

No.

## IS-BWYLLGOR CYNLLUNIO (HAWLIAU TRAMWY CYHOEDDUS)

Cofnodion cyfarfod anghysbell a gynhaliwyd ar 13 Ionawr, 2022.

Mae'r Agenda ar [gael yma](#).

Mae recordiad y cyfarfod ar [gael yma](#).

Yn Bresennol: Cynghorwyr J.C. Bird, C.A. Cave, P. Drake a V.P. Driscoll.

Hefyd yn bresennol: Cynghorwyr P.G. King (Aelod Cabinet dros Wasanaethau Cymdogaeth a Thrafnidiaeth) ac E. Williams (Aelod Cabinet dros Wasanaethau Cyfreithiol, Rheoleiddio a Chynllunio).

Enw'r Llefarydd	Eitem Agenda: *Gweler DS isod	Rheswm dros Siarad
K. Medhurst	Cais i Addasu Map a Datganiad Diffiniol Deddf Bywyd Gwyllt a Chefn Gwlad 1981 a53 (3) (c) (i) - Caradoc Avenue i Dyfan Road, Y Barri	Yr ymgeisydd neu ei gynrychiolydd.

(a) Penodi Cadeirydd –

PENDERFYNWYD – Penodi'r Cynghorydd Bird yn Gadeirydd yr Is-bwyllgor am weddill y flwyddyn ddinesig gyfredol.

(b) Penodi Is-Gadeirydd –

PENDERFYNWYD – Penodi'r Cynghorydd Drake yn Is-Gadeirydd yr Is-bwyllgor am weddill y flwyddyn ddinesig gyfredol.

(c) Cyhoeddiad -

Cyn cychwyn busnes y Pwyllgor, darllenodd y Cadeirydd y datganiad a ganlyn: "A gaf i atgoffa pawb sy'n bresennol y bydd y cyfarfod yn cael ei ffrydio'n fyw yn ogystal â'i recordio trwy'r rhyngrwyd ac mae'r recordiad hwn wedi'i archifo i'w weld yn y dyfodol."

(d) Cofnodion –

PENDERFYNWYD – Derbyn Cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 28 Ebrill, 2016.

No.

(e) Datganiadau Buddiant –

Ni dderbyniwyd unrhyw ddatganiadau.

(f) Cais I Addasu Map A Datganiad Diffiniol Deddf Bywyd Gwylt A Chefn Gwlad 1981 A53 (3) (C) (I) - Caradoc Avenue I Dyfan Road, Y Barri (RG) –

Cyflwynodd Arweinydd y Tîm Gwasanaethau Cefn Gwlad yr adroddiad, gyda'r cynnwys yn manylu ar honiad y dylid cofnodi llwybr sy'n rhedeg o Caradoc Avenue i Dyfan Road fel llwybr cyhoeddus yn y Map Diffiniol a'r Datganiad gyda lled o 1.7 metr.

Mae'r adroddiad yn nodi'r dystiolaeth berthnasol a'r profion cyfreithiol, gan gynnwys y pwysoli y gellid ei roi i dystiolaeth o'r fath, i lywio penderfyniad ynghylch a ddylid gwneud Gorchymyn Addasu Map Diffiniol (GAMD) ai peidio.

Cafodd yr Aelodau wybodaeth am y materion canlynol drwy gyflwyniad PowerPoint a gyflwynwyd gan Mr Gwyn Teague:

- Effaith y cais,
- Fframwaith Cyfreithiol – Deddf Priffyrdd 1980 a31,
- Fframwaith Cyfreithiol – Cyfraith Gyffredin,
- Hysbysiad tirfeddiannwr,
- Cefndir perchnogaeth safle a mapio,
- Tystiolaeth defnyddwyr,
- Tystiolaeth ddogfennol, ac
- Asesiad achos.

