan staff y Gwasanaethau Cymdogaeth. Casglwyd data o 10 Chwefror i 8 Mawrth 2025 a chanfuwyd bod y defnydd dyddiol cyfartalog o'r maes parcio yn 135 o gerbydau gydag arhosiad cyfartalog o 3 awr 52 munud. Dangosodd cyfrifiadau ddefnydd wythnosol o ddim ond 21% a dim ond 13% ar benwythnosau, gyda'r defnydd brig cyn 9.15am.

O ran darpariaeth leol amgen, dangosodd arolygon y byddai digon o le parcio lleol yn y cyffiniau. Roedd trafnidiaeth gyhoeddus yn yr ardal wedi'i gwasanaethu'n dda gyda nifer o lwybrau bysiau a gorsaf drenau gerllaw yn cynnig opsiynau teithio amgen.

Yn ariannol, roedd y maes parcio yn anghynladwy gyda chostau ar gyfer y flwyddyn 2025/26 wedi'u hamcangyfrif yn £100k a heb gyllideb refeniw bresennol i'w gefnogi. Amcangyfrifwyd hefyd fod atgyweiriadau cyfalaf presennol yn £250k ac o ystyried y defnydd presennol ni ellid eu cyfiawnhau.

Byddai'r asesiad opsiynau y gofynnwyd iddo gael ei gomisiynu yn rhoi cyfle i drigolion lleol a rhanddeiliaid wneud sylwadau ar y mater.

Dywedodd yr Arweinydd fod yr adroddiad yn dilyn y drafodaeth a gynhaliwyd yn y Pwyllgor Craffu a bod rhoi'r mater fel rhan o'r agenda Creu Lleoedd ar gyfer y Barri yn bwysig gan ei fod yn safle lleol pwysig ond cododd y cwestiwn beth oedd y safle i'w ddefnyddio ar ei gyfer yn y dyfodol a gallai pobl y Barri wneud sylwadau fel rhan o'r asesiad opsiynau arfaethedig.

Roedd hwn yn fater i'r Weithrediaeth benderfynu arno.

Ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo, y Cabinet

PENDERFYNWYD –

- (1) Y dylid comisiynu gwerthusiad opsiynau, yn unol â'r Cynllun Creu Lleoedd ar gyfer y Barri, i ystyried y defnyddiau mwyaf priodol a chynaliadwy yn y dyfodol ar gyfer adeilad a thir y Maes Parcio, yn y lleoliad.
- (2) Y dylai'r Byrddau Llywodraethu Lleoedd newydd eu ffurfio (y Barri a'r rhai cyffredinol) oruchwylio datblygiad y prosiect ac unrhyw dimau prosiect cysylltiedig a oedd â strwythurau llywodraethu prosiect priodol wedi'u sefydlu i gefnogi gwneud penderfyniadau tryloyw ac atebol.
- (3) Y dylid cyflwyno adroddiad pellach i'r Cabinet yn manylu ar ganlyniad y broses asesu opsiynau ac opsiwn a ffefrir.
- (4) Y dylid, yn seiliedig ar dystiolaeth gyfredol, fod Maes Parcio Aml-lawr Heol y Llys yn cael ei danddefnyddio ac nad yw bellach yn gynaliadwy yn ariannol yn ei ffurf bresennol, ac felly cytunwyd mewn egwyddor i'w gau yn y dyfodol, yn amodol ar nodi a chymeradwyo opsiwn amgen addas ar gyfer defnyddio'r tir a'r adeiladau yn unol â Phenderfyniadau (1) a (2).
- (5) Y dylid gofyn i'r Cabinet, pe bai pryderon yn codi sy'n gofyn am fuddsoddiad cyfalaf anghymesur i fynd i'r afael â risgiau diogelwch yn ystod archwiliadau strwythurol wedi'u hamserlennu o'r adeilad, adolygu ei safbwynt.

Rhesymau dros benderfyniadau

- (1) Er mwyn sicrhau bod proses dryloyw, dan arweiniad tystiolaeth, wedi'i dilyn wrth benderfynu ar yr opsiynau amgen hirdymor sydd ar gael ar gyfer yr adeilad a'r tir yn y lleoliad.
- (2) Er mwyn galluogi'r Cyngor i ystyried amrywiaeth o ddewisiadau amgen hyfyw sy'n cefnogi adfywio sy'n seiliedig ar le yn y Barri.
- (3) Er mwyn galluogi'r Cabinet i ystyried yr opsiwn mwyaf cynaliadwy ar gyfer y safle, gan sicrhau goruchwyliaeth barhaus ac atebolrwydd cyhoeddus trwy strwythurau llywodraethu priodol ac adrodd i'r Cabinet.

