

PWYLLGOR CRAFFU LLE

Cofnodion cyfarfod Hybrid a gynhaliwyd ar 14 Gorffennaf 2026.

Mae papurau'r cyfarfod ar [gael yma](#).

Mae recordiad y cyfarfod ar [gael yma](#).

I weld y cyflwyniad a'r drafodaeth ddilynol ar gyfer unrhyw eitem agenda Rhan I, cliciwch ar yr hypergyswllt sydd wedi'i gynnwys yn ei deitl isod.

Yn bresennol: Y Cynghorydd S. Lloyd-Selby (Cadeirydd); Y Cynghorydd C. Iannucci-Williams (Is-gadeirydd); Y Cynghorwyr G.M. Ball, C.E.A. Champion, P. Drake, V.P. Driscoll, C.P. Franks, J.M. Norman, E. Penn, I.A.N. Perry, C. Stallard ac S.T. Wiliam

Hefyd yn bresennol: B.E. Brooks (Dirprwy Arweinydd ac Aelod Cabinet dros Lefydd Cynaliadwy), I.R. Buckley, L. Burnett (Arweinydd Gweithredol ac Aelod Cabinet dros Berfformiad ac Adnoddau), G. John (Aelod Cabinet dros Hamdden, Chwaraeon a Lles), S.D. Perkes (Aelod Cabinet dros Dai Sector Cyhoeddus a Chynnwys Tenantiaid ac M.R. Wilson (Aelod Cabinet dros Wasanaethau Cymdogaeth ac Adeiladu).

155 CYHOEDDIAD –

Cyn cychwyn busnes y Pwyllgor, darllenodd y Cadeirydd y datganiad a ganlyn: "A gaf i atgoffa pawb sy'n bresennol y bydd y cyfarfod yn cael ei ffrydio'n fyw yn ogystal â'i recordio trwy'r rhyngrwyd ac mae'r recordiad hwn wedi'i archifo i'w weld yn y dyfodol".

156 [YMDDIHEURIAD AM ABSENOLDEB](#) –

Derbyniwyd hyn gan y Cynghorydd A.M. Ernest.

157 [DATGANIADAU BUDDIANT](#) –

Ni dderbyniwyd unrhyw ddatganiadau buddiant.

158 [COFNODION](#) –

ARGYMHELLWYD – CYMERADWYO cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 2 Mehefin 2026 fel cofnod cywir.

159 [ADRODDIAD DIWEDDARU PROSIECT SERO](#) (CAC) –

Rhoddodd yr adroddiad y wybodaeth ddiweddaraf am gynnydd yr ystod eang o weithgarwch a oedd yn cael ei wneud i sicrhau bod y Cyngor yn parhau i gyflawni yn erbyn ymrwymïadau yn y Cynllun Her Newid Hinsawdd ac i symud ymlaen â Phrosiect Sero. Roedd hyn yn cynnwys y sgôr RAG (coch, ambr, gwyrdd) o gynnydd yn erbyn y camau yn y Cynllun Her Newid Hinsawdd (Atodiad A i'r adroddiad).

Rhoddwyd cyflwyniad i'r Pwyllgor gan Reolwr Rhaglen Prosiect Sero yn tynnu sylw at feysydd allweddol yr adroddiad, gan gynnwys y cynnydd a'r diweddariadau yn erbyn y 18 Her, 80 Cam y Prosiect, yn ogystal â'r adnoddau perthnasol, y gwaith gyda'r Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus, a'r Mesurau Perfformiad ar gyfer 2025/26 a 2026/27 (Atodiad B a C i'r adroddiad).

Cododd aelodau'r Pwyllgor nifer o ymholiadau a sylwadau, a gafodd eu hateb gan Reolwr Rhaglen Prosiect Sero a Phennaeth Gwasanaethau Cymdogaeth. Cyfrannodd y Dirprwy Arweinydd ac Aelod Cabinet dros Lefydd Cynaliadwy hefyd at y drafodaeth ar yr adroddiad.

Yn dilyn trafodaeth am yr eitem a'r pwyntiau a godwyd fel rhan o hyn, y Pwyllgor

ARGYMHELLWYD –

(1) Y dylid y cynnydd a'r cyllid a nodir yn yr adroddiad ac Atodiad A mewn perthynas â'r heriau o fewn y Cynllun Her Newid Hinsawdd a gwaith y Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus (PSB) i fynd i'r afael â'r argyfyngau hinsawdd a natur yn cael eu nodi.

(2) Y dylid perfformiad 2025/26 a nodir yn Atodiad B i'r adroddiad a'r mesurau perfformiad ar gyfer 2026/27 a nodir yn Atodiad C i'r adroddiad yn cael eu nodi.

