

PWYLLGOR CYSWLLT CYMUNEDOL

Cofnodion cyfarfod anghysbell a gynhaliwyd ar 4 Hydref, 2021.

Mae'r Agenda ar gael [yma](#).

Mae recordiad y cyfarfod ar gael [yma](#).

Yn Bresennol: Y Cynghorydd S.M. Hanks (Cadeirydd); Cynghorwyr J. Aviet, G.D.D. Carroll, C.A. Cave, N.P. Hodges, M.J.G. Morgan, A.C. Parker, R.A. Penrose, A.R. Robertson and L.O. Rowlands.

Cynrychioli Cynghorau Tref a Chymuned: Y Cynghorwyr S. Hodges (Cyngor Tref y Barri); M. Cuddy (Cyngor Tref Penarth), B. Morris (Cyngor Cymuned Tregolwyn), S. Griffiths (Cyngor Cymuned Dinas Powys), H. Baker (Cyngor Cymuned Ewenni), Dr. A. Rees (Cyngor Cymuned Llancarfan), D. Reed (Cyngor Cymuned Llan-gan), G. Smith (Cyngor Cymuned Llan-faes), G. Marks (Llanfihangel-y-pwll gyda Chyngor Cymunedol Leckwith), G. Kellen (Cyngor Cymuned Pendeulwyn), A. Phillips (Cyngor Cymunedol Llanbedr-y-fro), A. Barnaby (Cyngor Cymunedol Sain Tathan), M. Jeffreys (Cyngor Cymunedol Sain Dunwyd), W. Howells (Cyngor Cymunedol Sain Siorys a Llansanffraid-ar-Elái), I. Perry (Cyngor Cymuned San Nicolas a Thresimwn) a G. Duffield (Cyngor Cymunedol Llanddunwyd).

429 CYHOEDDIAD –

Cyn cychwyn busnes y Pwyllgor, darllenodd y Cadeirydd y datganiad a ganlyn: "A gaf i atgoffa pawb sy'n bresennol y bydd y cyfarfod yn cael ei ffrydio'n fyw yn ogystal â'i recordio trwy'r rhyngwyd ac mae'r recordiad hwn wedi'i archifo i'w weld yn y dyfodol".

430 YMDDIHEURIADAU AM ABSENOLDEB –

Derbyniwyd y rhain gan Gynghorwyr R.M.Birch (Is-Gadeirydd) Cynghorwyr S.M. Perkes a M.R. Wilson (Aelodau Bro Morgannwg a H. Weddell (Cyngor Tref Y Bont Faen) S. Bonnar (Cyngor Cymuned Llanfair) G. Thomas (Cyngor Tref Llanilltud Fawr), R. Thomas (Cyngor Cymuned Llandŵ) Dr. S. Howells (Cyngor Cymuned Pen-llin) a C. Hawkins (Cyngor Cymuned y Wig).

431 COFNODION –

ARGYMHELLWYD – CYMERADWYO cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 5 Gorffennaf, 2021 fel cofnod cywir.

432 DATGANIADAU BUDDIANT –

Datganodd y Cyngorydd A.R, Robertson fuddiant gan ei fod hefyd yn Aelod o Gyngor Cymuned Dinas Powys ond bod ganddo oddefeb gan y Pwyllgor Safonau i siarad a phleidleisio ar faterion Cyngor Tref.

433 MATERION HEDDLU –

Rhoddodd y Prif Arolygydd Rees ddiweddariad llafar i'r Pwyllgor ar y materion plismona canlynol ar gyfer ardal Bro Morgannwg:

- Troseddau am y cyfnod 1 Gorffennaf – 30 Medi o gymharu â'r un cyfnod yn 2020,
- Ymgyrch Elstree (Ymgyrch Plismona'r Arfordir 1 Mai – 5 Medi),
- Canlyniadau Mentrau Newydd yr Heddlu, a
- Pharatoadau ar gyfer gwyliau cyhoeddus sydd ar y gweill.

Yn dilyn diweddariad y Prif Arolygydd ac ar ran trigolion ardal Llandochoau, diolchodd y Cyngorydd Carroll i'r Prif Arolygydd am ailsefydlu cyfarfodydd P.A.C.T.