(4) Er mwyn adlewyrchu'r dystiolaeth gyfredol nad oedd y Maes Parcio Aml-lawr yn ei ffurf bresennol yn hyfyw mwyach, yn cael ei danddefnyddio ac yn anghynaliadwy yn ariannol, gan sicrhau na wnaed unrhyw benderfyniad rhwymol nes bod canlyniad yr asesiad opsiynau yn hysbys, gan ganiatáu yn y cyfamser i'w ddefnyddio'n barhaus dros dro tra bod opsiwn amgen addas ar gyfer y tir a'r adeiladau yn cael ei benderfynu.

(5) Er mwyn sicrhau, pe bai pryderon iechyd a diogelwch brys yn codi, y gallai'r Cabinet weithredu'n brydlon ac yn gyfreithlon i amddiffyn diogelwch y cyhoedd wrth gynnal tegwch gweithdrefnol.

C46 ADRODDIAD GWRTHWYNEBIAD: GORCHYMYN RHEOLEIDDO TRAFFIG ARFAETHEDIG (TRO) AR GYFER CYFLWYNO FFIOEDD PARCIO CEIR YM MAES PARCIO COLD KNAP (Y BARRI), MAES PARCIO BRON Y MÔR (Y BARRI), MAES PARCIO PORTABELLO (OGMORE-BY-SEA), MAES PARCIO CLIFF WALK (PENARTH) A WEST FARM (SOUTHERNDOWN) (WCA) (CRAFFU – CRAFFU LLE) –

Cyflwynodd yr Aelod Cabinet yr adroddiad i hysbysu'r Cabinet am wrthwynebiadau a dderbyniwyd i gynnis Gorchymyn Rheoleiddio Traffig (GRT) ac i gytuno ar ffordd briodol ymlaen. Roedd Craffu wedi gwneud argymhellion yn dilyn adroddiad y Cabinet ym mis Ionawr 2025 ac roedd yr argymhellion hynny wedi'u hystyried wrth gynhyrchu'r adroddiad.

Yn dilyn penderfyniad y Cabinet ar 6 Mawrth, 2025 i symud ymlaen â thaliadau meysydd parcio yn y safleoedd meysydd parcio a nodwyd yn amodol ar amodau a gyfeiriwyd atynt ac yn unol â'r broses gyfreithiol statudol i greu GRT newydd, rhoddwyd hysbysiad cyhoeddus o'r cynnis ar 3 Ebrill, 2025, gan wahodd gwrthwynebiadau yn ysgrifenedig, erbyn 25 Ebrill, 2025. Derbyniwyd cyfanswm o bedair ar ddeg o ymatebion a oedd yn cynnwys gwrthwynebiadau ffurfiol, pob un yn cynnwys sawl mater o bryder. Darparwyd manylion yr ymatebion i'r gwrthwynebiadau yn Atodiad A i'r adroddiad, gyda'r gwahanol themâu ac ymatebion y Swyddogion hefyd wedi'u cynnwys yn yr adroddiad.

Dywedodd yr Arweinydd fod y Cyngor wedi bod yn gosod rhwystrau uchder mewn nifer o feysydd parcio, ac roedd un ohonynt ym maes parcio Cold Knap, a byddai'r rhwystrau hynny'n cael eu cloi ar agor yn ystod y dydd, gan aros am unrhyw adolygiad ynghylch ymddygiad gwrthgymdeithasol ar unrhyw safle.

Roedd hwn yn fater i'r Weithrediaeth benderfynu arno.

Ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo, y Cabinet

PENDERFYNWYD –

(1) Y dylid y gwrthwynebiadau a dderbyniwyd yn cael eu gwrthod am y rhesymau a nodir yn yr adroddiad, a bod y ffioedd parcio ceir arfaethedig yn cael eu gweithredu ym mhob safle yn amodol ar gydymffurfio â'r gofynion a nodir yng Nghofnod y Cabinet C274 dyddiedig 6 Mawrth, 2025.