I gloi, ailadroddodd Mr Teague gynnwys paragraff 7.6 (adran 7 – casgliadau) yr adroddiad ymchwilio atodedig a ddywedodd, oherwydd bod y defnydd "gyda chaniatâd y perchennog" yn hytrach na "fel hawl" (h.y. yn cael ei arfer ar dir sydd eisoes ar gael i'r cyhoedd) methodd y cais â bodloni holl brofion Adran 31 Deddf Priffyrdd 1980 ac felly ni ddylid cofnodi unrhyw hawl dramwy gyhoeddus ar y map diffiniol oherwydd ei ddefnydd drwy ganiatâd.

Yn dilyn cyflwyniad Mr Teague, ni roddodd yr Is-bwyllgor sylwadau na chwestiynau.

Ar ôl ystyried cynnwys yr adroddiad a'r sylwadau a roddwyd gan y Llefarydd Cyhoeddus, penderfynwyd

**PENDERFYNWYD** – Gwrthod y cais i wneud Gorchymyn Diwygio Map Swyddogol mewn perthynas â llwybr sy'n rhedeg o Caradoc Avenue i Heol Dyfan, Y Barri sy'n cael ei gofnodi fel llwybr troed cyhoeddus gyda lled o 1.7 metr.

Rheswm dros y penderfyniad

Yn unol â'r profion cyfreithiol a'r dystiolaeth a nodir yn adroddiad yr ymchwiliad atodedig.

No.

(g) Deddf Priffyrdd 1980 A119 Gorchymyn Dargyfeirio Llwybr Cyhoeddus Arfaethedig Llwybr Troed Rhif 39 Gwenfô (RG) –

Cyflwynodd Arweinydd Tîm y Gwasanaethau Cefn Gwlad yr adroddiad, a'i ddiben oedd ystyried cais a wnaed gan Is-adran Hawliau Tramwy Cyhoeddus y Cyngor i ddargyfeirio llwybr cyhoeddus Rhif 39 Gwenfô.

I gefnogi Arweinydd y Tîm, dywedodd Mr Gwyn Teague fod aliniad diffiniol presennol y llwybr cerdded yn croesi buarth fferm weithiol a thrwy ysgubor a fu ar aliniad y llwybr cerdded ers dros 35 mlynedd. Byddai'r gwyrriad arfaethedig yn symud y llwybr cerdded i gae ger y fferm a darparwyd manylion y newid arfaethedig yn Atodiad 1 yr adroddiad.

Derbyniwyd gwrthwynebiad i'r cynnig gan Gyfeillion y Ddaear y Barri a'r Fro fel rhan o ymgynghoriad cyn Gorchymyn eang, pan ymgynghorwyd ag Aelod y Ward, y Cyngor Cymuned, y tîfeddiannwr, grwpiau defnyddwyr a chwmnïau cyfleustodau.

Darparwyd y gwrthwynebiad yn Atodiad 2 yr adroddiad ac eglurwyd ymateb dilynol y Cyngor i aelodau'r Pwyllgor ar sleid 6 y cyflwyniad PowerPoint a ddarparwyd gan Mr Teague yn ystod y cyfarfod.

Yn dilyn y cyflwyniad, gofynnodd y Cynghorydd Drake a oedd y llwybr cerdded presennol yn rhedeg yn uniongyrchol drwy fuarth fferm weithiol, a chadarnhaodd y Cadeirydd fod hynny'n wir ac, o'i brofiad ef o ffermio, y pryderon diogelwch a'r anawsterau logistaidd i ffermwyr pan fo aelodau o'r cyhoedd yn defnyddio amgylchedd fferm weithiol fel llwybr.

Heb unrhyw sylwadau na chwestiynau pellach a godwyd, gwnaeth y Pwyllgor wedyn

**PENDERFYNWYD –**

Bod y Cyngor, sef yr awdurdod priffyrdd perthnasol, yn bwrw ymlaen i wneud y Gorchymyn i wyro rhan o Llwybr Troed Rhif 39 Gwenfô, fel y disgrifir yn y cynllun gorchymyn a'r atodlen sydd ynghlwm yn Atodiad 1 i Adroddiad yr Is-bwyllgor ac, yn amodol ar na gwrthwynebiadau yn dod i law, cadarnhau'r Gorchymyn.