Mewn ymateb i gwestiwn y Cyngorydd Aviet ynghylch y meini prawf cyfiawnhau ar gyfer ymateb i'r lluoedd arfog neu hofrennydd chwilio, dywedodd y Prif Arolygydd y byddai ymateb yn gymesur â lefel y bygythiad a adroddwyd a byddai hyn yn cael ei groeswrio drwy sawl lefel o orchymyn cyn ei ddefnyddio. Byddai lefel y perygl y byddai person (neu anifail) yn ei pheri i'r cyhoedd a'r brys y mae angen lleoli person sy'n amau neu'n agored i niwed yn dangos ffurf yr ymateb.

CYTUNWYD – Y DYLLID diolch i'r Prif Arolygydd Rees am ei hamser a'i diweddariad ar lafar.

434 MATERION GWASANAETH TÂN AC ACHUB –

Ar ran Rheolwr Cyffredinol Gweithrediadau Gwasanaeth Tân ac Achub De Cymru, oherwydd anawsterau technegol, darllenodd y Swyddog Gwasanaethau Democrataidd eu diweddariad arfaethedig i'r Pwyllgor. Darparwyd y diweddariad gan y Swyddog cyn y cyfarfod a mynd i'r afael â'r materion canlynol:

- Y Diweddaraf am Ddarparu Gwasanaethau Pandemig,
- Rhaglen Cadetiaid Tân
- Ymweliadau Ysgol Cyfnod Allweddol 1 a 2
- Tanau sbwriel bwriadol, a
- Ymarferion Hyfforddi Ar Raddfa Fawr sydd i ddod.

Heb unrhyw sylwadau na chwestiynau pellach a godwyd, gwnaeth y Pwyllgor wedyn

CYTUNWYD – Y CÂI'R diweddariad gan Wasanaeth Tân ac Achub De Cymru, fel y darllenwyd ar goedd gan y Swyddog Gwasanaethau Democrataidd, ei nodi.

435 CAIS AM YSTYRIAETH - GYNGOR CYMUNED TREGOLWYN –
ARWYDDION BROWN, A48 –

Dyweddod y Cadeirydd, oherwydd amgylchiadau annisgwyl, nad oedd Pennaeth Gwasanaethau Cymdogaeth a Thrafnidiaeth yn gallu mynychu'r cyfarfod i ymateb i'r cais fel y bwriadwyd.

Yn dilyn hynny, cododd yr Aelodau'r sylwadau canlynol i gefnogi argymhelliad y dylid cynnal cyfarfod arbennig cyn gynted â phosibl i glywed a thrafod ymateb arfaethedig y Swyddog:

Dechreuodd y Cynghorydd Perry drafod drwy ddweud bod datblygiadau ffyrdd newydd diweddar yn ardal Sain Nicolas a Thresimwn wedi arwain at gynnydd mewn traffig ychwanegol a sŵn traffig dilynol a nodwyd eisoes yn niweidiol i les trigolion ac angen gweithredu blaenoriaeth gan Lywodraeth Cymru dros ddegawd o'r blaen. Felly, roedd angen trafod y mater ar frys cyn cyfarfod nesaf y Pwyllgor a drefnwyd. Cyfeiriodd y Cynghorydd Perry at y Daflen Cynghori ar Draffig (argraffiad 0113) a gyhoeddwyd gan yr Adran Drafnidiaeth yn 2013 a'r cyfeiriad at leihau'r arwyddion a oedd yn rhywbeth nad oedd wedi digwydd yn ardal Sain Nicolas a Thresimwn hyd yma. Adnewyddwyd arwyddion amrywiol o fewn yr ardal am gost i'r cyhoedd ond nid oedd angen yr arwyddion mewn lleoliad trefol ac felly dylid eu dileu. Mewn perthynas ag arwyddion brown yn benodol, dywedodd y Cynghorydd Perry fod yr arwyddion presennol yn dameidiog ac y gellid eu cydgrynhoi i arbed costau ar gyfer y pwrs cyhoeddus.

Dyweddod y Cynghorydd Morgan fod ei gefnogaeth i Dai Tafarn Bro Morgannwg yn cael ei gyfeirio o arwyddion ar hyd yr A48 i atal rhagor o fusnesau rhag cael eu colli a chynnal canolfannau lleol ar gyfer cymunedau lleol. Ychwanegodd y Cynghorydd fod tafarndai ym Mro Morgannwg yn dibynnu ar sylfaen cwsmeriaid o'r tu mewn a'r tu allan i'r ardal leol ac felly roedd yn hanfodol sicrhau bod cwsmeriaid yn gallu dod o hyd i fusnesau lleol ac ymweld â nhw.

