

PWYLLGOR TRWYDDEDU DIOGELWCH CYHOEDDUS

Cofnodion cyfarfod o bell a gynhaliwyd ar 9 Medi, 2025.

Mae agenda'r Pwyllgor ar [gael yma](#).

Mae recordiad y cyfarfod ar [gael yma](#).

Yn bresennol: Y Cynghorydd P. Drake (Cadeirydd); Y Cynghorydd J.M. Norman (Is-gadeirydd); Y Cynghorwyr G. Bruce, V.P. Driscoll; C.P. Franks, E. Goodjohn, W.A. Hennessy, M.J.G. Morgan ac M.R. Wilkinson.

248 CYHOEDDIAD –

Cyn dechrau busnes y Pwyllgor, darllenodd y Cadeirydd y datganiad canlynol: “A gaf i atgoffa pawb sy'n bresennol y bydd y cyfarfod yn cael ei ffrydio'n fyw yn ogystal â'i recordio dros y rhyngwrdd a bod y recordiad hwn yn cael ei archifo i'w wyllo yn y dyfodol”.

249 YMDDIHEURIADAU AM ABSENOLDEB –

Derbyniwyd y rhain gan y Cynghorwyr L. Burnett, N.B. Marshallsea ac R. Sivagnanam.

250 COFNODION –

PENDERFYNWYD – CYMERADWYO cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 10 Mehefin, 2025 fel cofnod cywir.

251 DATGANIADAU BUDDIANT –

Ni dderbyniwyd unrhyw ddatganiadau buddiant.

252 CAIS I DDILEU CANLLAWIAU POLISI OEDRAN AR GYFER TRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT (CAT) –

Cyflwynwyd yr adroddiad gan Reolwr y Tîm Trwyddedu. Roedd Pwyllgor Trwyddedu Diogelu'r Cyhoedd wedi mabwysiadu canllawiau polisi oedran a oedd yn manylu ar ba mor hen y gallai cerbydau fod pan gânt eu trwyddedu gyntaf fel cerbyd hacni neu gerbyd llogi preifat. Roedd y cais hwn am drwydded cerbyd llogi preifat y tu allan i'r Polisi ac felly gofynnwyd i'r Pwyllgor benderfynu ar y cais.

Yn dilyn cyflwyno'r adroddiad, cyngorodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu y canlynol, mewn ymateb i ymholiadau gan y Pwyllgor:

- Roedd y Polisi Oedran ar waith i godi safonau cerbydau yn y fflyd.
- Ceisiadau tebyg i hepgor y polisi oedran, a gyflwynwyd i'r Pwyllgor yn ddiweddar, oedd ceisiadau adnewyddu, ond roedd hwn yn gais newydd.
- Roedd yr Ymgeisydd yn ymwybodol o'r Polisi Oedran, ond roedd wedi gwneud y penderfyniad i wneud cais i drwyddedu'r cerbyd hwn er gwaethaf y cyfyngiadau oedran yn y polisi.
- Gan nad oedd y cerbyd wedi'i drwyddedu gan Fro Morgannwg ar hyn o bryd, nid oedd gan Swyddogion fynediad at wybodaeth ynghylch a oedd y cerbyd wedi bod yn rhan o unrhyw ddamweiniau. Fodd bynnag, pe bai'r Pwyllgor yn penderfynu cytuno i hepgor y Polisi Oedran, byddai angen i'r cerbyd basio prawf MOT, a phroffion perthnasol ychwanegol yn Nepo Alps y Cyngor.

Wedi hynny, dywedodd y Cadeirydd eu bod wedi gwirio ardystiad MOT cyfredol y cerbyd, a oedd ar waith, ac yn ddilys tan Awst 2026.

Ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo, y Pwyllgor:

PENDERFYNWYD – Y BYDD y Canllawiau Polisi Oedran a fabwysiadwyd gan y Pwyllgor hwn yn cael eu hepgor ar yr achlysur hwn, a bod y cerbyd yn cael symud ymlaen i gam profi cerbydau'r broses ymgeisio.

Rheswm dros y penderfyniad

Gan ystyried y wybodaeth a ddarparwyd yn yr adroddiad, y dystiolaeth atodedig a'r sylwadau yn y cyfarfod, ac oherwydd y ffaith y byddai angen i'r cerbyd basio'r profion diogelwch perthnasol er mwyn cael ei drwyddedu.

253 GWAHARDD Y WASG A'R CYHOEDD –

PENDERFYNWYD – O dan Adran 100A (4) o'r Deddf Llywodraeth Leol 1972, bod y wasg a'r cyhoedd yn cael eu heithrio o'r cyfarfod ar gyfer yr eitem fusnes ganlynol ar y sail ei bod yn debygol o gynnwys datgeliad o wybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir yn Rhan 4 o'r Atodlen 12A (fel y'i diwygiwyd) o'r Ddeddf, y cyfeirir at baragraffau perthnasol yr Atodlen mewn cromfachau ar ôl y pennawd munud.

254 CAIS AM DRWYDDED YRRU CERBYD HACNI A CHERBYD HURIO PREIFAT (CAT) (GWYBODAETH EITHRIEDIG – PARAGRAFFAU 12, 13 A 14) –

Cyflwynwyd yr adroddiad i'r Pwyllgor gan Reolwr y Tîm Trwyddedu. Pwrpas yr adroddiad oedd i'r Pwyllgor benderfynu a oedd ymgeisydd yn berson addas a phriodol i barhau â'r broses ymgeisio i ddod yn Yrrwr Cerbyd Hacni a Hurio Preifat yn dilyn gwybodaeth a gynhwysir yn eu Tystysgrif Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd (GDG).

Roedd yr Ymgeisydd yn bresennol yn y cyfarfod. Gwnaethant gynrychioliadau llafar manwl i'r Pwyllgor, a gofynnwyd sawl cwestiwn iddynt, gan gynnwys y rhai ynghylch amgylchiadau penodol y wybodaeth a gynhwysir yn eu Tystysgrif Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd (GDG).

Ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau a gynhwysir ynddo, y Pwyllgor:

PENDERFYNWYD – BOD yr Ymgeisydd yn berson addas a phriodol i barhau â'r broses ymgeisio am Drwydded Yrru Cerbyd Hacni a Hurio Preifat, am y rhesymau a amlinellwyd yn y cyfarfod, ac a ddarparwyd i'r Ymgeisydd.

Rheswm dros y penderfyniad

Gan ystyried y wybodaeth a ddarparwyd yn yr adroddiad a'r atodiadau, a hefyd y sylwadau a wnaed yn y cyfarfod, roedd y Pwyllgor yn fodlon na fyddai rhoi trwydded i'r Ymgeisydd yn peri risg i ddiogelwch y cyhoedd.