

PWYLLGOR TRWYDDEDU DIOGELWCH CYHOEDDUS

Cofnodion cyfarfod o bell a gynhaliwyd ar 9 Rhagfyr, 2025.

Mae agenda'r Pwyllgor ar [gael yma](#).

Mae recordiad y cyfarfod ar [gael yma](#).

Yn bresennol: Y Cynghorydd P. Drake (Cadeirydd); Y Cynghorydd J.M. Norman (Is-gadeirydd); Y Cynghorwyr G. Bruce, B. Dodd, R. Fisher, C.P. Franks, N.B. Marshallsea, M.J.G. Morgan, S.T. Wiliam ac M.R. Wilkinson.

499 CYHOEDDIAD –

Cyn cychwyn busnes y Pwyllgor, darllenodd y Cadeirydd y datganiad a ganlyn: “A gaf i atgoffa pawb sy'n bresennol y bydd y cyfarfod yn cael ei ffrydio'n fyw yn ogystal â'i recordio trwy'r rhyngrwyd ac mae'r recordiad hwn wedi'i archifo i'w weld yn y dyfodol”.

500 YMDDIHEURIADAU AM ABSENOLDEB –

Derbyniwyd y rhain gan y Cynghorwyr L. Burnett, W.A. Hennessy ac R. Sivagnanam.

501 COFNODION –

PENDERFYNWYD – CYMERADWYO cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 11 Tachwedd, 2025 fel cofnod cywir.

502 DATGANIADAU BUDDIANT –

Ni dderbyniwyd unrhyw ddatganiadau buddiant.

503 GWELLIANT ARFAETHEDIG I AMODAU TRWYDDED CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT (PW) –

Cyflwynwyd yr adroddiad gan y Rheolwr Gweithredol ar gyfer Diogelu'r Amgylchedd a Thrwyddedu, a'i fwriad oedd hysbysu'r Pwyllgor o ganlyniadau ymgynghoriad â'r fasnach tacsis a cherbydau llogi preifat o fewn Cyngor Bro Morganwg a Heddlu De Cymru, ar welliannau arfaethedig i Amodau Trwydded Cerbydau Hacni a Cherbydau Llogi Preifat. Roedd y gwelliannau arfaethedig i ddileu amodau sy'n cyfyngu ar ddefnyddio radios neu sganwyr band dinasyddion (BD) yn dilyn cais gan yrrwr trwyddedig.

Derbyniwyd ymateb i'r ymgynghoriad gan Heddlu De Cymru, a nododd, er bod gan yr Heddlu bryderon i ddechrau ynghylch a fyddai sganwyr yn gallu cael mynediad at gyfathrebiadau'r Heddlu, nad oedd hyn yn wir, ac felly nid oedd gan yr Heddlu unrhyw wrthwynebiadau i'r gwelliant arfaethedig.

Derbyniwyd un ymateb i'r ymgynghoriad gan aelod o fasnach tacsis a llogi preifat Bro Morganwg, ac roedd hwn yn gefnogol i'r gwelliant arfaethedig yn fras.

Gofynnwyd i'r Pwyllgor benderfynu a ddylid cymeradwyo'r gwelliant arfaethedig, gan ystyried yr ymatebion i'r ymgynghoriad.

Gwnaeth Aelodau'r Pwyllgor y sylwadau canlynol mewn perthynas â'r adroddiad:

Er nad oedd gan y Cadeirydd bryderon ynghylch y gwelliant arfaethedig, mynegodd siom nad oedd ymatebion ychwanegol i'r ymgynghoriad gan gynrychiolwyr y fasnach tacsis a llogi preifat.

Cynghorodd y Cynghorwyr Marshallsea, Morgan a Franks na allent ragweld unrhyw broblemau'n cael eu hachosi gan gymeradwyo'r gwelliant arfaethedig. Ychwanegodd y Cynghorydd Marshallsea nad oeddent wedi disgwyl mwy o ymatebion ymgynghori na'r rhai a dderbyniwyd, gan nad oedd y mater yn un a fyddai'n effeithio ar lawer o bobl. Ychwanegodd y Cynghorydd Morgan fod y cynnig yn ymddangos yn eithaf diogel, yn eu barn nhw.

Nodwyd, pan ystyriwyd y mater yn flaenorol gan y Pwyllgor hwn, na fyddai'r Gyrrwr Tacsî a oedd wedi gofyn am y gwelliant yn defnyddio radio BD wrth yrru nac wrth weithio fel Tacsî.

Heb unrhyw sylwadau na chwestiynau pellach, a heb unrhyw safbwyntiau anghytuno wedi'u cyflwyno, fe wnaeth y Pwyllgor wedyn:

PENDERFYNU – Ar ôl ystyried cynnwys yr adroddiad a'r ymatebion i'r ymgynghoriad a dderbyniwyd, y dylid cymeradwyo'r gwelliannau arfaethedig i Amodau Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat, sef, dileu'r amod canlynol:

“Ni ddylid gosod na chario sganiwr amledd na radio DB mewn unrhyw gerbyd”.

Rheswm dros y penderfyniad

Oherwydd nad oedd gan y Pwyllgor a'r Heddlu unrhyw bryderon diogelwch na phryderon eraill y gallent eu rhagweld yn ymwneud â'r gwelliant arfaethedig, ac oherwydd nad oedd unrhyw wrthwynebiadau iddo wedi'u codi fel rhan o'r ymgynghoriad.