Nododd y Cynghorydd Cave fod y Pwyllgor wedi aros yn hir i drafod materion yn ymwneud â'r cais i'w hystyried ac felly'n cynnig y dylid galw cyfarfod arbennig o'r Pwyllgor yn gynt yn hytrach nag yn hwyrach. Cafodd y Cynnig ei secondio wedyn gan y Cynghorydd Perry a'r Cynghorydd Parker.

I gefnogi Cynnig y Cynghorydd Cave, tynnodd y Cynghorydd Baker sylw at y ffaith bod llawer o fusnesau lleol yn ei chael hi'n anodd o dan bwysau gweithredu yn ystod pandemig cenedlaethol ac felly roedd y gallu i drafod sut i gefnogi busnesau lleol yn yr hinsawdd bresennol yn fater rhy bwysig i'w ohirio tan y flwyddyn galendr newydd.

Fel Cynrychiolydd Cyngor Cymuned Tregolwyn, ac felly'n berchennog y Cais am Ystyriaeth ar y bwrdd, nododd y Cynghorydd Morris ei gefnogaeth i Gynnig y Cynghorydd Cave.

I gloi, dywedodd y Cynghorydd Parker fod cyllid hanesyddol gan Lywodraeth Cymru wedi bod ar gael i'r Cyngor mewn perthynas ag arwyddion brown ar gyfer busnesau gwely a brecwast ac felly gofynnodd i swyddogion ofyn i swyddogion ymchwilio i'r

arian cyfredol a allai fod ar gael i'r Cyngor gan Senedd Cymru. Ni allai Tafarndai ym Mro Morgannwg fforddio'r £2k sydd ei angen i hyrwyddo eu busnesau drwy arwyddion brown.

CYNTUNWYD – BOD Cyfarfod Arbennig o'r Pwyllgor Cyswllt Cymunedol yn cael ei drefnu cyn gynted â phosibl i ystyried y Cais am Ystyriaeth a gafwyd gan Gyngor Cymuned Colwinston mewn perthynas ag Arwyddion Brown ym Mro Morgannwg.

Rheswm dros yr argymhelliad

Sicrhau bod ymateb wedi dod i law gan swyddogion perthnasol mewn perthynas â'r cais cyn cyfarfod chwarterol nesaf y Pwyllgor.

436 CAIS AM YSTYRIAETH – CYNGOR CYMUNED EWENNI – POLISI FFYRDD GWLEDIG –

Rhoddodd y Rheolwr Gweithredol ar gyfer Peirianeg gyflwyniad PowerPoint i'r Pwyllgor yn nodi'r trefniadau presennol ar gyfer rheoli'r rhwydwaith ffyrdd lleol yn unol â dyletswyddau statudol y Cyngor fel a ganlyn:

- Cynnal a chadw'r briffordd i sicrhau taith ddiogel cyn belled ag y bo'n rhesymol ymarferol,
- Sicrhau bod traffig yn symud yn rhydd a lleihau tagfeydd lle bo hynny'n ymarferol, a
- Chymryd camau i atal damweiniau rhag digwydd.

Cyfeiriodd y Swyddog at y ddeddfwriaeth berthnasol a ddefnyddir gan y Cyngor i bennu safonau cynnal a chadw priffyrdd a darlunio buddsoddiad mewn seilwaith priffyrdd yn ogystal â'r broses adolygu ar gyfer blaenoriaethu cyllid ar gyfer cynlluniau gwella diogelwch yn y dyfodol.

I grynhoi i'r cyflwyniad, dywedodd y Swyddog fod rheoli ffyrdd unigol ym Mro Morgannwg yn seiliedig ar ddyletswyddau statudol y Cyngor a bod y gweithdrefnau presennol sydd ar waith eisoes yn ystyried natur a chymeriad pob ffordd. Sicrhaodd hynny fod yr arian cyfalaf cyfyngedig a oedd ar gael yn cael ei ddyrannu'n briodol i'r rhwydwaith trefol a gwledig.