- (2) Y dylid pob gwrthwynebydd yn cael ei hysbysu'n ffurfiol o'r penderfyniad.
- (3) Y dylid gweithredu ffioedd parcio ceir ym maes parcio Bron-Y-Môr ochr yn ochr â gwaith ail-wynebu cyfyngedig fel yr amlinellir yn yr adroddiad yn cael ei gymeradwyo.
- (4) Y dylid creu dau fae parcio ychwanegol i bobl anabl ym Mron-Y-Môr wedi'u lleoli y tu allan i'r ardal dan reolaeth rhwystr, wrth ymyl y baeau gwefru cerbydau trydan presennol yn cael ei gytuno.
- (5) Y dylid y camau angenrheidiol yn cael eu cymryd i fwrw ymlaen â'r Hysbysiad Gwneud ffurfiol ar gyfer y Gorchymyn Rheoleiddio Traffig ac i weithredu arwyddion a mesurau rheoli cysylltiedig, gan alluogi cyflwyno trefniadau codi tâl heb oedi.

Rhesymau dros benderfyniadau

- (1) Er mwyn caniatáu i'r Gorchymyn Rheoleiddio Traffig gael ei wneud a'i weithredu, gan alluogi cyflwyno taliadau parcio ceir yn unol â phenderfyniadau blaenorol y Cabinet a strategaeth ariannol ehangach y Cyngor.
- (2) Er mwyn sicrhau bod pob gwrthwynebydd wedi cael gwybod am ganlyniad y broses ymgynghori a rhesymeg y Cyngor dros fwrw ymlaen â'r cynigion.
- (3) Er mwyn hwyluso cyflwyno cyfundrefn codi tâl ym Maes Parcio Bron-Y-Môr mewn modd cost-ffeithiol ac amgylcheddol gyfrifol, gan sicrhau bod y cyfleuster yn parhau i fod yn ddiogel ac yn weithredol i'w ddefnyddio gan y cyhoedd.
- (4) Er mwyn gwella hygyrchedd trwy ddarparu darpariaeth parcio ychwanegol i bobl anabl mewn lleoliad cyfleus, yn unol ag ymrwymïadau cydraddoldeb a chynhwysiant y Cyngor.
- (5) Er mwyn symud ymlaen â'r trefniadau rheoli cyfreithiol a chorfforol angenrheidiol i ganiatáu gweithredu codi tâl mewn meysydd parcio yn amserol ac yn effeithlon ar draws y safleoedd a nodwyd.

C47 PARTNERIAETH TAI CAERDYDD A'R FRO – PROSES CYMERADWYO SAFLE PORTH (DSCCT) (CRAFFU – CRAFFU LLE) –

Cyflwynodd yr Aelod Cabinet yr adroddiad i gynghori'r Cabinet ar y Broses Cymeradwyo Safle Porth a fyddai'n llywodraethu dyfarnu contractau i Lovell Partnerships o dan y Cytundeb Partneriaeth ac i geisio cymeradwyaeth y Cabinet i ddirprwyo penderfyniadau mewn perthynas â dyfarnu contractau i Lovell Partnerships i Swyddogion.

Roedd hwn yn fater i'r Weithrediaeth benderfynu arno.

Ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo, y Cabinet

PENDERFYNWYD –

(1) Y dylid rhoi awdurdod dirprwyedig i Bennaeth y Gwasanaethau Tai ac Adeiladu, mewn ymgynghoriad â'r Aelod Cabinet dros Dai'r Sector Cyhoeddus ac Ymgysylltu â Thenantiaid a Phennaeth Cyllid / Swyddog Adran 151 i gymeradwyo, datblygu a mynd i gostau sy'n ymwneud â gweithgareddau Cam 0-5 RIBA o'r Broses Cymeradwyo Safleoedd Porth, gan gynnwys awdurdod i symud ymlaen trwy bob Porth (0-2), i ddyfarnu contract adeiladu neu gytundeb datblygu i Lovell Partnerships yn y pen draw, yn amodol ar hyfywedd parhaus pob cynllun.

(2) Y dylid awdurdodi'r Swyddog Monitro / Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Democrataidd i baratoi a gweithredu'r ffurf briodol o gontract adeiladu a/neu gytundeb datblygu gyda Lovell Partnerships, yn ogystal ag unrhyw gytundebau trydydd parti neu statudol sy'n berthnasol i bob safle.

Rhesymau dros benderfyniadau

(1) I symud ymlaen â'r prosesau diwydrwydd dyladwy, dichonoldeb, dylunio, cynllunio a dyfarnu contractau ar gyfer pob safle.

(2) I ymrwymo i wahanol fathau o gontract a/neu gytundeb datblygu gyda Lovell Partnerships.