(3) Y dylid anfon y sylwadau canlynol at swyddogion perthnasol y Cyngor i'w gweithredu neu eu hystyried:

- Edrych ar y defnydd posibl o gyllid adran 106 i wneud y mwyaf o gefnogaeth i blannu coed;
- Y Pwyllgor i dderbyn y wybodaeth ddiweddaraf am gynnydd sicrhau safle rheoli gwastraff ym Mro Gwledig Sir Forgannwg fel rhan o adroddiad yn y dyfodol ar y trosolwg strategol o flaenoriaethau gwastraff;
- Llongyfarch Big Fresh ar gael gwared ar Olew Palmwydd o fwyd a gynhyrchir ar gyfer ysgolion. I'r swyddog(ion) perthnasol o'r Cyngor siarad â Big Fresh hefyd am beidio â defnyddio cig wedi'i fwydo â soia a rhoi adborth i'r Pwyllgor ar statws hyn.

(4) Y dylid cyfeirio'r adroddiad a'r sylwadau canlynol at y Cabinet i'w hystyried:

- Dylai'r Cyngor sicrhau bod cyllid yn cael ei sicrhau i fonitro a rheoli ôl troed carbon yng nghyfnod adeiladu unrhyw ysgolion newydd a gwaith datblygu mawr arall er mwyn sicrhau eu bod yn effeithlon o ran ynni;

- Y dylai Cynllun Datblygu Lleol Newydd Bro Morganwg (RLDP) flaenoriaethu buddsoddiad mewn trafndiaeth gyhoeddus a theithio llesol i leihau dibyniaeth ar gerbydau modur;
- Y dylid cymryd camau i alluogi'r Cyngor i wneud y mwyaf o osod paneli Ffotofoltäig (PV) mewn ysgolion.

Rhesymau dros yr argymhellion

(1&2) Gan ystyried cynnwys ac argymhellion yr adroddiad, yn ogystal â'r trafodaethau yn y cyfarfod.

(3) Er mwyn galluogi swyddogion perthnasol y Cyngor i ystyried y sylwadau / cynigion a wnaed gan y Pwyllgor ynghylch yr adroddiad.

(4) Er mwyn galluogi'r Cabinet i ystyried sylwadau'r Pwyllgor fel rhan o'i ystyriaeth o gynnydd wrth gyflawni'r Cynllun Her Newid Hinsawdd.

160 [ADRODDIAD CAIS AM YSTYRIAETH: DARPARIAETH GWASANAETH BWS DRWY "POETS CORNER" YM MHENARTH](#) (CAT) –

Yn dilyn cais gan Mr. Paul Fenton, a oedd yn bresennol yn y cyfarfod, i ystyried "Darpariaeth a llwybro gwasanaethau bysiau ym Mhenarth – yn benodol cael gwared ar y Llwybr hanesyddol 93 / 'Bws y Beirdd' trwy Gornel y Beirdd a digonolrwydd y ddarpariaeth amgen bresennol, gan gynnwys ymgynghori, gwneud penderfyniadau, ac effeithiau ar gydraddoldeb", roedd yr adroddiad yn hysbysu am y penderfyniadau a gymerwyd i newid llwybr Gwasanaeth Bws Lleol â Chymorth 93 trwy Ffordd Redlands yn hytrach na Ffordd Wordsworth.

Cyflwynwyd yr adroddiad i'r Pwyllgor gan y Rheolwr Gweithredol Gwasanaethau Trafnidiaeth, a amlinellodd y cefndir, y pwyntiau allweddol a'r rhesymeg ynghylch yr adroddiad a'r penderfyniadau a wnaed ynghylch y gwasanaeth hwn a'r llwybro dan sylw. Roedd y rhain yn canolbwyntio ar yr angen i edrych ar y lleoliad cyffredinol a llwybrau bysiau sydd ar waith, a'u hamlder gofynnol, ar y cyd ag ystyriaeth ar gynaliadwyedd a hyfywedd ariannol, gwerth am arian ac ar ffynonellau cyllid allanol parhaus, yn ogystal â sicrhau parhad gwasanaeth parhaus gyda darparwyr fel Bws Caerdydd.

Gellir dod o hyd i'r wybodaeth a'r dystiolaeth a ddarparwyd gan yr aelod o'r cyhoedd a oedd yn gofyn, Mr. Fenton, yn Atodiad 1 i'r adroddiad.

Siaradodd Mr. Fenton yn y cyfarfod hefyd a chododd nifer o bwyntiau allweddol i gefnogi ei safbwynt ynghylch Gwasanaeth Bws 93 a'i ymgyrch i gefnogi hyn. Yr allwedd i hyn oedd adfer y gwasanaeth i'w lwybr a'i amlder blaenorol, a allai gael ei wneud am y gost a'r effaith leiaf posibl, yn ogystal â'i gynigion a fyddai o fudd i drigolion lleol hyn, agored i niwed a llai symudol. Cyfeiriodd Mr. Fenton hefyd at y cyfyngiadau ar y gwasanaethau bysiau presennol a ddarperir yn y lleoliad dan sylw.