Yna dechreuodd y Cyngorydd Perry y dadl drwy gwestiynu a fyddai lefelau sŵn ffyrdd yn cael eu cynnwys yn yr adolygiad nesaf o Gynllun 3 Blynedd Cynnal a Chadw Priffyrdd y Cyngor fel un o'r ffactorau sgorio blaenoriaethu wrth benderfynu ar fuddsoddi mewn seilwaith. Mewn ymateb, dywedodd y Swyddog nad oedd y meini prawf a nodwyd yn y Cynllun Cynnal a Chadw Priffyrdd presennol yn cynnwys camau ar lefel sŵn ac nad oedd gofyniad cyfreithiol i'r Cyngor gymryd camau o'r fath, fodd bynnag, byddai'r Cyngor yn ystyried y mathau o ddeunyddiau a ddefnyddir i gwblhau gwaith gosod wyneb newydd ar y ffyrdd i leihau effaith sŵn ar y ffyrdd lle bo hynny'n bosibl. Nid oedd unrhyw gynlluniau ar hyn o bryd i gyflwyno lefelau sŵn fel ffactor sgorio o fewn y Cynllun Cynnal a Chadw Priffyrdd, ond gallai'r Cyngor adolygu hyn pe bai'n cael ei ystyried yn briodol ac yn rhesymol yn y dyfodol.

Fel pwynt atodol, cyfeiriodd y Cyngorydd Perry wedyn at dudalen 25 o Lyfryn Canllaw Teithio Llesol Llywodraeth Cymru a nododd y dylai'r Cyngor ystyried

seilwaith teithio llesol ochr yn ochr â gwelliannau i'r seilwaith priffyrdd. Roedd hyn yn berthnasol i ardal Sain Nicolas a Thresimwn a oedd â llawer iawn o lwybrau troed cyhoeddus cul. Mewn ymateb, dywedodd y Swyddog mai ethos y Cyngor oedd annog teithio llesol lle bo hynny'n bosibl, ond roedd angen i'r Cyngor gydbwysu gwaith seilwaith yn erbyn yr arian sydd ar gael. Roedd y gyllideb priffyrdd yn gyfyngedig iawn ac roedd y broses ar gyfer ymestyn palmentydd yn gostus, ond roedd y Cyngor wrthi'n ceisio cyllid grant teithio llesol ychwanegol gan Lywodraeth Cymru i'w ddefnyddio ar draws Bro Morgannwg.

Yna, cydnabu'r Cyngorydd Morgan gyfyngiadau'r Cyngor o ran cyllid a deddfwriaeth ond gofynnodd beth, os o gwbl, y gallai'r Cyngor ei wneud yn y dyfodol i wella ansawdd a diogelwch lonydd gwledig ledled Bro Morgannwg nad oeddent wedi'u cynllunio i gael eu defnyddio gan gerbydau modern yn y lle cyntaf. Er enghraifft, disgrifiodd y Cyngorydd Morgan daith drwy ei ward leol a oedd yn cynnwys amrywiaeth o gyfyngiadau cyflymder wrth i'r math o seilwaith ffyrdd newid a holi a oedd unrhyw beth mewn polisi a allai gefnogi'r Cyngor i lobïo am gyfyngiad ar derfynau cyflymder ar ffyrdd nad ydynt yn ddigon eang i gael dau gerbyd yn teithio ochr yn ochr eto ond eto'n cael eu hystyried yn derfyn cyflymder cenedlaethol. Byddai hyn yn helpu i arafu rhai gyrwyr nad oeddent, yn anffodus, yn glynu wrth y terfynau cenedlaethol a bennwyd. Yna cododd y Cyngorydd Morgan bwynt eilaidd a chydnabu fod seilwaith teithio llesol yn fwy perthnasol i ardaloedd mwy trefol Bro Morgannwg ond holodd a oedd modd i'r Cyngor greu polisi ar gyfer y dyfodol er mwyn caniatáu i drigolion mewn ardaloedd mwy gwledig ym Mro Morgannwg deithio'n ddiogel ar droed, beic, car, neu gefn ceffyl rhwng pentrefi.

Mewn ymateb i sylwadau'r Cyngorydd Morgan, cydnabu'r Swyddog bryderon y Cyngorydd ynghylch peidio â dilyn terfynau cyflymder gan yrwyr a dywedodd fod hyn yn ffaith anffodus ar ffyrdd trefol a gwledig. Yr awdurdod gorfodi cyflymder ar gyfer Bro Morgannwg oedd Gwasanaeth yr Heddlu felly mater i'r Heddlu yn hytrach na'r Cyngor oedd pennu terfynau cyflymder. Cydnabu'r Swyddog hefyd natur gul llawer o ffyrdd gwledig ym Mro Morgannwg a nododd y dylai gyrwyr fod yn gyrru'n gyfrifol yn seiliedig ar natur y ffordd y maent yn ei defnyddio ond roedd hyn yn ffactor bron yn amhosibl i'r Heddlu. Yr unig ddull y gallai'r Cyngor ei gymryd fyddai ehangu'r seilwaith, fodd bynnag, byddai hyn yn effeithio'n sylweddol ar gymeriad a natur yr ardal ac yn costio swm sylweddol o arian.

