

PWYLLGOR TRWYDDEDU DIOGELWCH CYHOEDDUS

Cofnodion cyfarfod anghysbell a gynhaliwyd ar 16 Mai, 2023.

Mae'r Agenda ar [gael yma](#).

Mae recordiad y cyfarfod ar [gael yma](#).

Yn Bresennol: Y Cynghorydd P. Drake (Cadeirydd); Cynghorydd J.M. Norman (Is-Gadeirydd); Cynghorwyr G. Bruce, L. Burnett, V.P. Driscoll, R. Fisher, C.P. Franks, E. Goodjohn, W.A. Hennessy, N.B. Marshallsea, M.J.G. Morgan a S.T. Wiliam.

12 CYHOEDDIAD –

Cyn cychwyn busnes y Pwyllgor, darllenodd y Cadeirydd y datganiad a ganlyn: "A gaf i atgoffa pawb sy'n bresennol y bydd y cyfarfod yn cael ei ffrydio'n fyw yn ogystal â'i recordio trwy'r rhyngwyd ac mae'r recordiad hwn wedi'i archifo i'w weld yn y dyfodol".

13 YMDDIHEURIADAU AM ABSENOLDEB –

Derbyniwyd y rhain gan Gynghorwyr H.C. Hamilton, R. Sivagnanam a M.R. Wilkinson.

14 COFNODION –

ARGYMHELLWYD – CYMERADWYO cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 18 Ebrill, 2023 fel cofnod cywir.

15 DATGANIADAU BUDDIANT –

Ni dderbyniwyd unrhyw ddatganiadau buddiant.

16 EITHRIAD RHAG GOFYNION PLÂT LLOGI PREIFAT A STICER DRWS (CAT) –

Cafodd yr adroddiad ei gyflwyno gan Reolwr y Tîm Trwyddedu i'r Pwyllgor ystyried cais gan Mr. Rhys Wilton i gael ei eithrio o'r gofyniad i arddangos sticeri drysau neu blât trwydded ar ei Gerbyd Hurio Preifat.

Dywedodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu fod yr adroddiad wedi cael ei ohirio o gyfarfod blaenorol y Pwyllgor Trwyddedu Diogelu'r Cyhoedd ym mis Ebrill 2023 i alluogi Mr. Wilton i fod yn bresennol.

Roedd Mr. Wilton wedi rhoi gwybod i'r Swyddogion mai ei fodel busnes oedd cynnig gweithrediad gweithredol yn hytrach na'r busnes hurio preifat traddodiadol ac y byddai'r teithwyr felly yn disgwyl cerbyd heb lifrai ond nad oedd y ddeddfwriaeth hurio preifat bresennol, a oedd yn dyddio'n ôl i 1976, yn gwahaniaethu rhwng gwahanol fathau o fodel busnes.

Gofynnodd y Cynghorydd Norman a fyddai Mr. Wilton dim ond yn gyrru ar gyfer un cwmni. Cadarnhaodd Mr. Wilton y byddai'n cynnwys gyrru uned ar gyfer cynyrchiadau teledu a ffilmiau'n unig. Ychwanegodd ei bod yn ofyniad gan y diwydiant teledu a ffilmiau fod â cherbydau heb farciau i sicrhau anhysbysrwydd i'r cleientiaid. Pe byddai'n gwneud unrhyw waith hurio preifat, byddai'n arddangos y platiau a'r sticeri ar ei gar yn unol â hynny.

Gofynnodd y Cynghorydd Morgan i egluro a oedd Adran 75 o Ddeddf 1976 yn rhoi disgrisiwn i'r Pwyllgor hepgor y gofynion. Dywedodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu fod darpariaeth o fewn y ddeddfwriaeth i eithrio perchennog cerbyd hurio preifat rhag arddangos y plât cefn.

Gofynnodd y Cadeirydd i Mr. Wilton a oedd ei gynnig o gyflogaeth gyda CBS yn amodol ar benderfyniad y Pwyllgor. Dywedodd Mr. Wilton ei fod wedi bod yn gweithio yn y diwydiant teledu a ffilmiau ers blynyddoedd lawer ac na fyddai gwaith bob amser gyda CBS ond y byddai bob amser gyda chwmni cynhyrchu ffilmiau yn Ne Cymru, a bod gyrwyr uned yn gwisgo eu trwyddedau o amgylch eu gyddfau i ddangos eu bod yn yrrwr trwyddedig.

Ni ofynnwyd mwy o gwestiynau neu am fwy o eglurhad, felly dechreuodd y Cadeirydd drafodaeth i'r Aelodau.