Rheswm dros y penderfyniad

Byddai dargyfeirio'r llwybr troed yn fanteisiol er budd y cyhoedd. Roedd aliniad swyddogol presennol y llwybr troed yn croesi buarth gweithredol a thrwy ysgubor a oedd wedi bod ar aliniad y llwybr troed ers dros 35 mlynedd. Byddai'r gwyrriad yn symud y llwybr troed i gae gerllaw cyfadeilad y fferm.

No.

(h) Deddf Priffyrdd 1980 A119 Gorchymyn Dargyfeirio Llwybr Cyhoeddus Arfaethedig Llwybr Troed Rhif 6 Sain Dunwyd (RG) –

Cyflwynodd Arweinydd Tîm y Gwasanaethau Cefn Gwlad yr adroddiad, a'i ddiben oedd ystyried cais a wnaed gan Is-adran Hawliau Tramwy Cyhoeddus y Cyngor i ddargyfeirio llwybr cyhoeddus Rhif 6 Sain Dunwyd.

Ychwanegodd y Swyddog fod sylwadau hwyr ychwanegol wedi dod i law gan Gyfeillion y Ddaear y Barri a'r Fro mewn perthynas â'r mater, a oedd wedi'u rhannu ag aelodau'r Is-bwyllgor cyn y cyfarfod.

I gefnogi Arweinydd y Tîm, dywedodd Mr Gwyn Teague fod aliniad diffiniol presennol y llwybr cerdded cyhoeddus yn mynd yn agos at ymyl y clogwyn ac felly byddai'r llwybr arfaethedig a ddargyfeiriwyd yn symud yr aliniad diffiniol ymhellach o ymyl y clogwyni i'r aliniad a ddefnyddir eisoes yn anffurfiol gan y cyhoedd. Cafwyd rhagor o fanylion am y newid arfaethedig yn Atodiad 1 yr adroddiad.

Derbyniwyd gwrthwynebiad i'r cynnig gan Gyfeillion y Ddaear y Barri a'r Fro fel rhan o ymgynghoriad cyn Gorchymyn eang, pan ymgynghorwyd ag Aelod y Ward, y Cyngor Cymuned, y tiffeddiannwr, grwpiau defnyddwyr a chwmnïau cyfleustodau.

Darparwyd y gwrthwynebiad yn Atodiad 2 yr adroddiad ac eglurwyd ymateb dilynol y Cyngor i aelodau'r Pwyllgor ar sleid 6 y cyflwyniad PowerPoint a ddarparwyd gan Mr Teague yn ystod y cyfarfod.

Heb unrhyw sylwadau na chwestiynau pellach a godwyd, gwnaeth y Pwyllgor wedyn

**PENDERFYNWYD** – Bod y Cyngor, sef yr awdurdod priffyrdd perthnasol, yn bwrw ymlaen i wneud y Gorchymyn i wro rhan o Llwybr Troed Rhif 6 Llanddunwyd, fel y disgrifir yn y cynllun gorchymyn a'r atodlen sydd ynghlwm yn Atodiad 1 i Adroddiad yr Is-bwyllgor ac, yn amodol ar hynny, dim gwrthwynebiadau, cadarnhau'r Gorchymyn.

Rheswm dros y penderfyniad

Roedd dargyfeirio'r llwybr troed yn fanteisiol er budd y cyhoedd. Roedd yr aliniad swyddogol presennol yn mynd heibio'n agos at ymyl y clogwyn, a byddai'r llwybr wedi'i ddargyfeirio yn symud yr aliniad diffiniol i mewn i'r tir ymhellach o ymyl y clogwyn.

\*D.S. Nodir y dylai pennawd y golofn o fewn y tabl siaradwyr cyhoeddus ar dudalen 1 yr Hysbysiad Penderfyniad perthnasol ar gyfer y cyfarfod, fel y'i cyhoeddwyd ddydd Iau 20 Ionawr 2022, nodi 'Eitem Agenda' fel y ddogfen gofnodedig hon.