Yna mynegodd y Cyngorydd Baker ei siom sylweddol ynghylch diffyg ymateb a pharch y Cyngor a roddwyd i bryderon cymuned Ewenni a Chernyw ynghylch diogelwch ar y ffyrdd a seilwaith mewn perthynas â'r canlynol:

- Ceir yn goryrru drwy'r pentref uwchlaw'r terfyn 30mya,
- Loriau mawr o fusnesau'r chwarel ar naill ben y pentref sy'n teithio drwy'r pentref i osgoi tagfeydd ar yr A48,
- Colli gwasanaeth bws o'r pentref a oedd yn hanfodol i breswylwyr oedrannus neu â nam ar eu golwg nad oedd yn gallu gyrru, gan arwain at breswylwyr yn gorfod mynd ar daith hir ar droed ar ffordd heb lwybrau troed a therfyn cyflymder car 60mya,
- Sawl gwrthdrawiad ger ceir ar sawl cyffordd yn yr ardal ac yn arbennig y gyffordd ar ddiwedd Wick Road (y tu allan i'r Ganolfan Arddio),
- Nid yw llystyfiant ar Wick Road yn cael ei symud er y gofynnir iddo wella gweledd,
- Mae sawl rhan o Wick Road ond yn ddigon eang i letya un cerbyd ond llif trwm o draffig yn gorfod llywio cerddwyr, beicwyr a marchogion,
- Ymylon ffyrdd wedi'u herydu ac ymylon ffyrdd o ganlyniad i geir yn gyrru arnynt i basio ei gilydd ar ffordd nad yw'n ddigon eang i letya dau gerbyd, a

- Loriau HGV gan ddefnyddio llwybrau nad ydynt yn briodol ar gyfer y math hwnnw o gerbyd.

Mewn ymateb, diolchodd y Swyddog i'r Cynghorydd Baker am ei sylwadau a nododd fod y Cyngor eisoes yn ymwybodol o bryderon y Cyngor Cymuned o ganlyniad i sgyrsiau blaenorol. Roedd y Cyngor yn parchu'r holl adborth a gafodd ac yn ceisio ei orau i liniaru pryderon. Yn anffodus, roedd gan y Cyngor alwadau mawr am waith diogelwch a chynnal a chadw ar y ffyrdd ar draws ardaloedd trefol a gwledig ond ychydig o arian a grantiau sydd ar gael i wneud cais amdanynt. Felly, gorfodwyd y Cyngor i wneud penderfyniadau anodd yn seiliedig ar flaenoriaethau. O ran terfynau cyflymder, llwyddodd cymuned i sefydlu menter gwyllo cyflymder i adrodd am ddata i Dîm Gwyllo Cyflymder yr Heddlu Gan Bwyll i helpu'r heddlu i ddyrannu faniau gwyllo cyflymder i ardaloedd penodol. O ran pryderon am gerbydau HGV, roedd gan y Cyngor y pŵer i roi cyfyngiadau pwysau cerbydau ar waith ar rai ffyrdd yn yr awdurdod drwy orchmynion cyfreithiol, ond byddai hyn yn gofyn am gymorth gan yr heddlu nad oedd yn cefnogi terfynau pwysau amgylcheddol ar hyn o bryd oherwydd adnoddau ac anawsterau sy'n gorfodi mesurau o'r fath.

Yna, ategodd y Cynghorydd Jefferies, a oedd yn cynrychioli Cyngor Cymuned Sain Dunwyd, bryderon y Cynghorydd Baker ac ychwanegodd y materion canlynol sy'n peri pryder:

- ansawdd ymylon ffyrdd,
- ansawdd y gilfannau ffordd,
- nifer y tyllau yn y ffordd,
- amharodrwydd y Cyngor i gymryd rhan mewn ymweliad safle er bod gwahoddiad yn cael ei estyn.

Mewn ymateb, dywedodd y Swyddog y byddai ymweliad safle yn cael ei drefnu yn dilyn y cyfarfod ac ychwanegodd fod maint a maint y traffig ar ôl cynyddu'n raddol dros y blynyddoedd wedi cael effaith andwyol ar ymylon ffyrdd ar draws Bro Morgannwg. Fodd bynnag, byddai'r Cyngor yn arolygu ac yn gwneud unrhyw waith atgyweirio lle bo hynny'n ymarferol.