Wedi hynny, gwnaeth Aelodau'r Pwyllgor nifer o sylwadau a chodwyd amrywiol gwestiynau ynghylch yr adroddiad, y broses benderfynu a'r rhesymeg dros y

ddarpariaeth amgen a amlinellwyd, yn ogystal â'r sylwadau a wnaed gan y Rheolwr Gweithredol Gwasanaethau Trafnidiaeth a Mr. Fenton yn y cyfarfod. Cafodd y rhain eu trafod gan y Rheolwr Gweithredol Gwasanaethau Trafnidiaeth.

Gwnaeth yr Arweinydd Gweithredol ac Aelod y Cabinet dros Berfformiad ac Adnoddau a'r Dirprwy Arweinydd ac Aelod Cabinet dros Lefydd Cynaliadwy gyfraniadau hefyd, a gyfeiriodd at yr heriau ynghylch darparu gwasanaethau bysiau, yr angen i edrych ar y rhwydwaith cyffredinol ac anghenion yr ardaloedd hynny sydd â llai o wasanaethau bysiau a thrafnidiaeth gyhoeddus ym Mro Morganwg, fel ardaloedd gwledig.

Yn dilyn ystyriaeth o'r adroddiad gan y Pwyllgor, a'u trafodaethau yn y cyfarfod arno, yn ogystal â'r cyfraniadau a wnaed gan y gwahanol bartïon dan sylw, fe wnaeth y Pwyllgor wedyn

ARGYMHELLWYD –

(1) Y dylid y manylion a'r cyd-destun a ddarparwyd yn yr adroddiad yn cael eu nodi.

(2) Y dylid y manylion ynghylch ailgyfeirio Gwasanaeth 93 trwy Redlands Road yn hytrach na Wordsworth Avenue yn cael eu nodi.

Rheswm dros yr argymhellion

(1&2) Gan ystyried cynnwys ac argymhellion yr adroddiad, yn ogystal â'r trafodaethau yn y cyfarfod.

161 [GWAHARDD Y WASG A'R CYHOEDD](#) –

PENDERFYNWYD – O dan Adran 100A (4) o'r Deddf Llywodraeth Leol 1972, bod y wasg a'r cyhoedd yn cael eu heithrio o'r cyfarfod ar gyfer yr eitem fusnes ganlynol ar y sail ei bod yn debygol o gynnwys datgeliad o wybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir yn Rhan 4 o'r Atodlen 12A (fel y'i diwygiwyd) o'r Ddeddf, y cyfeirir at baragraffau perthnasol yr Atodlen mewn cromfachau ar ôl y pennawd munud.

[162 ADRODDIAD CAIS AM YSTYRIAETH: DARPARIAETH GWASANAETH BWS DRWY "POETS CORNER" YM MHENARTH](#) (CAT) (GWYBODAETH EITHRIEDIG – PARAGRAFFAU 12 A 14) –

Yn dilyn cais gan aelod o'r cyhoedd, Mr. Paul Fenton, i ystyried "Darpariaeth a llwybro gwasanaethau bysiau ym Mhenarth – yn benodol cael gwared ar y Llwybr hanesyddol 93 / 'Bws y Beirdd' trwy Gornel y Beirdd a digonolrwydd y ddarpariaeth amgen bresennol, gan gynnwys ymgynghori, gwneud penderfyniadau, ac effeithiau ar gydraddoldeb", mae'r adroddiad hwn yn hysbysu am y penderfyniadau a gymerwyd i newid llwybr Gwasanaeth Bws Lleol â Chymorth 93 trwy Ffordd Redlands yn hytrach na Ffordd Wordsworth.

Gellir dod o hyd i'r wybodaeth a'r dystiolaeth a ddarparwyd gan Mr. Fenton yn Atodiad 1 i adroddiad Rhan I.

Trafododd y Pwyllgor yr elfennau hynny a oedd yn dod o fewn fersiwn Rhan II o'r adroddiad (megis y gost amcangyfrifedig gyfredol ar gyfer blwyddyn ariannol 2026-27 ar gyfer y gwasanaeth).

Yn dilyn ei drafodaeth ar yr adroddiad, y Pwyllgor

ARGYMHELLWYD –

- (1) Y dylid nodi'r manylion a'r cyd-destun a ddarperir yn yr adroddiad.
- (2) Y dylid nodi'r manylion ynghylch ailgyfeirio Gwasanaeth 93 trwy Redlands Road yn hytrach na Wordsworth Avenue.

Rheswm dros yr argymhellion

(1&2) Gan ystyried cynnwys ac argymhellion yr adroddiad, yn ogystal â'r trafodaethau yn y cyfarfod.