Dywedodd y Cynghorydd Norman fod materion tebyg wedi cael eu hystyried gan y Pwyllgor yn flaenorol a'i fod yn gais dilys ar yr amod bod yr amodau perthnasol yn cael eu bodloni. Cododd safon hefyd ar gyfer croesawu diwydiannau teledu a ffilmiau cysylltiedig i'r ardal felly roedd o blaid y cais.

Cytunodd y Cynghorydd Morgan ac roedd o'r farn y byddai'n annheg atal Mr. Wilton rhag cael gwaith os yw gyrwyr eraill yn gallu gweithio mewn modd tebyg. Cytunodd gyda'r Cynghorydd Norman bod diwydiant ffilmiau'n datblygu yn Ne Cymru ac y dylid cefnogi hynny fel Cyngor ac felly roedd o blaid y cais. Ategwyd ei sylwadau gan y Cynghorydd Marshallsea. Cytunodd yr Arweinydd hefyd fod y mesurau diogelu perthnasol, y mynnodd y Cyngor y dylent fod ar waith, yn eu lle ac felly roedd o blaid y cais.

Rhodddwyd y cais i bleidlais a chytunwyd yn unfrydol.

Ar ôl ystyried y mater yn llawn, fe wnaeth y Pwyllgor wedyn:

PENDERFYNWYD – Caniatáu'r eithriadau i Mr. Wilton ar gyfer Amodau 8 a 9 yn ymwneud â cherbydau hurio preifat mewn perthynas â cheisiadau a wnaed am Drwydded Cerbyd Hurio Preifat, i gofrestru cerbyd CK69 XVG.

Rheswm dros y penderfyniad

Gan ystyried cynnwys yr adroddiad a'r trafodaethau yn y cyfarfod.

17 CANLLAWIAU POLISI CAIS I HEPGOR OED AR GYFER TRWYDDEDU CYNTAF CERBYD HURIO PREIFAT (CAT) –

Cafodd yr adroddiad ei gyflwyno gan Reolwr y Tîm Trwyddedu i'r Pwyllgor benderfynu ar gais i gymeradwyo cerbyd a oedd y tu allan i'r canllawiau polisi oedran presennol a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Diogelu'r Cyhoedd.

Dywedodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu wrth y Pwyllgor fod Mr. Mais wedi nodi na fyddai'n gallu mynychu'r cyfarfod gan fod ganddo gontract ysgol ar ddydd Mawrth ac ar ddydd lau a oedd yn cynnwys cludo plentyn ag anghenion sensitif ac y byddai newid yr amserlen gludo'n niweidiol i'r plentyn hwnnw. O'r herwydd, byddai ganddo broblem wrth fynychu'r gwrandawriad ar ei gais ac roedd wedi gofyn i'w gais gael ei benderfynu yn ei absenoldeb.

Gofynnwyd hefyd i'r Pwyllgor nodi mater pellach o eglurhad a oedd yn gofyn am ddiwygiad i Baragraff 1.4 yr adroddiad cyhoeddedig, gan mai yn 2014 oedd dyddiad cofrestru cyntaf y cerbyd, nid yn 2016, ac felly roedd y car ychydig o dan 9 oed.

Gofynnodd y Cadeirydd am adborth y Pwyllgor ar benderfynu ar y cais yn absenoldeb yr ymgeisydd.

Nid oedd gan y Cynghorydd Morgan unrhyw broblem wrth benderfynu ar y cais gan fod yr ymgeisydd wedi methu adnewyddu ei drwydded ar bwynt technegol, gan fod y cerbyd oddi ar y ffordd. Cytunodd y Cynghorydd Burnett, gan ychwanegu bod y diwydiant tacsis wedi bod dan bwysau cynyddol a oedd wedi effeithio hefyd ar y rheiny oedd angen tacsis i deithio i'r ysgol.

Dywedodd y Cynghorydd Norman ei bod yn hapus i gefnogi'r cais ar yr amod bod y car yn parhau i gael ei wirio'n rheolaidd a'i fod yn cael ei ystyried yn gerbyd sy'n addas at ei ddiben.

Rhoddwyd y cais i bleidlais a chytunwyd yn unfrydol.

PENDERFYNWYD – Caniatáu'r cais i hepgor Canllawiau Polisi Oed Cyngor Bro Morgannwg ar gyfer cerbyd Ford Mondeo, rhif cofrestru CU64 NCD gan fod y cerbyd yn addas o ran math, maint a dyluniad yn unol ag Adran 48 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Amrywiol). Darpariaethau) Deddf 1976 i'w drwyddedu fel Cerbyd Hurio Preifat.

Rheswm dros y penderfyniad

Gan ystyried cynnwys yr adroddiad a'r trafodaethau yn y cyfarfod.