Yna diolchodd y Cynghorydd Barnaby i'r Swyddog am ei bresenoldeb diweddar mewn cyfarfod o Gyngor Cymuned Sain Tathan i drafod materion traffig yn yr ardal ac ychwanegodd y pwyntiau canlynol:

- Nid oedd Cynllun Lles Cenedlaethau'r Dyfodol fel y'i mabwysiadwyd gan y Cyngor mewn ymateb i'r Ddeddf yn cael ei gymhwyso'n gywir o ran cynllunio datblygu tai ac felly roedd cyn-gynllunio ar gyfer seilwaith ffyrdd yn fwy o bryder nag atgyweiriadau dilynol, ac
- Mae cynlluniau datblygu tai diweddar, mewn ardaloedd mwy gwledig, yn nodi'r prif lwybrau y byddai darpar berchnogion tai yn eu defnyddio i deithio o amgylch Bro Morgannwg ond mewn gwirionedd, roedd y lonydd llai a mwy gwledig yn cael eu defnyddio.

Mewn ymateb, dywedodd y Swyddog fod asesiadau trafndiaeth yn cael eu cynnal fel rhan o'r broses ceisiadau cynllunio a bod gwaith gwella yn cael ei roi ar y datblygwr perthnasol yn ôl cyflwr os oes angen. Yn anffodus, nid oedd y Cyngor yn gallu rheoli pa lwybrau y dewisodd defnyddwyr ceir eu cymryd, sef y llwybr yr oedd yr unigolyn yn ei ystyried yn aml yn hawsaf ac yn gyflymaf. Fodd bynnag, nid oedd hyn bob amser yn wir ar ffyrdd / lonydd gwledig llai.

I gloi, ychwanegodd y Cynghorydd Barnaby wedyn y dylai asesiadau trafndiaeth fod yn seiliedig ar gynllunio realistig ac nid delfrydol.

Yna, holodd y Cynghorydd Parker ar ôl y cynnydd a wnaed o ran yr astudiaeth i resymoli terfynau cyflymder ar hyd cyfan yr A48 ac fel pwynt atodol diolchodd i'r Swyddog am ei gefnogaeth gymwys iawn i'r broses ceisiadau cynllunio mewn perthynas â materion priffyrdd a gweithredu'r terfyn cyflymder o 20mya a roddwyd ar waith yn ardal Saint Hilari. O ran terfynau cyflymder ar hyd yr A48, dywedodd y Swyddog fod ystod o derfynau gwahanol ar hyd y ffordd fawr yn seiliedig ar y preswyl a / neu'r seilwaith ar hyd y llwybr a byddai'r Cyngor yn parhau i wrando ar unrhyw bryderon ynghylch cyflymderau ar hyd y llwybr. Yna, arfarnu cynigiodd y Swyddog i weithredu terfyn cyflymder diofyn o 20mya ledled Cymru erbyn mis Ebrill 2023 a dywedodd fod y Cyngor wrthi'n ymgynghori â Llywodraeth Cymru ar sut y byddai'r cynnig yn effeithio ar rannau o rwydwaith ffyrdd Bro Morgannwg.

Dywedodd y Cynghorydd Cave wedyn, o'r ddadl a welwyd yn ystod y cyfarfod, fod consensws amlwg bod angen Polisi Ffyrdd Gwledig ar gyfer Bro Morgannwg a byddai'n ddefnyddiol priodi dyletswyddau'r Cyngor gyda'r materion sy'n cael eu profi gan lawer o'r Cynghorau Cymuned a byddai hyn yn ei dro yn helpu i gefnogi Tîm Priffyrdd y Cyngor yn eu gwaith. Byddai mabwysiadu dull arloesol, gan ddefnyddio'r Cynghorau Tref a Chymuned fel ased gwybodaeth, yn helpu i fynd i'r afael â rhai o'r materion cyffredin sy'n cael eu profi. Cydnabu'r Cynghorydd hefyd yr anawsterau a wynebodd y Cyngor o ran cael cyllid perthnasol ar gyfer gwelliannau i ffyrdd ond tynnodd sylw at y ffaith y gallai Cynghorau Tref a Chymuned hefyd fod yn ased yn y broses o wneud cais am grantiau perthnasol pe bai hynny'n wir yn bosibl. Mewn ymateb, dywedodd y Swyddog fod y Cyngor yn cydnabod bod cymeriad a natur y ffyrdd ar draws Bro Morgannwg yn amrywio a bod hyn yn cael ei ystyried pan oedd materion a adroddwyd yn cael eu hasesu. Gallai'r materion a drafodwyd yn ystod y cyfarfod mewn perthynas â ffyrdd gwledig hefyd fod yn gysylltiedig â ffyrdd trefol ac felly gallai fod yn anodd i'r Cyngor gyfiawnhau'r polisïau sydd eisoes ar waith. Byddai'r Cyngor bob amser yn croesawu cefnogaeth gan y Cynghorau Tref a Chymuned i gael gafael ar gyllid. Yna, ychwanegodd y Cynghorydd Cave bwynt atodol a dywedodd fod Cynghorau Tref a Chymuned yn ymwybodol iawn o faterion yn eu hardal leol ac yn aml iawn yn gallu cynnig atebion ymarferol da fel y byddai Polisi Ffyrdd Gwledig ar y cyd yn rhoi'r mecanwaith i'r Cyngor gasglu gwybodaeth arbenigol a bwrw cynnydd ymlaen.

Mewn ymateb i gais y Cynghorydd Perry i flaenoriaethu arian Adran 106 i'w ddefnyddio ar seilwaith priffyrdd, dywedodd y Cynghorydd Parker fod arian Adran 106 wedi'i gael at ddiben penodol ac felly na ellid ei drosglwyddo rhwng dibenion.

I gefnogi sylwadau'r Cynghorydd Cave, dywedodd y Cynghorydd Cuddy (Cyngor Tref Penarth) fod y strwythurau ffurfiol canlynol yn dod i rym yn fuan a allai helpu i gyfreithloni Polisi Ffyrdd Gwledig ar gyfer Bro Morgannwg:

1. Ymgynghoriad 20mya Llywodraeth Cymru, ac
2. Ymgynghoriad Adolygu Cynllun Datblygu Lleol Bro Morgannwg

Cododd y Cynghorydd Robertson y sylwadau terfynol yn ystod y ddadl drwy dynnu sylw at y ffaith bod yr ardal, gyda'r cynnydd mewn datblygiadau preswyl yn rhannau gwledig Bro Morgannwg, yn mynd yn llai gwledig. Byddai polisi integredig gan Lywodraeth Cymru rhwng trafndiaeth a datblygu tai i'w groesawu'n fawr. Ychwanegodd y Swyddog wedyn nad oedd yn ymarferol i'r Cyngor barhau i weithio ar y rhagdybiaeth mai ceir fyddai'r prif ddull o deithio gan breswylwyr ac roedd tagfeydd eisoes yn broblem sylweddol mewn ardaloedd allweddol ym Mro

Morgannwg. Felly, byddai hyrwyddo teithio llesol a defnyddio trafnidiaeth gyhoeddus yn parhau i fod yn ffocws i'r Cyngor wrth symud ymlaen.

CYNTUNWYD – Y gofynnir i'r Cabinet ystyried sefydlu Polisi Ffyrdd Gwledig penodol ar gyfer ardal Bro Morgannwg a'i gynnwys a luniwyd mewn cydweithrediad â'r holl Gynghorau Tref a Chymuned.

Rheswm dros yr argymhelliad

Sicrhau bod materion sy'n peri pryder ynghylch strwythur ffyrdd, cynnal a chadw a diogelwch, fel y rhestrir yn y cofnod uchod, yn cael eu hystyried a'u gweithredu gan y Cyngor Sir o fewn cylch gwaith y Polisi newydd fel y cynghorwyd gan Gynghorau Tref a Chymuned sydd â gwybodaeth arbenigol am y pryderon.

437 CAIS AM YSTYRIAETH – GYNGOR CYMUNED LLANDŴ – ADLEOLI A MODERNEIDDIO'R SAFLE MWYNDERAU DINESIG YN LLANDŴ –

Rheolwr Gweithredol Gwasanaethau Cymdogaeth: Rhoddodd y gweithrediadau gyflwyniad PowerPoint i'r Pwyllgor yn nodi trefniadau presennol y safle amwynder dinesig presennol, ystyriaethau angenrheidiol ar gyfer safle newydd a'r paramedrau ar gyfer pob un o'r pedwar lleoliad safle amgen posibl.

Yna, bu'r Swyddog yn arfarnu'r Pwyllgor ar y camau nesaf ar gyfer y prosiect fel a ganlyn:

- Roedd Adran Ystadau'r Cyngor yn parhau i drafod gyda thirfeddianwyr perthnasol,
- Byddai diwydrwydd dyladwy / ymweliadau safle yn cael eu trefnu ar gyfer yr opsiynau mwyaf hyfyw,
- Byddai arolygon angenrheidiol (halogi tir, rhwymedigaethau, asesu gofynion h.y., gofynion draenio / mynediad, caniatáu a chynllunio ac ati) yn cael eu cynnal,
- Byddai argymhellion yn cael eu cyflwyno i'r Cabinet i'w hystyried maes o law gyda'r nod o gael cymeradwyaeth prosiect ar ddechrau 2022,
- Roedd £1.9m o gyllid cyfalaf eisoes wedi'i ddyrannu i'r prosiect, a'r
- Targed Gweithredol ar gyfer y safle / prosiect oedd 2023.

Yn dilyn cyflwyniad y Swyddog a chwestiynau dilynol gan y Pwyllgor, ychwanegodd y Rheolwr Gweithredol:

- Roedd swyddogion yn deall pwysigrwydd lleoliad y safle ar gyfer trigolion y Fro Orllewinol ac y byddai gorfod teithio i safle amwynder y Barri yn anghyfleus iawn,
- Yn ogystal â'r ymrwymiad cadarnhaol o £1.9m o gyllid cyfalaf ar gyfer y prosiect, roedd y Cyngor hefyd wedi sicrhau cyllid ychwanegol gan Lywodraeth Cymru ar gyfer cymorth ymgynghori ar gefn newidiadau diweddar i wasanaethau yn ogystal ag arian i gefnogi'r gwaith o ddadansoddi unrhyw dir yr oedd y Cyngor am ei brynu neu ei brydlesu,

- Oherwydd diffyg tir blaenorol, diffyg cyllid blaenorol, dyddiad dod i ben y brydles safle bresennol yn ogystal â phrinder materol o ganlyniad i'r pandemig cenedlaethol, roedd y cynnydd ar y prosiect wedi bod yn hen bryd ond roedd y Cyngor bellach yn falch iawn o fod yn gwneud cynnydd,
- Ar adeg briodol yn y dyfodol, gellid trefnu digwyddiad sioe deithiol gyhoeddus ar y safle arfaethedig newydd i roi gwybod i'r cyhoedd am gynlluniau'r Cyngor ar gyfer y prosiect,
- O ran y gwasanaeth archebu ymlaen llaw ar y safle amwynder presennol a weithredwyd mewn ymateb i'r pandemig cenedlaethol, bwriad y Cyngor oedd cadw'r system archebu ymlaen llaw wrth symud ymlaen, fodd bynnag, gellid adolygu hyn ar gyfer safle amwynder Gorllewin y Fro os oes angen, yn seiliedig ar draffig defnyddwyr,
- Nid oedd y system archebu ymlaen llaw bresennol yn caniatáu i ddefnyddiwr gwasanaeth ganslo archeb ar ôl ei wneud, fodd bynnag, roedd y Cyngor wedi prynu pecyn meddalwedd archebu newydd yn ddiweddar a fyddai'n caniatáu i'r defnyddiwr gwasanaeth ganslo apwyntiad a drefnwyd ymlaen llaw ac a fyddai'n cael ei weithredu'n fuan.
- Roedd siop aildefnyddio yn cael ei hadeiladu ar flaen safle amwynder y Barri (gyda maes parcio ar wahân) a fyddai'n effeithio ar draffig yn ciwio i ddefnyddio'r safle felly, roedd yn fuddiol cadw'r system archebu ymlaen llaw ar safle'r Barri, a
- Oherwydd diffyg opsiwn cynaliadwy ar gyfer gwaredu plastigau meddal yn y DU a / neu'n lleol i ardal Bro Morgannwg, nid oedd y Cyngor yn gallu ailgylchu'r deunydd ar hyn o bryd, ond roedd yn bwriadu cynnwys ailgylchu tecstilau batri, trydanol a dillad bach yn ei wasanaeth ailgylchu ar ochr y cyrion yn fuan.

CYNTUNWYD – BOD diweddariad pellach ar ail-leoli a moderneiddio Safle Amwynder Llandŵ yn cael ei ddarparu i'r Pwyllgor yn ei gyfarfod ar 27 Ebrill 2022.

Rheswm dros yr argymhelliad

Rhoi gwybod i aelodau ar gynnydd y prosiect dros y chwe mis nesaf.